Ganó La Mission, 2a. Judea, 3o. Romney

(Información en la pág. 8)

LOS HERMANOS GALVEZ CAYERON A UN PRECIPICIO: ESTAN HERIDOS



DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (SOCRATES)

5a EDICION PARA TODO EL PAIS
14 PAGINAS EN DOS SECCIONES

Domingo, Octubre 6 de 1940 *El Diario de Buenos Aires Para Toda la República* Año XXVIII-No. 9536

Oscar Sufrió la Fractura del Omoplato; Juan, heridas Leves

El Coche Quedó Completamente Destrozado

Palpa, 6 (United). — Los hermanos Gálvez, que piloteaban el coche número 2, sufrieron un grave accidente a seis kilómetros de Palpa, en la localidad La Florida, donde cayeron a un precipicio de más de 200 metros, a las 3.45 de la madrugada.

Después de un enorme trabajo, se consiguió sacarlos del abismo. Oscar sufrió la fractura del omóplato y Juan numerosas lesiones que se cree son de poca importaicia. Los dos hermanos fueron conducidos al hospital de Palpa.

★ Internnados

LIMA, 6 (Associated Press). — Los hermanos Gálvez fueron internados en el hospital de Palpa, después del accidente sufrido en la octava etapa del Gran Premio Internacional del Norte.

★ Fractura del omoplato

LIMA, 6 (Associated Press). — El telégrafo nacional informa que los hermanos Gálvez, que conducían el coche número 2, rodaron en una barranca cerca del sitio donde se accidentó Covacevich. Oscar tiene un omoplato partido y Juan heridas leves. Se agrega que salió un avión para Palpa con el propósito de traerlos a Lima.

★ Abandonaron la prueba

LIMA, 6 (United). — Informan de Palpa que Juan Gálvez, acompañante del corredor Oscar Gálvez, anunció que habían desistido definitivamente de proseguir la carrera debido al accidente de hoy. Agregó que el estado de Oscar, sin ser grave, es de algún cuidado.

★ Habla Juan Gálvez

El corresponsal de la United Press habló telefónicamente desde Lima con Juan Gálvez, quien se encuentra en casa del corresponsal de la United Press en Talca.

Juan reclaró que su hermano Oscar estaba en el hospital de Palpa, por haber recibido fuertes contusiones, pero su estado no es tan grave como se creyó al principio. "Yo soy el menos golpeado —dijo Juan—. A las 3.45 de la madrugada salíamos del túnel de Palpa, tomando una curva al borde del precipicio, cuando las luces del coche se bajaron un poco y una rueda trasera quedó en el aire, cayéndonos a un abismo de 150 a 200 metros de profundidad. El coche quedó destrozado. La buena gente de ese lugar, nos ayudó a salir cuando aclaraba el día, amarrando varias mantas hasta alcanzar la profundidad en que nos encontrábamos. En esa forma nos sacaron y nos llevaron al hospital, creyendo todos al principio, que nuestro estado era gravísimo, por lo espectacular de la caída. Además, en los primeros momentos no atinábamos a nada.

"Como usted verá, yo ya puedo hablar. Mi hermano Oscar sufrió más que yo. Estamos esperando que llegue el avión de Lima para ser trasladados a la capital peruana, de donde mi hermano y yo hablaremos por teléfono con nuestros familiares en Buenos Aires, a objeto de tranquilizarlos. Mientras llegue el avión voy a dirigirme en compañía de su corresponsal, señor Tijero, al sitio en que se encuentra nuestra máquina, para ver la forma de sacarla, porque ella es muy valiosa para nosotros, aunque hemos desistido definitivamente de la prueba, debido al estado de mi hermano".

★ Juan, herido levemente

LIMA, 6 (Associated Press). — Nuevas informaciones sobre el accidente de los hermanos Gálvez, suministradas por el Telégrafo Nacional, dicen que se registró a las 4, en el turel del río Grande. Oscar es el que sufrió la fractura del omoplato, en tanto que Juan resultó con lesiones leves. El coche quedó destrozado.

★ Salvados por milagro

PALPA, 6 (United). — A las 11.45 los hermanos Oscar y Juan Gálvez partieron en camioneta para Nazca, a cincuenta kilómetros de Palpa, acompañados por el doctor Mendiola del hospital local, quien se niega a dar un diagnóstico sobre Oscar, si bien se sabe que éste tiene una clavícula rota y una ligera conmoción cerebral, la que no le impide hablar y darse perfecta cuenta de lo sucedido. Oscar Gálvez conversó brevemente con el corresponsal de la United Press, quien tiene también ligeras contusiones en el cuerpo.

En cuanto a Juan Gálvez puede decirse que solamente ha recibido contusiones que no le impiden hablar y caminar perfectamente bien.

Juan Gálvez, después de volver por segunda vez al sitio en que cayó el coche número 2, manifestó su asombro al pensar cómo él y su hermano salieron con vida, pues el auto está a una profundidad de cerca de trescientos metros, con el chasis y la carrocería totalmente destrozados. Créese que solamente podrá salvarse el motor.

★ El traslado a Lima

Los hermanos Gálvez dejaron en poder del corresponsal de la United Press en Palpa herramientas y efectos personales, confiando en regresar a Palpa para extraer al coche del precipicio.

Los hermanos Gálvez llegarán a Nazca a las 13, donde tomarán el avión de la Compañía Nacional Faucett, que en estos momentos se encuentra en vuelo.

Los hermanos Gálvez serán trasladados en el avión en horas de la tarde.

Amplia informacin sobre el Gran Premio Internacional del Norte en la página SIETE

★ NO CORREN PELIGRO ★



POR FORTUNA, los últimos telegramas sobre la suerte corrida por los hermanos Gálvez, restan gravedad al accidente, señalando que las heridas no son graves. Su deserción de la prueba priva a la competición de sus máximos animadores



LA FLECHA señala el lugar donde los hermanos Gálvez sufrieron el espectacular accidente, que en forma sensible los ha obligado a abandonar la prueba

En Bucarest Dicen que en Londres se Formaría un Gobierno Rumano

El Gabinete de Antonescu Declaró "Culpables de Alta Traición" a los que se Dediquen a Actividades Contrarias

ROMA, 6 (Associated Press). — Radiotelefónicamente se informó que el gobierno rumano dictará una ley, por la que se declarará "culpables de alta traición" a todos los rumanos que fuera de su país se dediquen a actividades políticas contrarias al actual régimen de Bucarest.

Se explicó que según el gobierno rumano, la medida se ha hecho necesaria, a causa de que ciertas personas intentan establecer una oposición al gobierno en el exterior. Añadióse que "Mr. Churchill tiene la intención de reconocer a un gobierno rumano en Londres, encabezado por el señor Tilea. Parece que el ex ministro de Relaciones Exteriores de Bucarest, señor Nicolás Titulescu, ha dado su apoyo a ese movimiento".

Bombardean las Fábricas Krupp

DESTRUYEN PUERTOS DE INVASION

La Costa Francesa Quedó Convertida en Una "Sola Llama"

También Fueron Atacadas las Refinerías de Petróleo y Otros Objetivos Militares Importantes,

Londres, 6 (Associated Press). — Se anuncia oficialmente que la aviación británica desarrolló durante toda la noche última, una actividad extraordinaria sobre territorio enemigo, de resultas de lo cual la costa francesa ocupada por los alemanes y vecina a Dover, ha quedado convertida en una "sola llama" según la descripción de un testigo presencial de los bombardeos.

El ministerio de Aviación anunció también que la Real Fuerza Aérea atacó mientras fué de noche las refinerías de petróleo, las estaciones ferroviarias y otros importantes objetivos del territorio alemán, propiamente dicho.

Causaron daños en las concentraciones de barcazas

Agrega que en la costa de Holanda bombardeó intensamente las concentraciones de barcazas y la navegación, así como también arrojó bombas sobre los aeródromos holandeses que ahora utilizan los aviones nazis en sus ataques contra Gran Bretaña.

Las operaciones de los grandes Wellington y Briston Blenheim que participaron en esas acciones se vieron facilitadas por condiciones atmosféricas que, a pesar de ser solamente algo mejores que las de ayer, pues persisten las nubes altas y la bruma sobre el Canal de la Mancha, les permitió descontar toda la labor no realizada la víspera, cuando máquinas y tripulaciones se vieron obligadas a quedarse en tierra por el mal tiempo.

Realizaron con éxito raids sobre Alemania y Holanda

LONDRES, 6 (United). — Oficialmente se informó que los aviones británicos de bombardeo realizaron anoche con éxito, raids sobre Alemania y Holanda.

El ministerio de Aeronáutica anunció que la aviación bombardeó las refinerías petrolíferas, playas ferroviarias y diversos objetivos industriales en Alemania, así como a una concentración de barcazas y otros buques alemanes, a lo largo de la costa holandesa. También fueron atacados los aeródromos en Holanda.

Fué enorme la cantidad de bombas arrojadas

LONDRES, 6 (Associated Press). — La enorme cantidad de bombas que anoche arrojó la aviación británica sobre las posiciones alemanas del otro lado del canal de la Mancha, iluminaron todo el brazo de mar y hasta el interior del sudeste de Inglaterra en una profundidad de varias millas.

Las escuadrillas británicas emplearon el sistema de relevos, que Alemania puso en práctica por primera vez en Polonia, y pudieron mantener así un bombardeo violento y continuado durante más de una hora. En ese lapso cuando una escuadrilla se retiraba por haber descargado todos sus proyectiles, se presentaba otra que había levantado vuelo pocos minutos antes en los aeródromos del sudeste de Inglaterra, después de haber renovado sus depósitos de bombas.

El bombardeo no terminó, sin embargo, después de transcurrida la hora, pues se reanudó luego de una breve pausa y esta vez con tal violencia que las personas que observaban desde la costa inglesa dijeron que las bombas parecían estar cayendo de este lado del canal, por la conmoción que producían.

Dicen que no atacaron la capital alemana

BERLIN, 6 (Associated Press). — Esta madrugada los aviones de bombardeo británicos atacaron el interior y el oeste de Alemania, así como los lugares que consideraron estratégicos en Holanda y Bélgica.

Hasta poco antes del amanecer, ninguno de esos aparatos fué avistado en Berlín, cuya población pudo dormir en sus camas por primera vez en varias noches.

Comunicado oficial del Ministerio del Aire

LONDRES, 6 (Associated Press). — Sobre los devastadores ataques consumados por la aviación británica contra el territorio alemán, el Ministerio del Aire suministró el comunicado siguiente.

"Anoche, nuestra aviación atacó las plantas petroleras y playas ferroviarias y otros objetivos industriales en Alemania; concentraciones de barcazas y otros barcos en Holanda y los aeródromos en el mismo país".

Ganó el Nacional

☆ y Dió la Razón a Legui ☆



CONFIRMANDO sus notables antecedentes y dando plenamente la razón a Leguisamo, La Mission obtuvo un magnífico triunfo en la prueba máxima del turf nacional a expensas de su compañera Judea, que hizo todo el tren de la carrera en un gran alarde de guapeza. Tercero llegó Romney y cuarto Pellizco

La Aviación Alemana no Pudo Penetrar las Defensas de Londres

Sólo los Barrios Residenciales de las Afueras Fueron Alcanzados, Pero sin Sufrir Daños Considerables

LONDRES, 6 (Associated Press). — La aviación nazi concentró anoche sus esfuerzos en el ataque contra Londres y las zonas adyacentes, pero fracasó en cuanto a penetrar las defensas de la capital.

En los barrios residenciales de las afueras del este de la ciudad fueron alcanzadas por las bombas algunas casas y comercios, en los cuales se registraron algunas víctimas, muy pocas de ellas mortales. Los incendios que estallaron en los extramuros de Londres fueron sofocados rápidamente.

Atacaron las Bases Alemanas

Arrojaron Numerosas Bombas, Causando Daños

Londres, 6 (Associated Press). — El Ministerio del Aire informó oficialmente que la aviación británica atacó los talleres de Krupp, en Essen, en sus incursiones de anoche sobre territorio alemán.

La información oficial

LONDRES, 6 (Associated Press). — El que sigue es el comunicado del Ministerio del Aire sobre los ataques a las fábricas Krupp, en Essen:

"Anoche, nuestros bombarderos atacaron la planta petrolera de Gelsenkirchen, los talleres Krupp en Essen, las playas de mercancías de Hamm, Osnabruck, Colonia y la navegación en Rotterdam.

"La aviación del comando de costas atacó la navegación y depósitos en el puerto de Brest, y las concentraciones de barcas y transportes, en Gravelines. Fueron cumplidas operaciones corrientes de colocar minas. Tres de nuestros aviones no regresaron".

Raids a Holanda y Bélgica

BERLIN, 6 (United). — Un anuncio oficial informó que nutridas dotaciones de la aviación inglesa, cruzaron el Mar del Norte y efectuaron anoche raids sobre Holanda y Bélgica, contra las bases alemanas.

Las autoridades declaran, sin embargo, que los aviones enemigos no lograron penetrar en el territorio del Reich. El texto del comunicado sobre la actividad aérea del enemigo, decía lo siguiente:

"Los aviones británicos, en nutridas dotaciones, trataron durante la noche de volar sobre el territorio del Reich, procedentes del Mar del Norte, y también sobre Holanda y Bélgica. Sin embargo, los ingleses tropezaron con el intenso fuego de las baterías antiaéreas y la intervención de los cazas alemanes, viéndose obligados a retroceder antes de haber podido penetrar a través de las fronteras del Reich.

"La aviación germana continuó sus raids nocturnos contra el centro y sur de Inglaterra, sin disminuir su intensidad".

De Dunkerque a Boulogne

DOVER, 6 (United). — La aviación británica atacó de nuevo las bases alemanas de invasión en un trayecto de 60 kilómetros, en la costa desde Dunkerque a Bolougne.

Se informó que los pilotos ingleses arrojaron bombas sobre los muelles, docks, buques y depósitos de abastecimientos. Los ataques se realizaron con sucesivas escuadrillas, abarcando numerosos puntos que están bajo el control alemán y se sabe que los daños causados son muy importantes.

Amplía su comunicado

LONDRES, 6 (Associated Press). — El Ministerio del Aire, ampliando el comunicado anterior sobre las operaciones aéreas contra las bases alemanas, suministró el siguiente boletín:

"El comando costanero de aviación concentró sus operaciones sobre los puertos del Canal, Brest y Gravelines. Nuestros aparatos llegaron a Brest cuando caía la noche. No obstante la oscuridad, pudieron ubicar la línea de los muelles. Sus andanadas de bombas pesadas destruyeron los embarcaderos y causaron perjuicios en los diques secos.

"Un piloto informó que las bombas incendiarias habían provocado un incendio importante. Otro declaró que sus bombas, que cayeron sobre una línea férrea situada al costado de los muelles, habían provocado una serie de grandes explosiones, como si hubiesen alcanzado un depósito de municiones.

"Otra escuadrilla causó incendios que aumentaban gradualmente en Gravelines, en una visita durante la cual descargó bombas explosivas e incendiarias en gran cantidad."

Una Bomba Causó Destrozos en los Edificios del Parlamento y la Abadía de Westminster

LONDRES, 6 (United Press). — Ahora se puede revelar que una bomba de tiempo que cayó recientemente en una calzada que está junto al edificio del Parlamento, hizo explosión unas pocas horas más tarde, causando grandes daños superficiales al Parlamento y al extremo sur de la Abadía de Westminster.

La bomba cayó en una pequeña plaza conocida con el nombre de Old Palace Yard, entre la estatua ecuestre de Ricardo Corazón de León y el ala del Parlamento conocida con el nombre de la entrada de St. Stephen, que es utilizada por los visitantes del viejo edificio.

La explosión causó daños en una extensión de más o menos 150 metros de valiosas y delicadas ventanas con marco de piedra y armazón de plomo, colocadas en el lado del Parlamento que va desde la entrada de St. Stephen hasta la entrada de los Pares, y también ha destruido la fuerte tracería de piedra del centro de la gran ventana gótica en la entrada de St. Stephen. El plomo de la armazón de la ventana se puede ver colgando todo retorcido.

Debido a la explosión quedaron prácticamente destruidos la totalidad de los cientos de cristales, con armazón de plomo, del extremo sur de la Abadía de Westminster, situada frente al Parlamento, al otro lado del Old Palace Yard. Los trozos de piedra de la fachada fueron lanzados en el aire hasta 30 metros de distancia, quedando los alrededores regados de fragmentos.

En la Abadía sufrieron perjuicios la capilla del rey Enrique VII y la sala capitular. La estatua de Ricardo Corazón de León se alza casi bordeando el cráter. La base de la estatua ha sufrido también bastante por los efectos de la explosión y varios fragmentos se han incrustado en el bronce de las figuras del rey de las cruzadas y de su caballo. La hoja de la espada "maravillosa" que Ricardo Corazón de León usó contra Saladino y que la efigie sostiene con el brazo levantado, dirigida al cielo, ha sido doblada por la concusión producida por la más moderna de todas las armas.

Tanto las paredes del Parlamento como la de la Abadía muestran los perjuicios ocasionados por los fragmentos de piedra lanzados contra ellos. Algunos trozos grandes de cornizas y cientos de trozos más pequeños están regados en la calle. Enormes manchas de barro cubren las obras de piedra, y varios trozos de metal han sido arrancados de la parte superior de la entrada de St. Stephen. Desde la calle, a través de las ventanas destruidas en la parte exterior, y por entre las varillas retorcidas de metal, se pueden ver los cristales rotos de las ventanas que quedan al otro lado de la entrada de St. Stephen.

También se pueden observar los efectos de la explosión en las pesadas puertas de madera, habiéndose destruido muchas obras en madera en la parte interior, incluso una gruesa escalera circular.

La policía cerró el tráfico por ambos extremos del Old Palace Yard durante varias horas, mientras que los obreros encargados de la demolición de las obras destruidas, buscaban por todas partes para ver si había otra bomba de tiempo. Miles de empleados que usan el Old Palace Yard como camino obligado hacia el Whitehall y la City, estiraban el cuello para observar la labor de los obreros que buscaban entre los escombros.

Sin embargo a pesar de todos los daños producidos a la parte exterior y superficial del Parlamento y de la Abadía, una observación ligera parece demostrar que no se ha producido daños importantes en la estructura de ninguna de los edificios, pues las obras en piedra que han sido destruidas en la fachada, pueden ser eventualmente reemplazadas.

Arrecia el Antisemitismo en Rumania

EL EJE DARIA UN GOLPE EN LOS BALCANES

Trata de Atraer a Bulgaria

Obligarían a Grecia a Cederle Territorios

VICHY, 6 (United Press). — En círculos diplomáticos se expresa la creencia de que uno de los principales resultados de la entrevista de Hitler y Mussolini fué la decisión de dar un pronto golpe en los Balcanes para socavar la posición de Gran Bretaña en el Egeo y atraer a Bulgaria definitivamente a la órbita de los estados totalitarios.

Esto se haría obligando a Grecia a ceder parte de su valioso territorio de Tracia a Bulgaria, de modo que la última nación nombrada tuviese salida al Egeo. Gran Bretaña quedaría malparada a causa de su amistad con Grecia y de sus garantías territoriales al gobierno de Atenas.

Habría una conferencia

No se descarta la posibilidad de una conferencia de los Balcanes en Roma para fecha próxima, con el fin de tratar los problemas de mayor importancia que afectan a la región. Ello condice con la declarada finalidad del Eje: establecer su nuevo orden europeo que proporcione medio siglo de paz.

Rumania, Bulgaria y Yugoeslavia deberían solventar de una vez en esa reunión las cuestiones que a pesar de las cinco guerras habidas, siguen pendientes, tales como la disputa de Macedonia.

La posición española

Es significativo que a pesar de lo mucho hablado sobre la intervención de España en el conflicto, se opine en los círculos diplomáticos que el "eje" no espera la ayuda activa del general Franco. Por lo que a Rusia se refiere, considérase que es aventurado suponer que está dispuesta a seguir sin reparos lo que dispongan Alemania e Italia.

En efecto, las conversaciones del embajador ruso en Londres, Iván Maisky, con lord Halifax en nada obligan al Soviet, y si bien Ciano habría accedido a que von Ribbentrop negociase en nombre del "eje" con Molotov la adhesión de Rusia, es imposible advertir indicio alguno de que Moscú se haya pronunciado sobre el particular.

Queda siempre la posibilidad de que Rusia se decida por el reacercamiento con Italia y tal vez por la tolerancia recíproca con Japón, mediante la firma de un pacto de no agresión.

Se Radicará en Ecuador H. Rostchild

GUAYAQUIL, 6 (United). — A bordo del vapor Orbita llegó el conocido hombre de negocios, Hans Rostchild, de nacionalidad alemana, en compañía de su esposa Hlen y sus hijos Ana y Pedro.

Proyecta radicarse en Quito, donde se dedicará al comercio. Hans Rostchild pertenece a la famosa familia de banqueros, originaria de Alemania y diseminada después en Austria, Francia e Inglaterra.

LA RESPUESTA BRITANICA

LO QUE PARECIA casi un imposible —el bombardeo cotidiano de Berlín por la aviación británica— es ahora un hecho cierto, gracias a la audacia y a la pericia de los pilotos ingleses. La foto muestra un enorme cráter causado por la explosión de una bomba, en la capital

Una Barrera de Fuego Opusieron en Londres a los Aparatos Nazis

Refiérense a las Incursiones de la Aviación Alemana en Inglaterra, los Partes de Londres y Berlín

Londres, 6 (Associated Press). — Los bombarderos nocturnos nazis abandonaron sus tentativas de llegar a la zona central de Londres en formación, al encontrar el más nutrido fuego antiaéreo registrado hasta la fecha. Durante más de cuatro horas, los cañones de todo calibre llenaron el espacio de granadas. Un observador manifestó que la barrera opuesta al atacante "parecía una enorme cortina de fuego suspendida en el aire".

Algunos proyectiles incendiarios cayeron en las afueras, pero los incendios fueron dominados prestamente. Hubo una larga pausa en horas de la mañana, pero el anillo de cañones volvía a disparar por breve tiempo poco antes de ser ahuyentadas definitivamente las máquinas de Goering.

Informa sobre las operaciones el parte británico

A continuación damos el texto del comunicado proporcionado esta mañana por el Ministerio del Aire:

"Los ataques aéreos enemigos durante la noche anterior estuvieron dirigidos especialmente contra Londres y zonas adyacentes. Pequeños ataques aislados de escasa duración se registraron en otras partes del país, anoche y esta madrugada.

"En Londres y distritos vecinos hubo perjuicios en las casa-habitación, comerciales y plantas industriales. Se produjeron varios incendios, pero fueron rápidamente extinguidos y dominados. Se informa que hubo víctimas, algunas de ellas mortales.

"El enemigo descargó sus bombas también en un número de sitios de los condados del este, el sudeste de Inglaterra y unas pocas en otras partes del país. En algunas localidades fueron destruídas casas y otras construcciones, y otras experimentaron daños. El número de víctimas en todas esas zonas fué escaso. Un avión enemigo de bombardeo fué destruído durante la noche. Otros tres de nuestros pilotos, de quienes se informó ayer como desaparecidos, están a salvo. Por consiguiente, nuestras pérdidas fueron dos pilotos".

Comunicado nazi acerca de los ataques a Inglaterra

BERLIN, 6 (Associated Press). — El estado mayor nazi distribuyó esta mañana el siguiente comunicado:

"Fuertes formaciones de la fuerza aérea bombardearon eficazmente las instalaciones portuarias y de aprovisionamiento, como así las fábricas de armas y otros objetivos militares de la capital británica. Los estanques de gas y petróleo de Tilbury recibieron impactos y también numerosos aeródromos, líneas férreas, las concentraciones de tropas y fábrica de armamentos de la parte sud de la isla y en la costa occidental. Eran visibles a gran distancia numerosos incendios, lo que demuestra la eficacia de los ataques nocturnos.

Dicen que dispersaron a tres convoyes británicos

"Tres convoyes fueron dispersados en la costa oriental con bombas de gran calibre. Fueron alcanzados dos grandes barcos mercantes. Uno quedó escorado y en el otro se declaró un incendio. Continuó la operación de minar puertos británicos. En diferentes lugares hubo combates aéreos, ganados por los pilotos alemanes.

"Las tentativas realizadas ayer por el enemigo de volar sobre el norte de Alemania, fracasaron en la línea de la frontera y los aviones enemigos tuvieron que regresar. Hubo varios civiles muertos como resultado de las numerosas bombas lanzadas contra tres aldeas alemanas y una ciudad holandesa. En los combates aéreos sobre Inglaterra, el enemigo perdió 30 máquinas, mientras que no regresaron 7 aparatos germanos. El capitán Wick, abatió en el transcurso del mismo día, a cinco cazas enemigos en luchas aéreas, con lo que alcanzó su cuadragésima primera victoria aérea".

Hállanse Alerta en Belgrado

Si Yugoeslavia es Atacada, Resistirá al Invasor

BELGRADO, 6 (Associated Press). — Los movimientos del Eje, especialmente la firma del pacto con Japón y la entrevista de Hitler y Mussolini en el Brenero, encuentran, como es natural, profunda repercusión en los Balcanes y en particular en los países que como Yugoeslavia, Grecia y Turquía, son satélites que se muestran remisos para entrar a formar parte de la constelación totalitaria. Yugoeslavia es uno de los más reacios a ello, y por eso redobla sus preparativos de aislamiento, dispuesto a desaparecer como estado antes que someter su libertad.

Plan de resistencia

El estado mayor de su ejército ha aprovechado las lecciones que brindara la invasión de Noruega, y si el Reich se aventura alguna vez hacia el sud, el ejército yugoeslavo de 1.000.000 de soldados movilizado en su totalidad, tiene preparado un plan de resistencia hasta el fin. Los generales yugoeslavos no ocultan que las campañas nazis han obligado a realizar una revisión completa de los planes defensivos; pero dicen que el invasor tendrá que pagar muy caro el subyugamiento de hasta una partícula de tierra serbia.

Dicen, por ejemplo, que el episodio de las radioemisoras de Oslo que cayeron en poder de los nazis y que ordenaron a las baterías de costa de Noruega cesar el fuego, no se repetirá en Yugoeslavia. Desde el soldado más humilde hasta el más encumbrado oficial ha recibido la consigna de no atender las órdenes de rendición si estalla la guerra. Cada hombre seguirá en su puesto hasta el fin, ocurra lo que ocurra.

Las fronteras yugoeslavas

Yogoeslavia tiene fronteras muy abiertas con Hungría y la vieja Austria, hecho que presenta un problema difícil si el país es atacado desde dos direcciones. Por eso el estado mayor yugoeslavo — uno de los más ponderados de Europa— ha adoptado un plan destinado a impedir las operaciones de bloqueo. Las obras de fortificación en los límites de la nación prosiguen a paso acelerado, pero no han alcanzado todavía la necesaria consistencia. El plan revisado deja mucho a la iniciativa de los oficiales de menor graduación, pero siempre con la consigna de no ceder una pulgada de terreno y de morir cada hombre en su puesto.

Opinión de los técnicos

Los técnicos militares siempre han afirmado que el ejército nazi nunca encontró una resistencia resuelta, y que el día que la tenga podrá apreciarse su calidad. Recuerdan que los republicanos españoles resistieron casi durante tres años los ataques totalitarios, no obstante no contar con elementos de defensa.

Las acciones individuales figuran también destacadamente en el nuevo plan del estado mayor yugoeslavo, que contempla así la contingencia de que las unidades del ejército queden aisladas del comando. Esta descentralización de mando es uno de los resultados principales del estudio de la campaña de Noruega.

Si el invasor ganara terreno, en los alrededores de Belgrado, sobre los ríos Danubio y Sava, encontraría la resistencia concentrada de todas las tropas del reino, pues el plan comprende el repliegue hacia la capital desde todas las direcciones. Belgrado fué un sólido obstáculo para los alemanes en la guerra pasada. El invasor la conquistó, pero los serbios la reconquistaron y finalmente el general von Mackensen le puso sitio.

La consigna: ¡No rendirse!

Si tuviese que ser abandonada la capital el ejército yugoeslavo se internaría en las montañas y de allí defendería "pegado a tierra" cada paso de las sierras. La lucha de guerrillas — tan temido por el comando alemán — comenzaría entonces, para convertirse en el momento oportuno en una contraofensiva de gran envergadura, al recibir ayuda de Gran Bretaña y Grecia — y posiblemente de Turquía — del lado de Salónica.

La artillería es el arma más perfeccionada con que cuenta el ejército de los serbios; pero no hay duda de que el factor hombre es uno de los aspectos más destacados de sus fuerzas armadas. Tiene abundantes pertrechos para 750.000 hombres, que puede hacer extensivos para 1.000.000.

Los yugoeslavos no desconocen que pueden ser atacados por Italia y Alemania simultáneamente, pero están dispuestos a defenderse aún contra las dos potencias. Miran con preocupación la agitación nazi en Hungría, y temen que ella pueda ser la señal de una invasión germana en dirección al sud. Pero su consigna es breve y enérgica: No rendirse!

"La Plevitskaia" Dejó de Existir en la Prisión



LA "PLEVITSKAIA"

VICHY, 6 (United). — "La Plevitskaia", esposa del general ruso Skobline, complicada en el misterioso secuestro del comandante ruso blanco general Miller, ocurrido en París el 22 de setiembre de 1937, falleció en la prisión central de Rennes, donde estaba alojada desde que el tribunal de Asises, del Sena, la condenó el 14 de diciembre de 1938 a 20 años de trabajos forzados.

En otra época había sido la sensación de Moscú, donde actuó como famosa cantante, pero ahora no conservaba nada de su esplendorosa belleza, su encanto y su vivacidad que tantos estragos causaban en los corazones de los millares de sus adoradores. Murió a la edad de 54 años.

Su esposo fué condenado juntamente con ella por el secuestro de Miller, quien sospechando que le tendían una emboscada, dejó una nota acerca de la cita que tenía con Skobline y expresando sus dudas sobre la lealtad de Skobline hacia la causa de los rusos blancos; Miller sospechaba que Skobline era agente de la G. G. Skobline logró huir, abandonando a su mujer y se dice que regresó a Moscú, donde cayó en desgracia.

Weygand Partió Hoy para Dakar

Fué Nombrado Jefe de las Fuerzas del Imperio

VICHY, 6 (United). — El general Maxime Weygand partió para Argelia, camino a Dakar, para iniciar una contraofensiva al movimiento del general De Gaulle en el Africa Central.

Ayer el gobierno francés le dió el rango de comandante en jefe de todas las fuerzas del imperio francés. El título le fué conferido por el mariscal Petain.

El general Weygand viaja en compañía de su esposa y de su hijo el capitán Weygand.

Aviones yanquis a Siam

VICHY, 6 (United). — Un funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores declaró al corresponsal de la United Press que el gobierno francés no solicitó a Estados Unidos la suspensión de los envíos de aviones norteamericanos de guerra a Siam, pero que la decisión de suspender esos envíos resulta muy satisfactoria en vista de la actual tensión franco-siamesa.

Ha trascendido que Siam tiene actualmente cien modernos aviones norteamericanos de combate, cantidad mucho mayor de la que Francia mantiene en Indochina.

Se formaría una comisión

Es muy probable que Francia proponga dentro de poco la formación de una comisión mixta de control de la frontera para estudiar la posibilidad de llegar a una transacción en las reclamaciones de Siam sobre las islas del río Mekong. Esta disputa parece de fácil solución debido a que estas islas carecen de valor estratégico; revisten únicamente cierta importancia económica. Las islas se encuentran inundadas la mayor parte del año y el rico suelo depositado por el río se utiliza para la cosecha de arroz. Siam, que tiene menor producción de arroz que Indochina, necesita estas islas para aumentar sus existencia de ese artículo de primera necesidad.

Todo el problema pudo ser fácilmente solucionado si a último momento Siam no hubiese presentado nuevas demandas, consistentes en la transferencia de territorios en Cambodgia y Laos, los que Francia no está dispuesta a ceder por cuanto afectaría la integridad de Indochina.

SE REALIZARA UN CONGRESO DE HOMEOPATIA EN MEXICO

SANTIAGO, 6 (Associated Press). — Chile ha sido invitado a participar en el Segundo Congreso Médico Panamericano de Homeopatía, que se celebrará a mediados del presente mes en la capital de México. Se descuenta la asistencia de delegaciones de muchos países latinoamericanos, aunque no se tiene seguridad con respecto a la Argentina, en vista de que la homeopatía sufrió hace tiempo una sanción oficial en ese país.

Confiscan Bienes de Israelitas

La Guardia de Hierro Toma Medidas de Tipo Nazi

BUCAREST, 6 (Associated Press). — La Guardia de Hierro ha comenzado a poner en práctica, como una de sus primeras medidas trascendentales de gobierno, una serie de medidas contra los judíos, que guardan estrecha similitud con las impuestas por el gobierno nazi en Alemania.

Confiscan bienes de judíos

La primera de ellas establece que todas las propiedades inmuebles de los israelitas pasarán automáticamente a ser del estado, el cual las destinará a los refugiados rumanos de la Transilvania, la Besarabia y el sur de Dobrubja. Los propietarios semitas recibirán el tres por ciento anual del valor de sus propiedades tasadas por el mismo gobierno.

Los hebreos que hayan entrado ilegalmente al país en los últimos cinco años deberán abandonar el país o ser internados en campos de concentración, donde ellos o su colectividad deberán pagar su alimentación.

Ningún judío podrá ser proveedor de la casa real ni de la corte ni del gobierno. Los niños hebreos no podrán asistir a las escuelas públicas, salvo en el caso de contados descendientes de veteranos de la guerra o israelitas condecorados por el Estado.

Medida antiyanqui

BUCAREST, 6 (United). — El poderoso partido de la Guardia de Hierro realizó su primer acto agresivo contra intereses norteamericanos, luego del trastorno político del país provocado por la anexión de Besarabia a Rusia, al enviar una enérgica reclamación a una firma de origen estadounidense. Circulan rumores sobre la amenaza de una confiscación.

Infórmase en fuente bien enterada que la Guardia de Hierro pretende la renuncia inmediata y la reorganización del directorio de la subsidiaria rumana de la International Telephone and Telegraph Company. Su nombre es Societa Anónima Romana de Telefona.

Cedieron a la exigencia

Trascendió que el director general de la compañía John T. Quinn, cedió a la exigencia después de comunicarse con la central de la I. T. T. en Nueva York.

Se anunció al mismo tiempo que el régimen de la Guardia de Hierro designó un comisionado especial para supervisar las actividades de la empresa. Entiéndese, sin embargo, que esto no pasa de un simple formulismo, análogo al que rige para otras compañías de origen extranjero.

No obstante ambas medidas son graves para las autoridades de la I. T. T., cuyo capital invertido en Rumania pasaría de los 50.000.000 de dólares. Extraoficialmente se dice que la compañía teme que el gobierno, influído por la Guardia de Hierro, decrete su confiscación.

Pescadores Yugoeslavos Encontraron Restos de un Destróyer Italiano

BELGRADO, 6 (United). — Los pescadores de la isla de Lapaud, cerca de Dubrovnik, afirman que en sus redes sacaron algunos restos del destróyer italiano Palestri.

Los británicos habían anunciado que ese destróyer fué torpedeado hace diez días cerca del estrecho de Otranto. Las noticias de Dubrovnik expresan que el destróyer conducía tropas de Italia para Albania, según se cree, para concentrarlas en la frontera griega.

Son Agasajados los Militares Sudamericanos

Hoy Llegaron a Randolph Field (Texas)

RANDOLPH FIELD (Texas), 6 (United). — Los jefes militares sudamericanos llegaron hoy por avión a esta localidad para visitar la escuela de adiestramiento de pilotos de la aviación del ejército, instalada en Randolph Field, una de las principales del país.

Hicieron el viaje por vía aérea desde Shreveport, (Louisiana), donde ayer fueron objeto de diversos agasajos.

EL EX MINISTRO ZAY APELO DE LA CONDENA

CLERMONT FERRAND, 6 (Associated Press). — M. Zay ha apelado de la sentencia que bajo acusación de deserción le impuso el tribunal militar el 4 del corriente, y que condena al ex ministro de Educación a la degradación militar —era teniente del ejército— y al confinamiento en un lugar no designado, fuera de Francia.

Cinematográfico Epílogo Tuvo un Romance en Chile

* * *

EL ES UN NAZI DEPORTADO; SE CASARON EN LA CELDA

SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — Con el consabido feliz desenlace de las películas, bien que con ciertas reservas, queda epilogado el no muy tranquilo noviazgo de una bonita joven chilena con un ciudadano alemán próximo a ser deportado.

A las 19.10 de ayer, en medio de una turba de fotógrafos y reporteros, se realizó en la celda que sirve de alojamiento al contrayente, la boda de María del Carmen León Moraga con Friedrich Endrossat, o Tom Roch, o Antonio Rock. La novia tiene 25 años, pesa 45 kilos y mide 1.55 de altura; él, de 55 años, mide 1.82 y su peso pasa de 100 kilos.

La flamante señora de Endrossat, o de Roch, o de Rock, insiste en que ama a su marido por sobre todas las cosas, y que la dudosa situación de él no le importa un rábano. Endrossat fué detenido por tener pasaporte y documentos fraguados. Su detención se produjo cuando intentaba salir del país para Canadá, con papeles extendidos a nombre de Henry W. Clarkson, británico, que por cierto es lo que menos corresponde a su verdadera identidad. En torno a su persona hay una multitud de datos contradictorios que forman una maraña impenetrable. El sostiene que pretendía alistarse en la aviación británica y que ha nacido en Berlín, aunque uno de los pasaportes, emitido por el consulado alemán de Colón (zona del Canal), dice que Endrossat nació en Koenigsberg. Hace poco pidió autorización para residir en Chile con el apellido de Clarkson, nacido en Darlington. Sus huellas dactilares, sin embargo, difieren de las de Clarkson. Endrossat declara haber servido en el ejército norteamericano y en la fuerza aérea de Estados Unidos en France Field, zona del Canal de Panamá.

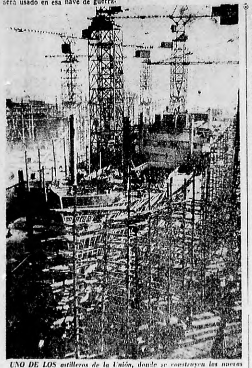
Endrossat se llevará a su esposa al país de deportación.

En Dakar Culminó la Serie de Desaciertos del Ministerio de Guerra, Dice Lloyd George

Con Ritmo Febril Trabajan los Astilleros de Estados Unidos

Bajo Estricta Vigilancia un Ejército de Operarios Construye Aceleradamente las Unidades de Guerra de la Flota

NUEVA YORK, 6 (Correspondencia especial para CRITICA, transmitida por United Press). — El capitán Joseph Broshek, director industrial de los astilleros navales de Brooklin, manifestó que esperaba que se redujera en un tercera parte el plan de construcción de acorazados originalmente proyectado para esos astilleros. En la actualidad se encuentran trabajando 4.300 hombres en la construcción del acorazado North Carolina, de 35.000 toneladas; 1.300 obreros toman parte en la construcción del acorazado Iowa, de 45.000 toneladas, pero este número aumenta progresivamente y el resto del personal está ocupado en los diversos talleras de los astilleros y en la reparación de viejos contratorpederos. En enero del año próximo se colocará la quilla del acorazado Missouri, de 45.000 toneladas, pero ya se está preparando el material que será usado en esa nave de guerra.



UNO DE LOS astilleros de la Unión, donde se construyen las nuevas unidades para la armada de guerra

Estos astilleros que actualmente utilizan los servicios de 15.475 hombres, necesitan aún los servicios de hábiles y capacitados maquinistas y otros operarios especializados en construcciones navales, para atender el programa de construcciones que deberá ser acelerado hasta quebrar todos los records anteriores de estos astilleros.

Los obreros especializados, que son contratados diariamente, aunque no en el número que se necesitan, son considerados como pertenecientes al servicio del gobierno, tan pronto como son inscriptos por la Junta de Trabajo del astillero naval.

Los hombrs que se presentan a los astilleros para ofrecer sus servicios, son recibidos por un soldado de la infantería de marina, perteneciente a la guardia especial de los astilleros, el que los conduce escoltados hasta la oficina de enganche que se encuentra en el interior de los astilleros. No se permite a ningún extraño en los terrenos del astillero. Todos los empleados y obreros llevan una placa de identificación con su retrato y deben ser perfectamente identificados para poder entrar, todos los días.

Si bien el plan de construcción de acorazados será reducido en estos astilleros, en cambio las actividades en general no se reducirán, pues habrá que atender a muchas otras obras urgentes. Por esta razón, los astilleros están aumentando cada día más su personal. Hasta la fecha, el número más grande de obreros empleados fué en la guerra mundial, cuando el número llegó a 8.700. En la actualidad, el número llega a 15.475, de los cuales 800 son obreros de la W.P.A. (Oficina del progreso del Trabajo), y 615 hombres desempeñan labores fuera del astillero, pero figuran en la planilla de pagos del astillero.

Parte de la labor rutinaria que se hace en la actualidad, consiste en las reparaciones que se están haciendo a 13 contratorpederos viejos, de los que serán entregados a Gran Bretaña. El capitán Broshek dijo que aún no ha recibido ninguna notificación oficial acerca de lo que debe hacer con estos contratorpederos al terminar de repararlos.

En la actualidad se están haciendo detalladas reparaciones a los contratorpederos: Len, Philips, Dalgren, Twiggs, Little y Gregory. Otros siete, el Leary, Ruben, James, Bailey, Shubirck, Swasey, Meade y Broone, han sido revisados y partirán en un crucero naval de reserva.

El capitán Broshek manifestó también que no se le había comunicado si se le entregarían más contratorpederos viejos para que sean reacondicionados en los astilleros de Brooklin.

MARTIN KANE

No Innovaron los Nazis Sobre Táctica Bélica

Peritos Militares Yanquis Analizaron los Resultados de la Actual Guerra Desde la Conquista de Polonia

Por HARRY WILSON SHARPE

WASHINGTON, 6 (Correspondencia especial para CRITICA, transmitida por United Press). — Los planes militares de los Estados Unidos seguirán basados en las tácticas ya "empleadas y aprobadas", y no serán alterados debido al éxito obtenido por los alemanes en Europa, especialmente por sus operaciones militares terrestres desde que se comenzaron las hostilidades con la ofensiva polaca, según se manifestó en altas fuentes del ejército norteamericano.

Los estrategas militares han terminado un minucioso análisis comprensivo de las informaciones detalladas que han recibido de la batalla de Francia, y han llegado a la conclusión que los alemanes han aplicado una nueva técnica en la guerra moderna, pero que en cuestión de táctica no han ofrecido nada nuevo y sensacional.

Según se expresa, los funcionarios de la secretaría de guerra ordenaron que se lleve a cabo el estudio indicado, en respuesta a las múltiples demandas hechas tanto en las esferas civiles como militares, para que el ejército abandone su actual organización y adopte los métodos alemanes.

En las fuentes informantes militares se dijo que los ataques en masa con tanques, y el uso de violentos bombardeos aéreos contra las concentraciones de tropas para debilitar al enemigo no constituyen innovaciones militares. Estas formas de ataque han sido dramatizadas en exceso, según se sostiene.

Los funcionarios militares dicen que no han descubierto nada en la táctica alemana que hubiese podido desmoralizar un ejército norteamericano debidamente equipado y ampliado. En relación con esto se dice también que los planes para la defensa de la nación se basan en la fórmula de ataque, tal como se demostró por las operaciones en la campaña de Argonne-Mosa, en 1918.

Igualmente se manifestó que las unidades de aviación hace varios años que se adiestran en la técnica de ataques en masa. Lo que les falta a estas unidades es el número suficiente de aviones y reservas para competir con la gran armada aérea alemana.

Lo mismo puede decirse de los tanques, observan los especialistas militares. Es cierto que los alemanes lanzaron una enorme cantidad de tanques de todos tamaños contra los belgas y franceses, pero lo que derrotó a los ejércitos franceses fué la tradicional táctica de "romper la línea", apoyados los tanques en esta maniobra por la infantería y una bien servida línea de aprovisionamiento.

Cada una de las fuerzas atacantes alemanas, formaba una unidad completa que se bastaba a sí misma, tal como han sido siempre las unidades armadas de los Estados Unidos. Esto permitió que los famosos "bolsones" en el norte de Francia, rechazaran todos los intentos que hicieran los aliados para cortarlos del grueso del ejército alemán.

Las dos tácticas tradicionales de ataque, perfeccionadas por Napoleón, son el movimiento de flanqueo y la "rotura de las líneas". Los flancos aliados estaban protegidos por elementos geográficos; el mar y la línea Maginot, y por tal razón los alemanes siguieron la segunda táctica.

Las fuerzas defensoras francesas, que antes dependían de un excesivo número de oficinas para su organización y movimiento, no fueron lo suficientemente flexibles para mover sus unidades antitanques en posición adecuada para poder rechazar los ataques motorizados, siguiendo las diversas variantes de éstos, lo cual dió lugar a una desmoralización general, según ha revelado el estudio hecho por el ejército.

La infantería alemana, que en realidad ha constituído la mayor parte del ejército alemán, ha estado perfectamente adiestrada para seguir el avance de los tanques, y ocupar los terrenos estratégicos. El famoso fuerte belga de Eben Emael, cuya caída llevó a los aliados a la derrota en Bélgica, fué tomado por la infantería que siguió el anticuado método de ataques en masa y la colocación de la artillería alemana bajo los cañones del fuerte, según se ha revelado en el estudio hecho, y finalmente fué ocupado después de una lucha cuerpo a cuerpo.

HARRY WILSON SHARPE

Asunción, Posible Base Aérea del Continente

* * * * * *

El Presidente Morínigo Seguiría la Política Exterior de Estigarribia

WASHINGTON, 6 (Correspondencia especial para CRITICA, transmitida por Associated Press). — Coinciden las opiniones de viajeros que han visitado recientemente el Paraguay, en que la trágica desaparición del mariscal José Félix Estigarribia no ha alterado las directivas trazadas por el extinto presidente en pro del acercamiento y la defensa común de las naciones que integran el continente americano.

A tiempo de ocurrir el accidente de aviación en que perdieron la vida Estigarribia y su esposa, aquél ejercía la doble influencia de su condición de primer magistrado y de héroe de una extraordinaria campaña, cuya conducción lo ubicó, sin duda, entre los militares más capaces del mundo. Las personas que mantenían vinculación con el ex presidente paraguayo, señalan sin vacilaciones que Estigarribia preveía que en el futuro inmediato, su país realizaría el ideal de una amistad



ASUNCION DEL PARAGUAY, la ciudad que sería convertida en base aérea para la defensa del continente, utilizada por las fuerzas de América en caso de agresión exterior. Un modernísimo aeródromo sería construído en las afueras, dotado de todos los elementos modernos

de alcances económicos y militares con los Estados Unidos, relación basada en el mutuo respeto y la necesaria colaboración y que colocaría al Paraguay, junto a la nación del Norte, en la defensa de las instituciones y los ideales democráticos.

Los proyectos de Estigarribia, en lo que se refiere a la defensa continental, parecen hasta ahora ocultos por el inevitable secreto que rodea el cambio de opiniones mantenido con Washington sobre ese tópico. Sin embargo, se sabe que el mariscal Estigarribia no consideraba lejano el día en que el Paraguay, ubicado en una posición estratégica natural entre los dos océanos —que al mismo tiempo lo protegía del ataque—, pudiese proveer a las naciones americanas de una poderosa base aérea común, utilizable en el caso de una agresión extranjera.



ESTIGARRIBIA — MORINIGO

Esas mismas personas, ligadas por sólidos vínculos con el general Estigarribia, insistieron en que ya se produjeron en vida de aquel conversaciones con representantes de los Estados Unidos acerca de las posibilidades de la instalación de esa base, y se agrega que la muerte del presidente no ha variado la confianza en que la Unión se muestre dispuesta a ayudar financieramente a ese pequeño país a cambio de facilidades para el uso de dicho establecimiento de valor militar y comercial, ya que la misma situación del Paraguay lo convierte en escala intermedia entre la parte norte del continente y las naciones más australes: Argentina, Uruguay y Chile.

Por Asunción ya han pasado las poderosas "fortalezas volantes" del ejército norteamericano en viaje a Río de Janeiro, indicándose que la capital paraguaya posee en las afueras de su perímetro urbano tres aerodromos, uno de los cuales pertenece al ejército y los otros a la Panair y a instituciones civiles, respectivamente.

Los amigos del general Estigarribia expresaron ya en alguna oportunidad que tanto el ex presidente como sus colaboradores militares, pensaron siempre que con fondos de un empréstito podría encararse la empresa de convertir a esos tres campos de aviación en un solo aeropuerto monumental, en el que serían construídos los edificios necesarios y las pistas de aterrizaje indispensables para la futura importancia de ese establecimiento.

"Esos fondos, que podrían ser conseguidos mediante gestiones directas con el Banco de Importación y Exportación, convertiría en tangible realidad aquella aspiración y los mismos informantes indicaron que si lo exigiese la alianza espiritual de América, "el Paraguay podría colocar sobre las armas a unos cien mil hombres cuya tradición quiere demostrar que saben conducirse en el campo de batalla. Que se nos dé apoyo de la aviación y equipos modernos y estamos dispuestos a garantizar que si una base continental es establecida en nuestro territorio, ninguna potencia hostil podrá llegar hasta ella". Tales fueron las palabras de un funcionario militar.

Se dice también que a pesar del rótulo de dictadura que se le había colocado a la gestión del mariscal Estigarribia, obligado a centralizar el poder a causa de dificultades internas, en realidad el mandatario desaparecido era decididamente adverso a los sistemas totalitarios en la forma en que han aparecido en Europa. Sus proyectos, fuera del programa de colaboración americana y de planes de defensa comunes, incluía la eliminación de las actividades de la "quinta columna", que en el Paraguay, por otra parte, evidencia escasa actividad organizada de los simpatizantes de los regímenes totalitarios.

Las últimas informaciones hacen saber que el gobierno provisional del presidente Morínigo se muestra ansioso por proseguir ese plan de colaboración con los Estados Unidos, esbozado por su prestigioso antecesor y que parecía muy próximo a quedar concretado en decisiones definitivas, al producirse la trágica desaparición del esclarecido militar paraguayo.

ESPERAN EN RECIFE AL CRUCERO "LOUISVILLE"

RECIFE, 6 (Associated Press). — El crucero norteamericano Louisville es esperado mañana en este puerto, en el que permanecerá hasta el 14.

El Louisville tiene 9.050 toneladas y está armado con 9 cañones de 8 pulgadas, 4 antiaéreos de 5 pulgadas y otros de diversos calibres. Tiene, además, 2 catapultas y 4 aviones. Fué construído en 1930.

Aún no Hemos Fijado la Actitud a Adoptar con Respecto a Vichy

Los Alemanes no Establecieron la Superioridad Aérea que Pareció Tan Posible Hace Cuatro Meses

Por DAVID LLOYD GEORGE

(Derechos exclusivos adquiridos por CRITICA)
Prohibida su reproducción total o parcial)

LONDRES, 6 (U. F. S.). — Alemania no ha logrado la supremacía en el aire, que es preliminar esencial para cualquier intento de conquista contra Gran Bretaña. No es por falta de intentos. Ha recurrido a los ataques en masa con enjambres de aviones pesados de bombardeo. Con grandes pérdidas han sido rechazados por nuestros gráciles aviones de caza, apoyados por los cañones antiaéreos. Recientemente puso a prueba una combinación de bombarderos y aparatos de caza. Tampoco han mejorado mucho. Los Spitfire y Hurricane han demostrado ser invencibles en todos los grandes combates sobre mar y tierra.

Es verdad que Londres, Liverpool y otras grandes ciudades de la costa han sido despiadadamente bombardeadas y que ha habido numerosas bajas entre la población civil, y que se han destruído muchas propiedades.

Pero hasta ahora no se ha destruído nada vital.

★ Motivos de orgullo

Los alemanes se vanaglorian de que nosotros no hemos podido impedir esos ataques. Pero tampoco han podido ellos impedir que los bombarderos británicos vuelen sobre Alemania, causando grandes daños a las poblaciones alemanas y a las importantes posiciones militares alemanas en el territorio ocupado. El hecho incontestable es que, a pesar de que los alemanes alardean de una superioridad de tres a uno en el aire, no han establecido aún la supremacía aérea que pareció tan posible hace cuatro meses, cuando la aviación francesa nos abandonó y cuando los aeródromos franceses, a corta distancia de nuestras costas, cayeron en poder del enemigo. Lo realizado por nuestros aviadores contra lo que se temió fuese una aplastante suerte adversa constituye un motivo de orgullo para alentar el espíritu de lucha de la nación, aun en circunstancias destinadas muchas veces a crear desesperación y desaliento.

LLOYD GEORGE

Si el gobierno lleva a cabo con energía la construcción de refugios profundos, lo que debió hacerse hace dos meses, ese indomable espíritu será mantenido indefinidamente, pese a todos los esfuerzos de la aviación alemana, que serán vanos.

★ Deplorable falta de visión

Pero si la lucha épica de nuestros aviadores provoca la admiración y la confianza, deberá admitirse que nuestra manera de llevar la estrategia bélica deja mucho que desear. Desde el comienzo hemos sido derrotados en las grandes cuestiones, y en ese sentido ha habido una deplorable falta de visión, comprensión y decisión de nuestra parte. Se ha permitido que el enemigo triunfase en todas las ocasiones. Nuestro único éxito evidente ha sido el lograr establecer una relación de amistad y simpatía cada vez mayor con Estados Unidos. Esto es un hecho de suprema importancia. Desgraciadamente, no podrá ser decisiva su influencia por mucho tiempo, y el pacto tripartito entre Alemania, Italia y el Japón disminuirá necesariamente el pleno valor de esta cooperación en lo que atañe a la lucha de Europa y Africa.

Pero, en lo demás, nuestras negociaciones con aliados o neutrales se han visto desplazadas y vencidas en forma desalentadora. No me referiré extensamente a una mal concebida garantía de fronteras que mal podíamos defender. Tenemos también el fracaso lamentable de llegar a un acuerdo con Rusia, comparado con la brillante actividad de Alemania, que nos arrebató el pacto en nuestras propias narices. Aquel pacto transformó todas las perspectivas militares, diplomáticas y económicas del conflicto. La victoria segura que estaba en nuestras manos se convirtió en la situación porque ahora atravesamos, en que estamos a punto de librar una batalla desesperada no sólo para mantener nuestro imperio y el Africa, sino para defender nuestra propia patria. Noruega fué otra gran pifia de nuestra estrategia. Logramos ponernos en contra a toda la gente de ese país, el que más amistad nos profesaba, al invadir sus aguas territoriales sin su consentimiento o advertencia, con lo que facilitamos la ocupación de Noruega por Alemania. A esta pifia estratégica siguieron una ristra de equivocaciones tácticas.

★ Dakar, un acto de locura

Estas equivocaciones han sido repetidas a intervalos durante la guerra, hasta esta hora. La cuestión de Francia ha sido tratada con gran descuido y sin táctica desde el comienzo. La culpa no es enteramente nuestra. Nunca hemos decidido en forma definitiva qué actitud deberíamos adoptar con respecto al gobierno de Vichy. El resultado es que nuestro único aliado al comienzo de la guerra se va convirtiendo en un peligroso enemigo.

El incidente de Dakar fué un acto de locura desde donde se lo mire. Semana tras semana no pudimos decidir qué línea de acción deberíamos adoptar. Mientras estábamos en ese titubeante estado de ánimo, permitimos que el gobierno de Vichy, por instigación alemana o con el consentimiento alemán, despachase poderosos refuerzos para resistir cualquier tentativa que realizase De Gaulle en el puerto de Dakar. Actuamos, entonces, cuando tendríamos que haber sabido que era demasiado tarde y que no contábamos con fuerzas suficientes para llevar a cabo el intento. Después de haber sido rechazados en nuestra primera tentativa, nos retiramos ignominiosamente, sorprendidos y humillados. Francia se desquitó bombardeando Gibraltar. Nuestro prestigio ha sufrido un rudo golpe.

★ Las relaciones con Rusia

Volvamos a Rusia. Aun estamos jugando con las perspectivas que tenemos con esa gran potencia. Cuando cada vez mostraba más amistad hacia nosotros y veía a Alemania con más enemistad, nosotros la irritamos entrando en un vergonzoso acuerdo con el Japón para traicionar a China en la cuestión de la carretera de Birmania y con todas las tonterías que se dijeron sobre el oro de los Estados bálticos. En los Balcanes hemos sido diplomáticamente derrotados. Rumania ha repudiado nuestra garantía y gran parte del petróleo que antes nos llegaba a nosotros va ahora a Alemania. En Egipto no hemos logrado obtener la promesa de apoyo del gobierno egipcio ante la inminente invasión italiana.

Aun en la India no nos hemos atraído completamente a los poderosos elementos nativos que han estado y continúan estando enteramente de nuestra parte en lo que atañe a nuestra controversia con Alemania. En lo que respecta a España, parece ahora como si hubiésemos fracasado en nuestros esfuerzos diplomáticos destinados a mantener neutral en la lucha esa vital y estratégica península.

La visita de Serrano Suñer a Berlín, sus conferencias con Hitler y Ciano y su posterior visita a Roma, en momentos en que se está por lanzar el gran ataque en el norte de Africa, resultan llenas de significado.

★ ¿Qué busca el gabinete?

Nuestra conducta y nuestra preparación han sido siempre nuestros puntos débiles. Esto es, hemos fracasado hasta ahora en la suprema cuestión de la estrategia bélica. En realidad, nadie ve claro cuál es el plan estratégico del gabinete de guerra. ¿Ha sido acaso concebido? ¿Qué es lo que busca el gabinete? Hacen bien, desde luego, al concentrar sus esfuerzos para rechazar las tentativas alemanas de invasión a este país y de destrucción de nuestra navegación. Pero cuando hayamos triunfado en esta parte de nuestra campaña no habremos ganado la guerra. Aun no hemos decidido qué es lo que tenemos entendido por victoria.

★ Los objetivos de paz

Comprendo perfectamente la impracticabilidad de realizar ninguna gestión de paz en estos momentos. En realidad, sería inoportuna. Pero ello no quiere decir que no tengamos bien pensado cuáles son nuestros objetivos de paz. ¿Estamos decididos a luchar hasta que restablezcamos la situación geográfica europea?

¿Habrán de volver los límites de Polonia a ser aquellos que existían cuando dimos nuestra garantía? ¿Se devolverá Eslovaquia y Rutenia a los checos? ¿Estamos seguros de que los eslovacos y los rutenos lo desean? ¿Serán las partes de Polonia que ahora están incorporadas a la Unión Soviética devueltas al Estado polaco? ¿Se aplica lo mismo a la ciudad lituana de Vilna? ¿Estamos en condiciones de poner en pie grandes ejércitos para invadir el continente? Y, si logramos desembarcarlos ¿lucharemos año tras año hasta derrotar a los ejércitos mucho más considerables que nos opondría Alemania? ¿Cuál es nuestro plan de campaña? ¿Hemos pensado qué se ha de hacer con las antiguas colonias alemanas?

Cuando el nuevo gabinete de guerra se organizó en 1917 para luchar contra Alemania con mayor vigor aún, la primera providencia del gabinete fué aclarar nuestras ideas sobre los objetivos que buscábamos en la guerra, y luego considerar la forma de obtener esos objetivos. ¿Considera alguien estos problemas en el día de hoy?

Si no, ya es hora de que se haga.

DAVID LLOYD GEORGE.

Evacuarán Niños de Hamburgo

También los llevarán de Berlín al Interior

BERLIN, 6 (Associated Press). — Aunque las autoridades insisten en que las incursiones británicas no surten los efectos deseados se ha recordado a los padres de Berlín y Hamburgo que hay un registro voluntario de niños para su evacuación a lugares más seguros.

Los niños cuya salud pueda ser afectada por las frecuentes alarmas aéreas tienen preferencia para la evacuación. Con todo, se hacen arreglos para continuar el funcionamiento de las escuelas.

Se entiende que los niños de ciertas zonas serán evacuados, con los gastos por cuenta del gobierno.

Los Totalitarios Intensificarán su Esfuerzo en Egipto

FRANCO DESCUBRIRA SU PARTICIPACION EN EL "EJE"

Puesto Entre la Espada y la Pared Aceptará los Planes que Llevó Suñer

Se Conocen los Puntos que Determinan la Cooperación de España en Favor de los Totalitarios

ROMA, 6 (United). — Se informó de fuente autorizada que el ministro español del Interior, Ramón Serrano Suñer, apresuró su regreso a España, llevando los planes definitivos del Eje para el rol que deberá desempeñar su país en la campaña de este invierno y se dice que España servirá como trampolín para la "ofensiva total" contra Gran Bretaña.

Se informó también que la decisión del general Franco será anunciada en Madrid en el transcurso de la semana. Serrano Suñer llegó ayer a Madrid por avión desde Roma y se tiene entendido que inmediatamente conferenció con el jefe de Estado acerca de los últimos acontecimientos.

Entre la espada y la pared

En algunos círculos extranjeros expresan que España fué colocada entre la espada y la pared y que si Franco no accede de buena voluntad a los pedidos del Eje, los dirigentes italoalemanes podrían verse obligados a usar la coerción para lograr la cooperación española.

Cuál sería la cooperación

Extraoficialmente se anunció que la cooperación que se espera de España es la siguiente:

1o. Permiso al Eje para establecer bases de submarinos en las Canarias y la Isla de Madera, a fin de reforzar el bloqueo contra Gran Bretaña.

2o. Autorización para que Alemania use los puertos gallegos de Vigo y La Coruña y el cabo Finisterre, a fin de concentrar buques y aviones destinados a copar las rutas marítimas inglesas de aprovisionamiento.

3o. Permiso para el transporte de tropas a través de España, a objeto de atacar por la retaguardia a Gibraltar y tratar así de anular el contralor británico en el acceso occidental del Mediterráneo.

Los planes los entregó Ciano

Se tiene entendido que los planes del Eje fueron entregados por el conde Ciano a Suñer antes de la partida de este último. Aunque un completo secreto rodea esos planes, se admite en general que comportan una colaboración muy estrecha entre España y el Eje y se supone que Alemania e Italia hacen preparativos para la prolongación de la guerra, que duraría por lo menos hasta que pase el invierno.

Créese que el campo de operaciones pasará a la zona del Mediterráneo, utilizando a España como punto de apoyo para cortar el paso en el extremo occidental, mientras Italia se ocupa de copar a los ingleses en Suez.

Tendría Importantes Cláusulas Secretas el Pacto Tripartito

Señalan en Londres que Algunas se Referirían al Japón, Especificando Incluso su Entrada en la Guerra

LONDRES, 6 (United Press). — El pacto tripartito de Alemania, Italia y Japón tiene importantes cláusulas secretas, una de las cuales, se cree, especifica una fecha en principio para la intervención nipona en la guerra europea.

Varias cláusulas secretas referentes al Japón

El informante declaró que las cláusulas secretas son muchísimo más importantes que la versión publicada. Tres de ellas serían las siguientes:

I. — Alemania e Italia acuerdan — naturalmente, presumiendo que salgan victoriosas — ejercer su influencia para facilitar la anexión de las Indias orientales holandesas y de Indochina por parte de Japón, una vez terminada la guerra.

II. — Alemania e Italia expresan su disposición a mediar para hacer la paz entre Japón y China, en un sentido favorable al primero.

III. — Alemania promete emplear en todo lo posible sus buenos oficios políticos y diplomáticos para allanar el camino hacia un entendimiento amistoso, inclusive un pacto de no agresión, entre Japón y Rusia.

Fijarían la fecha de entrada de Japón en la guerra

Según se dice en fuente por lo común fidedigna, estas disposiciones, todas favorables a Japón, acompañan a otra muy significativa que fija la fecha en que Japón declarará la guerra a Gran Bretaña e intervendrá en una Blitzkrieg combinada con la ofensiva germanoitaliana en Egipto y Extremo Oriente.

Como probablemente lo que antecede será desmentido por las partes, puede indicarse que los diplomáticos extranjeros y entendidos en cuestiones de Extremo Oriente a quienes interrogó el corresponsal de la United Press son dignos de crédito.

Habrían tratado en el Brenero la triple "blitzgrieg"

Se sugiere que la tarea principal de Hitler y Mussolini en su entrevista del Brenero, fué determinar una fecha precisa para la triple blitzkrieg, y acordar sus aspectos estratégicos y tácticos.

Predomina la impresión de que el cierre continuado del camino de Birmania hallaría a Chunking, fuertemente influenciado, pronto a aceptar la mediación germana, pero como Gran Bretaña resolvió reabrirlo el 17 de octubre y la ayuda de Estados Unidos va en aumento, es posible que Chiang Kai Shek se muestre remiso a contemplar la intervención del Reich, y que China se sienta con renovado ánimo de proseguir la lucha. Recuérdase que en otoño de 1938 el embajador alemán en Nanking, von Trautmann, trató sin éxito de efectuar una conciliación chinojaponesa.

La posición soviética frente al pacto tripartito

Sábese que los gobiernos de Londres y Wáshington comprenden perfectamente que la intención alemana de reconciliar a Japón con Rusia trae a ésta muy cerca del pacto tripartito. Empero se opina que aún si el Soviet interviene en la alianza, la importancia de Japón será limitada: primero, por la creencia de que Japón no puede ofrecer a la U. R. S. S. ventajas dignas de tenerse en cuenta; segundo, por la sospecha de Moscú que a la larga el pacto va dirigido contra él; tercero, por lo que según se dice es una comunidad de intereses entre Rusia, Estados Unidos y Gran Bretaña en Extremo Oriente, en contraste con la arraigada desconfianza entre Japón y Rusia y sus ambiciones en choque.

Ahora que Wáshington y Londres comienzan a realizar gestiones ante Moscú con miras a la política en Asia oriental, la decisión final de Rusia acerca de esta cuestión vital, sigue en suspenso.

Los Nazis Dicen que el Gobierno de EE. UU. Piensa Clausurar el Canal de Panamá

LONDRES, 6 (Associated Press). — Escuchóse una transmisión radiotelefónica en onda corta de Berlín, según la cual, "los círculos bien informados de la zona del Canal de Panamá, revelaron que el gobierno de los Estados Unidos quiere clausurar el Canal de Panamá, en vista de la presente situación internacional".

MAS EFICACES QUE LOS GERMANOS





ARTILLEROS INGLESES corriendo a poner en funcionamiento una pieza de largo alcance emplazada en la costa del pasaje Calais, para contestar el fuego abierto por las baterías germanas instaladas en Francia. Cuantas veces se han producido duelos entre ambas baterías, los británicos lograron acallar a las enemigas, demostrando una mayor eficacia

Atacaron una Base Italiana

La Flota Británica Causó Daños en Stampalla

ALEJANDRIA, 6 (United). — Un parte oficial anunció que se había realizado "con toda eficacia" un ataque de la flota británica contra la base naval italiana de Stampalia, en el Dodecaneso.

Los buques de guerra británicos llegaron a tiro de cañón de la base italiana y la sometieron a un recio fuego, durante la noche del 2 al 3 de octubre, ocasionando considerables daños.

Es el primer ataque

Fué este el primer ataque británico contra los baluartes italianos en el Dodecaneso, los únicos que constituyen una amenaza directa para el Canal de Suez. Además, el ataque indica que la escuadra inglesa está llevando una ofensiva en el Mediterráneo. Anteriormente, a comienzos de la semana, la flota británica realizó una "barrida" por el centro y oeste del Mediterráneo.

Estudiarán el Ferrocarril al Pacífico

El Gobierno Boliviano Designó una Comisión

LA PAZ, 6 (Associated Press). — El gobierno boliviano dispuso la organización de una comisión técnica especial, compuesta por delegados del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, que colaborará con los ingenieros militares norteamericanos que estudiarán en el terreno los detalles de la construcción de la gran vía férrea trascontinental, que unirá el puerto brasileño de Santos, en el Atlántico, con el de Arica, en la costa chilena del Pacífico. De todo el trayecto, se encuentra ya en construcción el tramo Corumba - Santa Cruz. En territorio boliviano falta por construir el tramo Vila-Santa Cruz.

La comisión que colaborará con los ingenieros capitán Leroy Bartlett y teniente Covianon Parry, se ocupará también de calcular el costo de la obra que deberá financiarse entre los países interesados en la comunicación directa entre los dos océanos que proporcionaría el ferrocarril. Los estudios de los técnicos norteamericanos servirán de base para los cálculos de la financiación de la obra.

Las regiones del Este del país cifran grandes esperanzas de progreso y desarrollo en el paso del ferrocarril a través de ellas, pues será propicio a la exportación de las grandes riquezas de todo orden que en la actualidad permanecen prácticamente sin explotar, por el aislamiento y las comunicaciones defectuosas.

EMPRENDIERON VUELO LOS AVIONES BRASILEÑOS

SANTIAGO, 6 (Associated Press). — Los seis aviones brasileños de bombardeo partieron para Mendoza a las 9 y 35, después de dos días de permanencia en esta capital esperando que mejoraran las condiciones en los Andes.

Firmóse un Nuevo Pacto Comercial Anglo - Turco

LONDRES, 6 (Associated Press). — Desde Estambul informa la Exchange Telegraph que fué firmado un nuevo convenio comercial anglo turco.

Anticipa la Invasión una Emisora Alemana

* * * * * *

NO DICE COMO NI CUANDO

BERLIN, 6 (Associated Press). — Por una radioemisora alemana se anunció que "las olas de aviones de bombardeo que ahora vuelan hacia Inglaterra posiblemente serán seguidas por los centenares de miles de soldados alemanes que ya están preparados para la invasión".

El anuncio constituye uno de los primeros indicios de fuente semioficial — pues todas las emisoras alemanas están bajo el control oficial — de que Alemania vuelve a pensar en la invasión de su enemiga como una posibilidad próxima. Desde hacía varias semanas, los diarios y las estaciones oficiales habían dejado de hablar de la invasión. Hoy una radioemisora vuelve a anunciar el sueño nazi que existe desde que las fuerzas expedicionarias británicas se retiraron de Dunkerque, pero no se cita el medio que los alemanes piensan utilizar para trasladar los "centenares de miles de tropas" a través del Canal de la Mancha.

En Berlín conjeturan sobre la próxima fase de la ofensiva

BERLIN, 6 (Associated Press). — El público y la prensa seguían hoy conjeturando sobre la próxima fase de la ofensiva general del Eje "para destruir el Imperio Británico", la gran cantidad de aviones nazis que han salido hoy de todas las bases desde Noruega a Francia en dirección de Gran Bretaña, llevan la misión de cumplir los "ataques sin pausa", que forman parte del plan acordado en la última reunión del Brenero.

"Frankfurter Zeitung", al señalar que la curiosidad del mundo no se ha visto satisfecha con las fragmentarias versiones sobre la conferencia de los jefes del Eje, afirma:

"El mundo debe acostumbrarse al hecho de que ambos estadistas esbozan grandes y atrevidos planes y tienen poderío y espíritu para materializarlos, pero no hablan sobre ellos prematuramente".

Agrega que Hitler y Mussolini hablaron de la "victoria decisiva contra Inglaterra y la lograrán sin transacciones y sin la mayor pausa", pero no revela cómo la obtendrán, ni cuándo.

Atacarían cuando hubieran ablandado las defensas

BERLIN, 6 (Associated Press). — En fuentes nazis se insinuó la predicción de que el desembarco en Gran Bretaña será intentado luego de que los ataques aéreos hayan ablandado las defensas. No obstante no haberse registrado ataques contra Berlín, dicen que prosiguen las incursiones de "represalia" contra Londres. Se subrayó que el vaticinio hecho por una emisora local sobre la invasión "representaba una opinión privada".

Esta estación radiodifusora anunció que "era posible que esos valientes — los aviadores — que llenan actualmente las columnas de los diarios, sean seguidos en breve por centenares de miles de bravos soldados alemanes, que están listos y deseosos de entrar en acción. Seguramente todo está dispuesto para la marcha, pero ello no significa necesariamente que esté en ejecución la tentativa de desembarco".

F. Pinedo Declaró que Llegóse a Conclusiones de Beneficio Recíproco

La Firma del Convenio Tendrá Lugar Esta Tarde en el Palacio de Itamaraty

RIO DE JANEIRO, 6 (United). — Con la firma del pacto, fijada para hoy a las 17, la Argentina y el Brasil se aprestan a robustecer sus lazos económicos, en uno de los acuerdos de carácter comercial más amplios y de más vastos alcance, que se recuerden en la historia de ambos países.

La firma del tratado se aplazó para las 17 horas

La firma del documento, anteriormente fijada para mediodía de hoy, fué aplazada luego hasta las 17. Se tiene entendido que sólo dos personas firmarán el pacto: el doctor Federico Pinedo, por la Argentina, y el doctor Souza Costa, por el Brasil.

Varios de los puntos que habían quedado pendientes fueron solucionados anoche en una conferencia de una hora y 40 minutos, que sostuvieron los delegados de ambas partes.

Los anuncios, anticipados ayer, sobre el alcance del acuerdo, causaron enorme júbilo en todas las esferas. Como lo hizo notar el doctor Pinedo, se trabajó hacia un porvenir más próspero, y en los círculos interesados se subrayó que las relaciones comerciales entre Brasil y Argentina experimentarán un considerable impulso, puesto que, en base al pacto, aumentará la exportación del trigo argentino y la del café brasileño, dos productos vitales para los países mencionados.

La ceremonia de hoy se llevará a cabo en el palacio de Itamaraty. Si los delegados lo estiman necesario, realizarán previamente otra reunión para finiquitar los aspectos que hubieran podido quedar en suspenso.

Todos los diarios locales comentan elogiosamente el nuevo acuerdo, destacando que Argentina y Brasil han dado el primer paso efectivo en pro del acercamiento comercial entre los países del continente americano, de conformidad con la política prevista para contrarrestar los efectos de la guerra europea.

Señalan también las ventajas mutuas que representa el pacto, puesto que Brasil, si bien, por una parte, comprará más trigo argentino, por otra venderá más café a la Argentina.

Aparte de esta especificación, la declaración conjunta a firmarse hoy establecerá que los dos países han de desarrollar una política económica común para fomentar el intercambio libre.

El jefe de la delegación argentina, ministro de Hacienda doctor Pinedo, destacó el promisorio ambiente de cordialidad en que se habían desarrollado las negociaciones y dejó constancia de que gracias a la buena voluntad demostrada por ambas partes, las dificultades que hubiesen podido existir dejaron de ser tales, arribándose a conclusiones que cabe considerar de lógicas para el bienestar de ambos países.

Relativamente a las tarifas aduaneras, se informó que no habrá mayores modificaciones, pues ese asunto, en lo que concierne a los productos básicos, fué solucionado en la última visita del canciller Oswaldo Aranha a Buenos Aires.

Los peritos señalan que el acuerdo, aparte de lo concerniente al trigo y el café, puede tener magnas proporciones para el futuro, especialmente con miras a la colocación del acero y el carbón brasileños, y la extensión a otros países sudamericanos de la política de comercio libre.

Souza Costa y Pinedo volvieron a conferenciar

RIO DE JANEIRO, 6. (Associated Press). — Los ministros de Hacienda de la Argentina y Brasil, doctores Pinedo y Souza Costa, respectivamente, conversaron esta mañana en la residencia del ministro de Relaciones Exteriores, doctor Aranha, y continuaban reunidos a mediodía.

Un representante de Itamaraty declaró que la firma del convenio seguía fijada para las 17 de hoy.

Reunióse el Congreso de Izquierdas

Aconseja Crear la Ciudadanía Latinoamericana

SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — El Congreso Latinoamericano de Partidos de Izquierda acordó declarar la necesidad de establecer una ley de ciudadanía latinoamericana en todos los países del continente, y que los partidos representados en la asamblea y que forman parte de los gobiernos de sus países auspicien su realización inmediata.

En sesión nocturna, el Congreso aprobó los informes de sus comisiones, que acuerdan pedir al presidente de Bolivia la libertad de José Antonio Arze y sus compañeros y la promulgación de una ley de amnistía general; al presidente de Panamá la amnistía de Demetrio Porras y otros políticos y al presidente del Perú la de todos los presos, desterrados y procesados por razones políticas y sociales. Se resolvió también declarar la conveniencia de que cualquier diferendo suscitado entre países latinoamericanos se resuelva por el arbitraje de un tribunal de ciudadanos del continente, y dirigirse a los pueblos de Perú y Ecuador para que trabajen en favor de una solución pacífica y equitativa de su entredicho sobre límites.

Temen un Ataque a Gibraltar

Ha Sido Reforzada la Guarnición

MADRID, 6 (Associated Press). — Por diversos conductos se han recibido informaciones de que los británicos refuerzan la guarnición de su base naval en el Peñón de Gibraltar en vista de las recientes versiones de que Italia y Alemania utilizarían el territorio español para llevar un ataque por tierra contra esa posición dominante del Mediterráneo.

Desde las poblaciones españolas próximas a Gibraltar informan que se ha visto desembarcar ayer unos 2000 soldados británicos en la base, agregándose que son tropas de todas las armas.

La Aviación Alemana es Llevada al Africa para Apoyar a Italia

De Acuerdo con los Planes Aprobados en el Brenero, la Lucha se Desplazará al Mediterráneo

VICHY, 6 (United). — De fuente italiana se anunció que una de las decisiones adoptadas el viernes en la conferencia del Brenero, sería intensificar el esfuerzo alemán en el Mediterráneo, para activar la campaña italiana en Egipto.

Se dice que unidades de la aviación germana fueron trasladadas al Mediterráneo para ayudar a las fuerzas de Italia, que permanecieron prácticamente paralizadas más de quince días en Sidi Barrani, luego de haber llegado a esa ciudad en un avance de menos de una semana.

Con anterioridad se había informado que el mariscal Graziani, a cuyo cargo está la ofensiva en Egipto, se encuentra en Roma discutiendo la situación con los líderes fascistas.

El mal tiempo determinará el desplazamiento de la lucha

Se hizo notar, también de fuente italiana, que pronto la aviación alemana se verá obligada a una relativa inactividad en el canal de la Mancha y el Mar del Norte, a causa de la temperatura invernal, que reduce la visibilidad y las posibilidades para los vuelos. El traslado de las operaciones al Mediterráneo, ayudaría a Italia a lograr una decisión en Egipto antes de la próxima primavera.

Los italianos bombardearon Mersa Matruh

ROMA, 6 (United). — El comunicado de guerra anuncia que la aviación italiana bombardeó las defensas de Mersa Matruh.

Agrega que un submarino italiano hundió a un submarino británico y una torpedera hundió a otra del enemigo.

Causaron pocos daños las bombas en Marsa Matruh

EL CAIRO, 6 (Associated Press). — El comando británico en Africa, proporcionó este comunicado:

"Ayer, Marsa Hatruh fué visitada por aviones enemigos, escoltados por cazas, y sus bombas causaron tres víctimas y pocos perjuicios. Las granadas antiaéreas alcanzaron a un aparato, y se cree que dañaron a otros dos.

"Nada hay que anunciar de otros frentes".

Dió un comunicado oficial el comando italiano

ROMA, 6 (United). — El comunicado militar número 121 dice lo siguiente:

"Han sido hundidos dos submarinos enemigos. Uno fué hundido por un submarino italiano y el otro por una de nuestras lanchas torpederas.

"Africa del Norte. — Numerosos escuadrones aéreos italianos sometieron a las obras y defensas militares enemigas en Mersa Matruh, a un fuerte e intenso bombardeo, obteniendo impresionantes resultados. Según parece, un avión enemigo que fué encontrado al regreso por el grupo de aviones, fué derribado. Todas nuestras máquinas regresaron sin novedad.

"En el mar Rojo, nuestra aviación bombardeó los objetivos militares en la isla de Perim. La aviación enemiga bombardeó Aiscia y Assab, en la Eritrea, sin causar víctimas. Los daños materiales fueron solamente ligeros".

Arrojaron Bombas en Chungking

CHUNG KING, 6 (Associated Press). — Después de 20 días de tranquilidad, dos grupos de aviones japoneses de bombardeo atacaron hoy los suburbios occidentales de Chung King. El ataque acometido al mediodía y las baterías de artillería antiaérea repelieron la agresión.

FALLECIO EN LYON EL GENERAL FRANCES BOELLE

VICHY, 6 (Associated Press). — El general Boelle, comandante de la 51a. división del ejército francés durante la participación en la actual contienda de Francia, falleció en Lyon de las heridas recibidas en acción. Boelle cayó prisionero de los alemanes y fué repatriado hace poco, junto con otros jefes, gravemente herido.

Las Jornadas Odontológicas se Iniciaron en un Brillante Acto

Comenzarán Mañana las Demostraciones Técnico-Operatorias

Agasajarán con Varios Actos a los Delegados



ANTE un numeroso público de profesionales, se realizó hoy a las 10 horas en el Salón de Actos del Concejo Deliberante, la sesión inaugural de las VIII Jornadas Científicas de la Asociación Odontológica Argentina.

Abriendo el acto, pronunció un discurso el presidente de la A. O. A., Dr. Ernesto Gietz, siguiéndole en el uso de la palabra los siguientes delegados: Dr. Arturo Tejerina Mendieta, presidente de la Sociedad Odontológica de Bolivia; Dr. S. Machado de Campos, representante del Brasil; Dr. Leopoldo Penatt, de la Sociedad Odontológica de Chile; Dr. Pierpont Inafran, del Colegio de Cirujanos Odontológicos del Paraguay; Dr. A. Damonte, delegado del Uruguay y el doctor Fernández Concha, delegado por el Perú.

Banquete y visitas

A mediodía, se obsequió a los delegados extranjeros y a los presidentes de las delegaciones del interior, con un almuerzo en el Club de Gimnasia y Esgrima de Palermo, realizándose por la tarde una visita al Hipódromo Argentino y varias instituciones deportivas.

Mañana habrá sesiones operatorias

En el local de la Asociación Odontológica Argentina, calle Junín 959, se iniciarán mañana a las 9, las demostraciones prácticas y sesiones operatorias. Actuarán en este primer día de las jornadas, los doctores Juan J. Bilbao, Ricardo A. Crespi, Manuel B. Galca, C. Calloni, Roberta Harguindeguy, Fermín Carranza, José Gerardi, Eduardo Querellas y José M. Quiroga, quienes tienen a su cargo temas de diversas especialidades: prótesis, operatoria dental, cirugía dentomaxilar y paradentosis.

A las 11 horas en diferentes salas también harán demostraciones los doctores: Humberto Aprile, Pablo E. Barrancos, A. Cercolla Rodríguez, H. Curatella Manes, Juan E. Dillón, José Elsovhen, Bernardo Feinberg, Bernardo Goldenstein y S. Abel Stieco.

Almuerzo en el Yacht Club

Terminados los cursos previos de perfeccionamiento, que oportunamente anunciamos, y que contaron con el máximo de profesionales inscriptos, han llegado a esta capital nutridas delegaciones y odontólogos del interior, para asistir a los diferentes actos del certamen, que cuenta con la cooperación de prestigiosos especialistas americanos.

Mañana a las 13, terminadas las sesiones operatorias, se llevará a cabo un almuerzo en honor a los asistentes a las Jornadas en el local del Yacht Club Argentino.

Sesiones nocturnas

La tarde quedará libre para los congresales y a las 21.30 horas se reanudarán las demostraciones operatorias y técnicas, a cargo de los siguientes doctores: Guillermo A. Bizzozero, Oscar A. Maisto, Pedro Salzar y Luis Guillermo Vedani.





Docto. .. Mendieta, representante de Bolivia — El doctor Lorenzo Penatt, delegado de Chile

ARRIBA: Una vista de la crecida concurrencia que asistió a la inauguración de las Jornadas Odontológicas. EN OVALO: El presidente de la A. Odontológica Argentina, Dr. Ernesto Gietz, leyendo el discurso inaugural

Se Tramitaría la Extradición de los ex Marinos del Graf Spee

Apresados en Valparaíso Cuando Intentaban Huír de Chile, Serán Llevados a Santiago Donde Serán Juzgados

UNA nueva fuga de ex tripulantes del Graf Spee, se ha comprobado. Esta vez en Chile y en momentos en que los detenidos por las autoridades del país hermano trataban de embarcarse en un barco de bandera japonesa. Por su reiteración, el hecho escapa ya, con exceso, a las proporciones de un suceso común. Viene a demostrar que la vigilancia de que se les hace objeto en la isla de Martín García, donde estaban concentrados bajo régimen militar, es de absoluta ineficacia.

★ Cómo pagan la hospitalidad

La simple enumeración de las fugas y tentativas de fugas de los ex tripulantes del Graf Spee, demuestran que la presencia de los mismos en el país ha creado a nuestras autoridades un verdadero problema. A los pocos días de haber sido alojados en el Arsenal Naval un grupo de marineros superior a veinte, abandonaron el lugar de concentración donde se les daba alojamiento, comida y disfrutaban de un sueldo abonado por nuestro gobierno.

Posteriormente, otro grupo de marineros nazis fué detenido en Bariloche, en momentos en que intentaban trasponer la frontera con Chile. Otros, fueron detenidos en Santa Fe.

Más tarde, cuatro ex marineros perpetran en San Juan un hecho de naturaleza policial. Asaltaron a una pareja que paseaba pacíficamente por la ciudad, con el propósito de despojarla del dinero.

Y —finalmente— en la semana que termina otros cuatro ex marineros que se hallaban en la capital en uso de licencia, promovieron en estado de ebriedad un desorden descomunal en un bar de la calle Maipú, determinando la intervención de la policía.

Protagonistas de hechos de la naturaleza de los que dejamos expuestos, resulta penoso comprobar que no es esa la forma de retribuir, ni de hacer honor a la hospitalidad que el país brindó, ampliamente, a los vencidos de la batalla naval de Punta del Este.

La nueva fuga impone de una vez por todas, la adopción de enérgicas medidas por parte de las autoridades. No es posible seguir admitiendo que los ex marineros nazis sigan siendo un problema y un motivo de inquietud.

★ Pedirán la extradición

Se estima que las autoridades argentinas pedirán la extradición, de acuerdo con el tratado vigente entre ambos países, ya que se trata de personas que estaban internadas en nuestro país.

★ Cómo fueron capturados

Damos a continuación la información cablegráfica procedente de Chile, dando cuenta de la captura de cuatro ex tripulantes del Admiral Graf Spee:

VALPARAISO, 6 (Associated Press). — La policía detuvo a cuatro ex tripulantes del Admiral Graf Spee en circunstancias en que intentaban embarcarse hacia el Japón. Los cuatro, que habían huído de la Argentina, donde estaban internados, fueron arrestados a bordo del vapor japonés Rakuyu Marú.

La policía informa que la suerte de los marineros del Admiral Graf Spee descubiertos en Chile depende de la resolución que adopte el Ministerio de Relaciones Exteriores. Se trata de los marineros Eugenio Smiger, Gunter Mertens, José Achars y Enrique Franka, que habían huído de Martín García. Los funcionarios chilenos creen que la mayor parte de los tripulantes del barco alemán hundido frente a Montevideo que lograron huir de su internación en la Argentina vino a Chile, donde muchos podrán haberse embarcado en buques japoneses.

En los círculos policiales se estima que habrían cruzado la frontera chilena unos doscientos tripulantes del barco alemán, y otras personas informadas afirman que últimamente se embarcaron varios en el barco japonés Yasoku Marú, pero que luego fueron detenidos en Panamá.

★ Serán llevados a Santiago

SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — La Dirección General de Investigaciones anuncia que los cuatro marineros del Admiral Graf Spee apresados en Valparaíso, serán traídos a Santiago para ser juzgados.

El primero es Hans Gozs Wegst, que se hacía llamar Hans Krieger Wegst, suboficial del Graf Spee. Se embarcó en Buenos Aires el 19 de junio, pasó por Bahía Blanca el 30, entró en Chile por Bariloche y llegó a Osorno el 1o. de julio. Después se dirigió a Santiago y se hospedó en casa de Henrick Jurgens, dueño de una mercería. Encontróse en su poder documentos de importancia, de naturaleza no especificada. Viajaba con pasaporte emitido por el cónsul de Alemania en Valparaíso con fecha del 18 de julio de 1939. Declaró que no sabe quién le entregó su pasaje al Japón ni quién le otorgó la documentación que llevaba.

El segundo es Rober Allgeier Fichte, que se hacía llamar Ricardo Schuster Fichter, oficial de máquinas. Hizo el mismo recorrido que su compañero y el mismo consulado le dió el pasaje. Declaró que tampoco sabe quién le pagó el pasaje ni quién le entregó los documentos. Su pasaporte lleva fecha del 14 de febrero de 1940.

El tercero es Max Wagner Boeck, que se hacía llamar Max Zimmermann Boch, suboficial de máquinas, con pasaporte del consulado en Valparaíso, del 18 de diciembre de 1939. Hizo la misma declaración que los anteriores, agregando que el pasaporte le fué entregado por el cónsul en Valparaíso.

El cuarto, Willy Koehler Richmann, con pasaporte fechado el 4 de febrero de 1939, negóse a hacer declaraciones. Comprende muy poco el castellano.

Vecinos de Lanús Resolvieron un Pleito por Cuenta Propia

Trataron de Impedir que un Baldío Fuera Depósito de Basuras

Frustrado el Plan, Incendiaron los Desperdicios

DESDE hace algún tiempo, por disposición municipal, se arrojan, para rellenar terrenos bajos, las basuras de los carros recolectores de Lanús, en la esquina de las calles Luján y General Rodríguez, de esa localidad.

Esos desperdicios, al descomponerse por efectos del sol y las lluvias, despiden fuertes olores, lo que provocó repetidas protestas del vecindario. Como no fueron atendidas sus quejas, esta mañana decidieron proceder por cuenta propia.

Detienen los carros

Cuando a las 10, aproximadamente llegaron los carros recolectores de basura y se disponían a descargar, intervinieron los vecinos. Hombres, mujeres y niños se colocaron en el centro de la calzada, tratando de evitar que la basura fuera descargada.

Los conductores se trabaron en lucha con los vecinos y hubo cambios de golpes, mientras los chicos arrojaban piedras. Finalmente la basura fué arrojada como en los días anteriores y los carreros se alejaron con sus vehículos. Resultó lesionado en la cabeza uno de los conductores y también fué golpeada una vecina.

Les prenden fuego

Fracasada la primera tentativa, los vecinos buscaron otro medio para el logro de sus fines. Pronto aparecieron algunos llevando latas con nafta que arrojaron entre las pilas de desperdicios y luego les prendieron fuego.

La policía, que conocía las intenciones de los vecinos desde las primeras horas de la mañana, recién intervino cuando se advirtió la columna de humo.

Concurrió al lugar del suceso, iniciando averiguaciones para identificar a los que intervinieron en la batahola, pero no pudo sofocar el fuego, que ya había adquirido mucho incremento.

Tampoco permitieron los vecinos la intervención de los bomberos.

El P. Ejecutivo Debe Reglamentar el Derecho de Reunión Garantizando el Ejercicio de Nuestras Libertades

HABIENDO demostrado el ministro del Interior Dr. Culaciati su identificación con el espíritu democrático argentino ordenando la libertad de Parrados y Arza, es oportuno recordar algo que el ministro ha anunciado: la reglamentación del derecho de reunión, restringido hasta ahora por estar sometido al criterio particular de la Policía de la Capital.

Es inaceptable que el derecho de reunión, una de las libertades básicas que constituyen todo régimen democrático, quede librado al arbitrio de la policía. Máxime cuando el resultado está a la vista.

La forma en que la Policía de la Capital administra la concesión de permisos para actos públicos viene implicando, desde tiempo atrás, una negación del derecho de reunión. Basta tener presente las condiciones en que se realiza esa concesión de permisos.

Ante la preparación de un acto público es menester pedir permiso a la policía con cinco días de anticipación, fijando tema y oradores. La policía solicita en todos los casos la opinión de Investigaciones y la Especial. Se cita al secretario o presidente de la entidad. Mientras tanto, los días transcurren en la más completa incertidumbre para los organizadores. Recién el día del acto se concede o se niega el permiso. Si él es negativo, no hay ya tiempo para ninguna reclamación rectificatoria, y los organizadores habrán perdido tiempo en vano. Como para el alquiler de los locales se necesita pagar parte adelantada, los organizadores tienen que hacerlo sin poder saber jamás si obtendrán el permiso indispensable.

* * *

ADEMAS, se ha llegado a restringir en forma casi absoluta la libertad sindical. Los gremios obreros, deben pedir permiso para cualquier reunión de carácter interno, incluso las del personal obrero. Las reuniones de la comisión administrativa del sindicato son controladas por la policía, la cual, a las 20 horas, cierra las puertas del local y echa a todos, no pudiendo quedar en él ni siquiera el secretario o tesorero.

El P. E. debe considerar la cuestión con urgencia y reglamentar el derecho de reunión otorgando todas las facilidades a los ciudadanos para que éstos ejerzan las libertades que consagra nuestra Constitución y conceden nuestras leyes.

Los Pibes Boquenses Madrugaron Para Hacerse Amigos del Puente

La Curiosidad de los Grandes les Impidió ver al Monstruo Domesticado

LOS pibes de la Boca tuvieron hoy un domingo único: se los veía pasar en pandilla hacia Almirante Brown y Pedro Mendoza. Y si algún grandote curioso les preguntaba a dónde iban, le respondían: "A ver el puente". En el día sábado la curiosidad de los grandes impidió a los pibes ver bien a ese monstruo domesticado, tocarlo y saber que es manso y que lo maneja un solo obrero moviendo una palanca. A eso salieron los pibes de la Boca esta mañana temprano: "A ver el puente". No hubo Dios que los detuviese. Aquello parecía un complot; se los oía ayer tarde hablar entre ellos en secreto y como si se tratara de una sublevación planeada escrupulosamente. Se fueron a dormir temprano, para estar todos reunidos con el alba. Para que el movimiento no fracasara, para que no hubiera quintas columnas que fueran a "batir" a los viejos, los pibes se juramentaron de no comunicar a nadie sus propósitos. Y así fué que esta mañana se les vió pasar en fila india por Almirante Brown, decididos a contemplar por largo rato el monstruo de acero más fácil de manejo que una calesita. Y cuando llegó la hora de la tallarinada, las madres comenzaron a buscar a los caballitos y a no encontrarlos donde debían, y comenzaron a llamarlos con voces destempladas. ¡Piruchol ¡Fefino! ¡Ñato! Pero los pibes iban recién llegando de ver el puente.



* * *

Había que verlos frente al puente trenzados en las conversaciones más pintorescas:

—¡Qué fenómeno! — decía uno.

—No parece hecho por el hombre — observaba otro.

—Salí de ahí; no seas pavote. ¿Y entonces quién querés que lo haga?

—¿Y qué hay? Acaso no habrá otros puentes iguales en algunas otras partes.

—Callate, hincha de Racing...

Y el insulto para ellos cayó como una bomba.

—Miré, Chirola; son varias veces que te digo que no me busqués.

—A ver, ustedes, ¿qué hacen? — dijo de pronto la voz de trueno del vigilante. Y se deshizo la reunión.

No hay Noticias de 4 Marineros Desaparecidos en el Estuario

Iban en Una Chata, Desprendida del Vapor que la Remolcaba

El Accidente se Produjo en la Obscuridad

Ignoran la Identidad de los Cuatro Tripulantes

DESDE hace treinta y cuatro horas, no se tienen noticias de una chata tripulada por cuatro marineros desaparecida en las proximidades del kilómetro 47 del Río de la Plata.

Todas las tentativas realizadas hasta ahora para auxiliar a las víctimas de este hondo drama han resultado infructuosas. Ni siquiera han logrado, las autoridades marítimas y los patrones de la lancha desaparecida, conocer el nombre de las personas que en la madrugada de ayer fueron sorprendidas por un fuerte temporal en circunstancias que la embarcación era remolcada por el vapor "Glorioso". Sin embargo, el capitán de este buque y otros expertos lobos de mar, creen que los cuatro tripulantes se encuentran todavía con vida, refugiados tal vez en alguna isla deshabitada del Delta.

Una denuncia inquietante

La noticia de la desaparición de la Chata La Rioja, perteneciente a la compañía Mihanovich, trascendió en el puerto inmediatamente después que el capitán del vapor Glorioso, Francisco Mattero se presentó a las autoridades del destacamento Boca, de la Prefectura Marítima, denunciando el accidente.

Expresó Mattero, con cual conversamos esta mañana, que en la madrugada de ayer, siendo aproximadamente las 4 horas, navegaba a la altura del kilómetro 47 llevando a remolque con su buque la mencionada chata, en la que iban cuatro changadores radicados en el Alto Paraná.

En tales circunstancias se desencadenó sobre el estuario un tremendo temporal de viento y agua, castigando reciamente su embarcación. Durante un cuarto de hora, el Glorioso, azotado por el oleaje, parecía una cáscara de nuez. Desde la chata La Rioja sus tripulantes, luchaban también contra el huracán y la marea. A través de la lluvia todavía se veían las luces de la chata, pero nada podía hacerse en auxilio de los tripulantes.

El accidente

De pronto se escuchó un ruido seco en la popa del Glorioso. Los marineros que se encontraban en ese lugar, cooperando en las maniobras del buque, advirtieron entonces, con la ansiedad que es de imaginar, que el cable de acero que sujetaba la chata se encontraba flojo. Sin pérdida de tiempo comenzaron a recogerlo en la esperanza de que la chata podría haberse acercado más al Glorioso, comprobando minutos después que se había cortado por la mitad. El capitán Mattero, trató entonces de localizar el lugar donde se encontraba la chata, con resultados negativos. Dejó de verse las luces de la embarcación, pero no obstante el fuerte viento y la violencia del oleaje Mattero ordenó una serie de maniobras a fin de localizar a la chata, sin poder descubrirla desde entonces.

Un amanecer trágico

Refiere Nattero que tanto él como el resto de la tripulación del "Glorioso", esperaron que amaneciera para proseguir la búsqueda. El jefe de máquinas, José Caviglia, nos refirió, a su vez, que jamás debió trabajar con mayor intensidad, como en la madrugada de ayer durante el temporal y posteriormente, cuando atenuó la violencia del mismo y el buque se dedicó a la localización de la chata.

—Fué —nos dijo— un amanecer trágico. "La Rioja", lancha marinera que trajimos desde Alto Paraná, para utilizarla en reemplazo de otra que hace algunos días se envió a los astilleros para su reparación, había desaparecido del estuario, presumiéndose que se haya hundido con sus cuatro tripulantes.

Declaraciones del contramaestre

El contramaestre de "Glorioso", Patrocinio Vergara, no comparte esta opinión pesimista de Caviglia.

—La chata "La Rioja" —declaraera muy marinera. No pudo haberse ido a pique. El fuerte temporal, uno de los más violentos de los últimos tiempos, debió haberla arrastrado hacia alguna isla solitaria del Delta. Tal vez los cuatro hombres se encuentren refugiados en la costa del Uruguay, en espera de algún auxilio oportuno, si no pueden salir por sus propios medios para comunicarse con los isleños del Paraná.

Vergara terminó diciéndonos que fué imposible, durante las maniobras hechas por el "Glorioso", localizar el lugar donde quedó la chata cuando se cortó el fuerte cable de acero con que se la remolcaba.

No se tiene noticias concretas

En el destacamento Boca y en la Prefectura Marítima nos informaron luego que inmediatamente de denunciada la desaparición de la chata se despacharon los remolcadores Cepeda y Alberdi al lugar del siniestro, pero que no obstante la empeñosa búsqueda realizada no se han encontrado hasta ahora rastros de la embarcación desaparecida, así como tampoco de sus tripulantes.

En la compañía Mihanovich informaron posteriormente que se ignora el nombre de las víctimas porque se trata de cuatro changadores contratados recientemente en el Alto Paraná para integrar la tripulación de la chata, que aguardaba en esta capital su arribo para iniciar las operaciones que se habían postergado a raíz de los desperfectos de la que se envió a los astilleros.

Se intensifica la búsqueda

Agregó uno de los funcionarios superiores de la referida empresa que se han intensificado las tareas en el estuario y en el delta tendientes a localizar el lugar donde habría sido arrastrada la chata por el temporal de la madrugada de ayer, según la impresión optimista que tienen el capitán y el contramaestre del "Glorioso".

Esta mañana zarparon de nuevo los citados remolcadores, viajando a bordo de los mismos empleados de la Prefectura Marítima y tripulantes del "Glorioso".

Al mismo tiempo se ha telegrafiado a las suprefecturas del Alto Paraná, solicitándoles referencias con respecto a los tripulantes desaparecidos, los que llevaban a bordo los libros de registro y otros documentos que habrían facilitado la inmediata individualización de los mismos, si hubieran quedado a bordo del "Glorioso".



FRANCISCO MATRERO, capitán del "Glorioso", que denunció la desaparición de la chata "La Rioja", con sus cuatro tripulantes, a la altura del Kilómetro 47



SILVIO MARTINEZ y M. Lemos, mozo y cocinero, respectivamente, del "Glorioso". ARRIBA: El contramaestre de dicha nave, quien es más optimista que los demás tripulantes, sobre la suerte de sus colegas de la chata desaparecida

JOSE CAVIGLIA, jefe de máquinas del buque "Glorioso", quien manifiesta que cree que los tripulantes de "La Rioja" se hundieron junto con su barco

Se Ahogaron 4 Personas en Rosario

Los Accidentes se Produjeron por la Creciente del Paraná

ROSARIO, 6 (De nuestro corresponsal). — Tres accidentes de fatales consecuencias, se produjeron ayer en aguas del río Paraná. El fuerte viento, que impulsaba a las embarcaciones contra la costa y hacía peligroso el tránsito por la orilla, fué el causante de la muerte de cuatro personas en pocas horas.

Flotaba el cadáver

En las primeras horas de la mañana, a trescientos metros del puerto, un grupo de obreros percibieron el cuerpo de una mujer que flotaba en las aguas del arroyo vecino, y que la marejada empujaba hacia tierra. Trasmitida la noticia a la Subprefectura, se adoptaron las medidas del caso, extrayendo el cadáver.

Algunas horas más tarde, el obrero Nicolás P. Benedetto, italiano, de 56 años, reconoció en el cadáver a su esposa, Isabel Tenaglia de Benedetto, de 49 años y de la misma nacionalidad.

Según nos manifestó Benedetto, su esposa acostumbraba recoger leña en una barranca que hay en esos parajes. Seguramente resbaló y cayó desde las alturas a las aguas, sin tener tiempo de pedir socorro.

Otro accidente

Más o menos a la misma hora, se halló otro cadáver, también de mujer. Se trataba de la señora Emilia López de Céspedes, española, casada, de 42 años, que fué reconocida por su esposo.

Sólo se sabe que anoche se la vió caminando por las inmediaciones de la costa, sin poderse establecer las causas del accidente.

Zozobra una barca

Por la tarde una barca de pesca, tripulada por cuatro personas, se hundió.

Dos de los tripulantes fueron arrastrados por la corriente y desaparecieron bajo las aguas. Los otros, que salieron ilesos, son Félix Coles y Nicolás Espinosa, ignorándose el nombre de los ahogados, cuyo encuentro con los primeros fué sólo accidental.

Hallan Muerta en el Baño a Una Señora

Se Supone que el Deceso se Produjo por Asfixia

LA policía de la sección 1a. está realizando una investigación con el fin de aclarar un grave suceso ocurrido esta madrugada en la casa de la calle Maipú 762, primer piso, departamento A.

Según refirió en dicha comisaría Mateo Gluch, su esposa, Elfrida S. de Gluch, alemana, de 46 años, poco antes de las dos horas se dispuso a tomar un baño.

Como pasara media hora y no regresaba al dormitorio, fué al cuarto de baño y la halló sin vida. La tomó entonces en brazos y la llevó al lecho, solicitando después auxilio de la Asistencia Pública.

El médico que examinó el cadáver informó que no pudo comprobar si la muerte se produjo por asfixia, por lo que el cadáver ha sido remitido a la morgue a los efectos de la autopsia.

Se ha iniciado el sumario correspondiente y se dió cuenta de lo ocurrido a la justicia.

Secuestran el Auto Utilizado por una Gavilla de Jóvenes Ladrones

* * * EL CAPITAN DE LA BANDA ES HIJO DE UN SUBCOMISARIO DE POLICIA JUBILADO * * *

EL juez de instrucción Dr. Lamarque y el personal de la comisaría 19a. han debido intervenir en el esclarecimiento de un asunto que resulta sumamente llamativo por la característica de sus protagonistas. Se trata de numerosos robos dre faros de automóviles, cometidos por una banda de menores delincuentes, pertenecientes algunos a conocidas familias que cursan estudios en establecimientos universitarios o secundarios.

Cómo se establecieron los hechos

Ante las autoridades de las comisarías 5a., 15a., 17a. y 19a., se formularon reiteradas denuncias de robos de faros buscahuellas, de automóviles que habían sido estacionados en la calle. La investigación de esos hechos quedó radicada en la última de las seccionales mencionadas, llevándola a cabo el subcomisario Sosa y los oficiales Yacuzio y Gazcón, quienes lograron identificar a los ladrones. Formaban éstos una banda capitaneada por Julio Enrique Mansón, argentino, de 20 años, soltero e integrada por Francisco Blaus, argentino, de 18 años, soltero; por Carlos Alberto Peyloubet, argentino, de 19 años, soltero; por Roberto Joaquín del Carril, argentino, de 20 años, soltero, y por Ricardo Casal, de 18 años, argentino. Todos eran estudiantes.

Declararon los detenidos, que venían realizando esas sustracciones desde el mes de julio del corriente año. Utilizaban un automóvil perteneciente a Blaus, que lleva el número 192.771 Provincia, al que estacionaban junto al vehículo elegido para el despojo, huyendo una vez que se habían apoderado de los faros. El automóvil fué secuestrado por la policía.

Usaba ropa militar

Manson, el jefe de la banda, para encontrar mayor facilidad en sus fechorías, usaba ropa de oficial del ejército, la que fué secuestrada en su domicilio Junín 1441. Interrogado sobre la procedencia de ese uniforme, dijo que había sido propiedad del padre de una ex prometida suya, oficial fallecido, perteneciente a una de las unidades de nuestra institución armada.

Mansón es hijo de un subcomisario jubilado de la policía de la capital.



HE AQUI los faros hurtados por los menores y el automóvil que usaban en sus andanzas delictuosas

Se han secuestrado parcialmente los faros robados

Los detenidos han declarado que cometieron el delito señalado una veintena de veces, aun cuando las autoridades policiales suponen que la cantidad de los robos es mayor.

La policía, siguiendo las indicaciones contenidas en la confesión de los delincuentes, ha conseguido secuestrar 15 de los faros robados.

Según lo que ha podido establecerse, estos menores gastaban crecidas sumas en diversiones. El dinero que recibían de sus familias no les alcanzaba para cubrir esos gastos, lo que les indujo a formar la banda capitaneada por Mansón.

Mansón acostumbraba a alquilar autos lujosos, para realizar sus paseos, lo que le exigía efectuar grandes erogaciones. Vestido de oficial del ejército, daba la impresión de ser un muchacho de grandes recursos económicos.

Parten Mañana Autoridades de Gendarmería

PARTEN mañana con destino a Chubut y S. Cruz, los inspectores y subinspectores que ejercerán comando de tropa de la Gendarmería Nacional en esos territorios, a fin de efectuar reconocimientos para la instalación de los destacamentos. Como se ha informado ya, existe el propósito de enviar a esas regiones un efectivo de 500 hombres.

De acuerdo con el plan preparado oportunamente por el organizador de la gendarmería, general Manuel Calderón, además de la misión que desempeñarán de vigilancia y custodia de los pobladores de los territorios, van a colonizar esas remotas regiones.

Adelanto a los gendarmes

En efecto, a cada gendarme a fin de que se instale con su familia en el territorio a que esté destinado, se le adelantarán $ 5.000 para conducir su casa y adquirir herramientas de labranza.

En grupos de seis familias, estarán en condiciones de formar nuevas poblaciones, lo que será de extraordinaria eficacia para argentinizar esas zonas, donde actualmente predominan la población extranjera y la infiltración nazi constituye un serio peligro.

Quiso Matarse un Preso en la 1a. Arrojándose Desde 7 Mtrs.



JOSE Gordo, argentino, de 26 años, soltero, concurrió anoche al bar del Paseo Alem 676, donde pronto lo acompañaron algunas de las mujeres contratadas por la casa para hacer gastar a los parroquianos.

Cuando esta madrugada se dispuso a retirarse y quiso pagar el gasto, comprobó que, de acuerdo con los precios de cabaret que le cobraban no tenía dinero suficiente para pagar la consumisión.

—Yo no invité a esas mujeres, repetía; ellas se sentaron a beber en mi mesa sin que yo las autorizara.

Lo detienen

"El dueño del negocio solicitó la presencia de un vigilante, pues no quiso atender explicaciones, y lo condujo detenido a la comisaría primera. Una vez en la seccional, el preso, temiendo, quizá, las consecuencias de lo ocurrido decidió suicidarse.

Para ello subió a una escalera que hay en los fondos de la seccional y se arrojó desde siete metros de altura.

Resultó con pocas lesiones y fué llevado para su curación al hospital Rawson.

Se ha iniciado ahora la instrucción de un sumario y se dió intervención al juez de turno.

La detención de Gordo no era justificada, pues existe una disposición según la cual no corresponde arresto en casos como éste, sino que al discutirse el valor de la consumición, no hay defraudación, sino un caso común de derecho que deba ventilar la justicia de paz.

Inició Sus Sesiones el Congreso de Cirugía Recordando a Chutro

Delibera en la Facultad de Medicina

Asisten Delegados de Otras Naciones Americanas

HOY a las 10 de la mañana tuvo lugar la inauguración oficial de las deliberaciones del XII Congreso Argentino de Cirugía, en el anfiteatro de la Escuela Práctica de la Facultad de Ciencias Médicas. Presidían el acto el ministro de Justicia e Instrucción Pública de la Nación; el ministro de Higiene y Salud Pública de Bolivia, Dr. A. Ibáñez Benavente; el decano de la Facultad de Ciencias Médicas, el presidente del Congreso doctor Alberto Baraldi; el delegado de Chile, doctor León Chichilnitzki; el de Brasil, profesor Dr. Alberto Monteiro; el del Uruguay doctor Domingo Prat; el representante de los delegados de las provincias Dr. Pasquini López y del secretario del Congreso doctor Alberto Gutiérrez. Se notaba la presencia de numerosos cirujanos y profesores de diversas universidades del país y del exterior que hicieron el viaje expresamente para asistir a este congreso.

Exposición de cirugía

Inició la serie de discursos el presidente del Congreso, doctor Alberto Baraldi, quien se expresó en los términos que transcribimos más abajo; le siguió en el uso de la palabra el ministro de Higiene de Bolivia, quien después de saludar a las autoridades argentinas allí presentes hizo votos para que el Congreso sea un digno exponente del prestigio mundial que había alcanzado la cirugía argentina. En el mismo sentido se expresaron los doctores Monteiro, Chichilnitzki y Prat, en nombre de la representación de sus respectivos países; cerrando el ciclo de discursos el secretario del Congreso, doctor Alberto Gutiérrez, quien expresó el agradecimiento de la comisión organizadora a los delegados que habían desatendido momentáneamente sus ocupaciones para tomar parte en las deliberaciones del congreso. Finalizada la ceremonia el doctor Gutiérrez invitó a los presentes a proceder a la inauguración de la exposición de cirugía, radiología y material sanitario que ha sido instalada en el primer piso de la Facultad de Ciencias Médicas.

Primeras deliberaciones

Mañana, lunes, por la mañana, los componentes del congreso asistirán al hospital Ramos Mejía, en donde el profesor Alejandro Ceballos realizará diversas operaciones; de igual modo se realizarán sesiones operatorias en el hospital Rawson, Italiano y Ramos Mejía, a cargo de los profesores Oscar Copello, F. Mazzini y Robersson Lavalle. Por la tarde, a las 16 horas en el anfiteatro de la Escuela Práctica de Medicina, se realizará la primera sesión plenaria la cual tendrá por tema oficial "Eventración", teniendo por relator al doctor Vicente Gutiérrez. El Congreso extenderá sus deliberaciones hasta el viernes 11, reuniéndose en esa noche todos los congresales en una comida de compañerismo, la que tendrá lugar en el Alvear Palace Hotel.

Un cirujano argentino

El presidente del Congreso, doctor Beraldi, al inaugurarlo, expresó los siguientes conceptos: Presidir un Congreso Argentino de Cirugía, es uno de los más grandes honores que se le puede dispensar a un cirujano en este país.

La nómina de quienes ocuparon este sitio en los once congresos ya celebrados, muestra bien a las claras que todos ellos habían aquilatado sobrados valores para merecer tal distinción. Conmigo no pasa lo mismo, y esto me obliga a explicaros cómo debe interpretarse mi designación y porqué he aceptado tanto honor y responsabilidad.

Desde los comienzos de la Asociación de Cirugía — expresó luego — nuestra Facultad, en forma oficial y particular, se hizo presente en estos congresos; en las actas de los mismos figuran valiosos aportes de cirujanos rosarinos en gran número de los temas tratados; algunos de los relatos oficiales estuvieron a cargo de ellos.

Justo era, entonces, que, como un reconocimiento de lo que hoy significa la Facultad de Medicina de Rosario en el concierto universitario del país, recayera en uno de sus profesores esta designación, que por igual nos honra y estimula a todos.

Finalmente expresó:

Completan el número de los que actúan en el magisterio universitario una pléyade de profesionales distinguidos que en distintas regiones del país ponen en práctica la ciencia, la experiencia y la bondad que a manos llenas nos brindaron los viejos maestros de esta capital.

Permitidme, señores, que comparta con ellos la honrosa designación que sobre mí ha recaído y que la interpreto como un homenaje que rinde la Asociación Argentina de Cirugía a esa brillantes generación de ex alumnos de la Facultad de Medicina de Buenos Aires, en ocasión de sus bodas de plata.

Finalmente, cúmpleme llenar la más delicada de las representaciones: la de mi venerado maestro el profesor Pedro Chutro.

No he de reeditar cuanto de él se ha dicho. Todos sabéis quién fué. Sería casi una irreverencia el hacerlo. Sólo deseo destacar lo que estimo fueron sus rasgos más sobresalientes.

Su obra grande tiene la virtud de ser perdurable; nunca enseñó nada que luego hubiera que desaprender. Su probidad científica y profesional, pueden servir de ejemplo impecedero. Trabajador infatigable, voluntad férrea. Muy joven aún, su fama era universal; mereció las más altas distinciones por parte de instituciones científicas y gobiernos extranjeros, especialmente el de Francia, como reconocimiento de todos los afanes que puso cuando la guerra anterior, en su empeño por rehacer con el bisturí lo que deshacía la metralla.

Su técnica implacable estaba al servicio de sus profundos conocimientos médicos; jamás sometió un paciente a procedimientos insuficientemente controlados por estudios experimentales previos o que contrariaran las leyes que rigen la biografía y la Fisiopatología.

Fué el cirujano de la verdad.

Nuestra verdad

El progreso de la cirugía — terminó diciendo — se ha realizado en forma de verdadera revolución, que bruscamente la transforma y ensancha en mucho sus horizontes.

La feliz aplicación a nuesto arte de algún descubrimiento importante explica el fenómeno. Tal lo acontecido, pongamos por caso, con el advenimiento de la anestesia o el de la asepsia.

Desgraciadamente, acontecimientos de esta naturaleza no son de todos los días; y durante el intervalo largo entre uno y otro, el progreso de la cirugía debe hacerse por evolución, a paso corto pero firme; y la mejor forma de lograrlo es aceptar la experiencia ajena como propia y proseguir la obra constructiva sobre esa base.

De allí la importancia grande de estos Congresos, a los que debemos concurrir con la absoluta convicción de que todos venimos a decir "la verdad y nada más que la verdad".

Sobre ésta, nuestra verdad, hemos de deliberar y discutir desapasionadamente, ya que a todos nos interesa por igual conocer cuál es el punto real donde hoy se encuentra el asunto que tratamos.

Pero eso no es todo; allí no termina todo el provecho que nos brindan estas reuniones. Cuando expresamos nuestras ideas, hay algo que no está comprendido en el significado estricto de las palabras, y es el espíritu que las anima; y este espíritu sólo lo posee la palabra hablada.

Para aceptar como verdadera y sincera la experiencia ajena, es indispensable un cierto principio de fe; y para despertar este principio de fe, la palabra hablada no puede ser sustituída.

Señores congresales: Si al final de estos certámenes no sólo ponemos al día los temas centrales que tratamos, sino también conseguimos que el cirujano que empieza acepte como propia, la experiencia de quien ya inició su última etapa, de este consorcio espiritual entre el que aun no llegó a la cima y aquel que ya dobló el cabo de la buena esperanza, aportando cada uno sus posibilidades hacia la consecución de un mismo anhelo, habremos logrado una finalidad trascendente para la ciencia y para la práctica.

Formulando mis más fervientes votos por que así sea declaro inauguradas las sesiones del XII Congreso Argentino de Cirugía.

—Grandes aplausos subrayaron las últimas palabras del orador.



EL DOCTOR Alberto Baraldi, que presidirá las deliberaciones del Congreso de Cirugía, leyendo el discurso inaugural. Detrás aparecen el ministro de Justicia e Instrucción Pública y el ministro de Higiene de Bolivia. EN CIRCULO: Una vista del anfiteatro en la Facultad de Ciencias Médicas, durante el acto

Cumple un Cuarto de Siglo el Hospital Municipal J. F. Salaberry

* * * La Dirección del Establecimiento Organizó un Acto Público * * *



ARRIBA: El director del Hospital Salaberry, Dr. Parodi, presentando a la primera enferma que se asistió en ese establecimiento hace 25 años. Aparece también el director de la Asistencia Pública, doctor José W. Tobías. ABAJO: El intendente municipal doctor Arturo Goyeneche, entregando su diploma a una nurse, en compañía del secretario de la Comuna, doctor Nereo Giménez Melo

SE cumple hoy el 25o. aniversario de la fundación del Hospital Municipal Juan F. Salaberry. Con tal motivo, la dirección del establecimiento de la escuela de nurses Dr. Cecilia Grierson, organizó un acto público que tuvo lugar esta mañana poco antes de las 11 horas.

Origen del hospital

La fundación del hospital Salaverry se vincula al nombre de un benefactor, el señor Juan F. Salaverry, quien al desaparecer, en el año 1908, dejó en el barrio de los Nuevos Mataderos el recuerdo de su acción en pro del progreso colectivo y de la elevación de las condiciones de existencia de la gente humilde.

Ese mismo año un núcleo de amigos del extinto vecino resolvió abrir una colecta, que en poco tiempo llegó a reunir 165.000 pesos. Con esa suma se adquirió la manzana ubicada entre las calles Cafayate, Bragado, Pilar y Juan B. Alberdi, invirtiéndose 45.000 pesos y entregándose el resto a la Municipalidad para que se encargara de la construcción de los primeros pabellones.

Importante obra social

Recién en el año 1915 se inauguró oficialmente, luego de terminada por completo la construcción del edificio, el hospital Salaverry.

Desde esa fecha ha venido cumpliendo una importante obra social. Su radio de acción llega a más de 1500 manzanas. Modernas instalaciones, que permiten la atención diaria de 120 enfermos y cerca de 300 camas son pruebas de la eficiencia con que se desenvuelve.

El acto de hoy

Esta mañana a las 11 horas se realizó un emocionante acto conmemorativo, con la presencia de las autoridades municipales y de la Asistencia Pública.

Se tomó juramento y se entregó el diploma a las nuevas nurses egresadas de la escuela municipal doctora Cecilia Grierson, que funciona en el mismo hospital bajo la dirección del doctor Parodi.

Los premios especiales fueron entregados a las siguientes nurses:

Primer premio, Dra. Cecilia Grierson, medalla de oro, a la señorita Esther Magna Carnevale, y segundo premio, Florencia Nightingale, medalla de oro a la señorita María Magdalena Augusta.

Causó Revuelo la Aparición de un Lobo Marino en San Isidro

ESTA mañana, después de descender las aguas del Río de la Plata, que ayer crecieron en forma extraordinaria, apareció en la playa del balneario Arenas del Plata, situada entre San Isidro y Anchorena, un pequeño lobo marino. El hallazgo provocó extraordinaria curiosidad entre los vecinos, y los dueños del balneario resolvieron obsequiar el animal al Jardín Zoológico.

CAUSO CONSTERNACION EL ACCIDENTE DE LOS HERMANOS GALVEZ

FANGIO, EL PUNTERO DEL GRAN PREMIO, GANO LA OCTAVA ETAPA

Después de Nazca el Promedio Disminuyó por la Ruta Difícil

Gran Expectativa Despertó en Lima la Reiniciación del Gran Premio Internacional del Norte

YA cumplida la mitad del recorrido y luego de dos días de merecido descanso, los volantes al primer minuto del día de hoy iniciaron el regreso de este magno certamen, que es el Gran Premio Internacional del Norte y en cuyo recorrido de cerca de 10.000 kilómetros se unen tres países sudamericanos en una noble embajada deportiva de confraternidad.

Perú presenció una partida a medianoche, al igual que el público porteño ha tenido la suerte de vivir en cada uno de los comienzos de grandes premios, y los volantes debieron cubrir en una sola etapa el recorrido de 1123 kilómetros, que media entre Lima y Arequipa, que como es sabido, a la ida fué efectuado en dos: de Arequipa a Nazca y de ésta última ciudad a la capital peruana.

La lógica dice que en realidad, en lo que se refiere a la clasificación final, el Gran Premio Internacional del Norte recién empieza. Los 4000 kilómetros que aun faltan recorrer, nos podrán deparar muchas sorpresas, sobre todo luego de la lucha sostenida y violenta que mantienen los punteros por ganar colocaciones o conservar sus puestos.

La largada

LIMA, 6 (United). — Los 44 sobrevivientes de la agotante primera mitad de la carrera por el Gran Premio Internacional del Norte, partieron de esta capital en las primeras horas de la madrugada de hoy para iniciar el recorrido de la octava etapa de la carrera y se espera que lleguen a la ciudad de Arequipa en las primeras horas de la tarde.

La etapa de hoy es de 1.121 kilómetros y es la segunda más larga de la carrera, pues solamente es mayor la etapa de Tucumán a Buenos Aires, que es de 1.363 kilómetros.

Muchas reparaciones

La largada, que se inició a las 0.01 de la mañana, duró hasta las 3.06 y no se hizo en riguroso orden, pues muy pocos fueron los pilotos que partieron a su hora respectiva, pues los restantes aprovecharon el margen de tres horas que da el reglamento desde la hora fijada para la partida del último automóvil, o sea a las 0.45 en esta ocasión para hacer toda clase de reparaciones a sus máquinas, a fin de dejarlas en las mejores condiciones posibles para la segunda fase de la carrera, en la cual "se inicia una verdadera lucha por la conquista del premio", según expresó uno de los corredores argentinos al llegar a Lima de Arequipa.

La mayor parte de los pilotos realizaron prolijas revisiones a sus monos Aires detrás de los corredores y que lo mismo harán otros dos que se quedaron en Arequipa.

Numeroso público limeño se quedó hasta las 3.6 para ver partir hasta el último participante, haciendo obtores en las factorías de Lima, las cuales casi en su totalidad estuvieron abiertas hasta la madrugada, desde las 23 horas de ayer, cuando comenzó a entregárseles a los corredores sus automóviles.

Los hermanos Gálvez renovaron por completo la caja de cambio, llegando al momento preciso al punto de partida.

Daniel Musso, que fué el primero en salir, no tocó su máquina porque dijo que estaba en buen estado.

Otros corredores cambiaron radiadores, cilindros, cigüeñales, cajas de cambio, engrasaron y lubricaron sus motores y renovaron aceite. En resumen, parecía que no tenían mucha prisa en partir, sino en los últimos minutos de la dispensa que les concedía el reglamento de la carrera.

Se sabe que Javier Roldán, que maneja el automóvil número 29, se quedó en Nazca, pero seguirá a Buejeto de una ovación al peruano Julio Huasasquiche.

Varias autoridades

Como ya hemos indicado, el primer corredor en partir fué Daniel Musso, el ganador de la etapa Nazca-Lima, quien partió a su hora señalada a las 0.01. Después de Musso partió Vicente García, siendo éste seguido por Julio Pérez, cuyo automóvil es el número 81. La largada de este corredor la dió el embajador de la Argentina. Después de Pérez partieron los hermanos Gálvez, dando la largada el ministro de Bolivia en Lima. El alcalde de Lima, señor Gallo Porras, dió la señal de partida a Osvaldo J. Parmigiani. El alcalde del distrito de La Victoria, señor Ucelli, largó al automóvil número 80, de Eusebio Marsilla.

El presidente del Automóvil y Touring Club del Perú, señor Dibos Dammert, largó al 83, piloteado por Emilio Bertolini, e inmediatamente después salieron Rosendo Hernández, cuyo coche fué largado por la hija de Carlos Suter, comisario de la carrera en territorio peruano, Afanacenco, Fangio, Mesples y Taddia.

Fangio clasificado primero

NAZCA, 6 (De nuestro corresponsal). — Corriendo a elevada velocidad no obstante el tiempo poco propicio debido a la neblina reinante.

La colocación de los competidores, por los tiempos empleados hasta aquí fué esta:

1o.	26	J. M. Fangio	4 hs. 36'21"
2o.	47	A. Kruuse	4 hs. 39'57"
3o.	68	Garbarino	4 hs. 42'15"
4o.	89	J. Pérez	4 hs. 43'10"
5o.	80	Marcilla	4 hs. 46'17"
6o.	89	D. Musso	4 hs. 47'17"
7o.	46	Taddia	4 hs. 51'46"

En esta ciudad, los competidores neutralizaron media hora.

Luchan Fangio y Pérez

YAUCA, 6 (De nuestro corresponsal). — El puntero Fangio, lo mismo que el resto de los competidores, se vieron en la necesidad de bajar el nivel de velocidad de sus coches debido al cambio de características del camino.

Puntero

FANGIO, el crédito de Balcarce, que conserva su posición de puntero en el Gran Premio

El paso por ésta se registró a las siguientes horas:

1o.	81	J. Pérez	6 hs. 21'
2o.	80	Marcilla	6 hs. 21'
3o.	26	J. M. Fangio	6 hs. 22'
4o.	89	D. Musso	6 hs. 29'
5o.	47	A. Kruuse	6 hs. 32'
6o.	68	Garbarino	6 hs. 37'
7o.	83	Bertolini	6 hs. 43'
8o.	46	Taddia	6 hs. 44'
9o.	82	Hernández	6 hs. 45'
10o.	86	García	6 hs. 49'
11o.	25	Mesples	6 hs. 52'
12o.	23	"El Vasco"	7 hs. 3'
13o.	50	Marchini	7 hs. 17'
1o5.	65	Horral	7 hs. 15'
15o.	16	Parmigiani	7 hs. 22'
16o.	60	S. Sedes	7 hs. 24'
17o.	61	Allube	7 hs. 26'
18o.	77	L. Piñeiro	7 hs. 45'

Baja el promedio

CHALA, 6. (De nuestro corresponsal). — Al llegar a esta localidad, el promedio de velocidad bajó a 100 kilómetros por hora, registrado por Fangio.

En cambio, de Lima a Nazca el promedio para el mismo Fangio fué de 104 kilómetros por hora. De Lima a Palpa, Gálvez, puntero, marcó 106 kilómetros.

La colocación oficial para los tres primeros y sus respectivos promedios fueron los siguientes:

Primero: coche N.o 26, de Fangio, en 6 horas, 16 minutos: a razón de 100 kilómetros 100 metros por hora.

Segundo: coche N.o 47, de Kruuse, en 6 horas, 22': a 98,528 por hora.

Tercero: coche N.o 81, de Pérez, en 6 horas, 23': a 98,271 por hora.

Cuarto: coche N.o 80, de Mercilla, en 6 horas, 27'

Quinto: coche N.o 89, de Musso, en 6 horas y 30 minutos.

Pérez y Marcilla segundos

CAMANA, 6 (De nuestro corresponsal). — La lucha por los primeros puestos asumió caracteres pocos comunes por la intensidad ininterrumpida que se prolongó desde la partida de la etapa de hoy. La tenaz persecución de Fangio, permitió que a la altura de esta localidad, se situaran en el segundo puesto dos corredores por igual tiempo empleado.

Los tiempos oficiales empleados fueron los siguientes para los primeros coches:

1o 26 de Fangio con 10 horas 12' con un promedio de 89 kilómetros 566 metros; 2os. 81, de Pérez y 80, de Marcilla con 10 hs. 30'; 4o. 47, de Kruuse, con 10 hs. 27', a 88 kilómetros 055 metros a la hora; 5o. 89, de Musso con 10 horas 32'; 6o. 82, de Hernández, con 10 horas 56'; 7o. 68 de Garbarino, con 10 horas 58'; 46, de Taddia y 86, de García, con 11 horas; 23, de "El Vasco" con 11 horas 12'.

Fangio sigue primero

CAMANA, 6 (De nuestro corresponsal). — A 941 kilómetros de la largada de la etapa de hoy, la colocación no varió para los punteros, destacándose la tenaz y permanente persecución en pos del puntero Fangio. Los tiempos de llegada por ésta fueron:

El 26, de Fangio, a las 11 horas 2'; el 81 de Pérez, a las 11 horas 22"; 89 de Musso, a las 11 horas 3'; el 80, de Marcilla, a las 11 horas 6'; el 47, de Kruuse a las 11 horas 22'; el 82, de Hernández a las 11 horas 24'; el 86 de García, a las 11 horas 34'; el 46, de Taddia a las 11 horas 42'; el 68, de Garbarino, a las 11 horas 42'; el 25, de Mesples, a las 11 horas 55' y el 23, de "El Vasco", a las 11 horas 59'.

Gran interés en Arequipa

AREQUIPA, 6 (De nuestro corresponsal). — El entusiasmo por el desarrollo de la etapa de hoy del Gran Premio, superó al suscitado en el transcurso de la semana última.

Llega Pérez

AREQUIPA, 6 (De nuestro corresponsal). — La expectativa se vió colmada al avistarse a corta distancia de la meta una máquina que en veloz carrera hizo su entrada a esta loclidad. Era el coche número 81 de Julio Pérez, que registró su paso, finalizando la 8a. etapa, a las 13 horas 59 minutos 28 segundos 2/5.

El vencedor

AREQUIPA, 6 (De nuestro corresponsal). — **Escasos segundos después y cuando el entusiasmo del público estaba en pleno apogeo, llegó otro coche. Era el número 26, cuya entrada fué registrada a las 14 horas 1 minuto 41 segundos, adjudicándose así el primer puesto en la 8a. etapa.**

Se Ocultó a los Padres la Noticia

Por Fortuna, no Tuvo la Gravedad Asignada

APENAS nos llegó la noticia del accidente que habían sufrido los hermanos Gálvez, nos dirigimos al taller que su padre tiene instalado en la Avenida San Martín. Las informaciones eran inciertas. Se decía que los corredores argentinos se hallaban en estado sumamente grave, pero también se desmentía luego tal aseveración.

Llamamos a la puerta dominados por una incontenible emoción. Temíamos encontrarnos ante un cuadro de dolor y desolación.

Un hombre todavía joven y lleno de simpatía nos atendió.

—Soy el padre de los corredores —nos dijo antes que tuviésemos tiempo de interrogarlo. No demostraba ninguna amargura.

—¿Qué noticias tiene de sus hijos?

—La última que nos ha llegado es que han tenido un accidente, pero que felizmente han resultado ilesos.

Nosotros pensamos que tal vez las agencias se habían puesto de acuerdo para ocultar la verdad a los padres

—Sin embargo —agregó el señor Gálvez—, no desearía tener que viajar hasta Perú. Ya en otra ocasión, cerca de Bahía Blanca, se le rompió la clavícula.

La intuición paternal adivinaba, evidentemente, que algo se le ocultaba. No nos atrevimos a decirle lo que creíamos la verdad. Por suerte el cable, más tarde, vino a traer una información definitiva: ambos corredores viven. Uno de ellos tiene la clavícula fracturada y el otro heridas leves.

Una sensación de gran alivio hemos tenido al enterarnos. La firmeza, la resolución y la confianza del señor Gálvez han tenido su premio en esa noticia tranquilizadora.

Corre Bien

EL colectivero Musso está cumpliendo una performance destacada en esta magna competencia

Héroes Populares

* * * * * * * * *

Los Hermanos Gálvez, Verdaderos Animadores del Gran Premio, Dieron Emoción a la Magnífica Carrera

ALREDEDOR de las 10.30 — hora argentina — los aficionados que a favor del feriado dominical seguían más cómodamente las alternativas de la segunda parte del Gran Premio, iniciada en Lima entre la oscuridad de la medianoche anterior, recogieron con inquietud la primera versión desalentadora:

—¡No había noticias sobre el paso ulterior de Gálvez!

La versión cundió con rapidez, abriendo un interrogante sin respuesta inmediata. Haciendo un esfuerzo, la sensibilidad general se opuso a convenir en que hubiera ocurrido algo irreparable. Resultaba injusto; atrozmente burlesco que Gálvez — el animador del Gran Premio durante la primera parte — se viera precisado a abandonar en los primeros kilómetros de la segunda. Por decirlo así, se sentía, más que por reflexión, que la contingencia debía ser inadmisible. "Debía" ser, aunque lo fuera.

Para acentuar el contraste hasta el instante del desconcierto y del estupor, las noticias venían registrando el paso de Gálvez con sincronismo matemático a la marcha de su máquina, lanzada a devorar distancias.

¡Con qué emoción el ánimo de los aficionados sentía la presión jubilosa de estas noticias, previas al instante del estupor y del desconcierto!

—Gálvez pasó por Laurin.
—Gálvez pasó por Chilán.
—Gálvez pasó por Cañete.
—Gálvez pasó por Pisco.

Y en ajuste perfecto con la actuación que le cupo en la primera etapa del Gran Premio, a cada registro de "paso", este comentario ilustrativo y reconfortante:

—Gálvez viene con los punteros.

Tría su máquina, como se ve, embalada en la misma codicia por el triunfo.

De pronto las informaciones, hasta ese entonces tan precisas, escamotean el nombre de Gálvez. Hurtan su figuración. Nace la intranquilidad. Surge la inquietud. A poco cunde el estupor. El sentimiento de simpatía, que es sagaz por eso mismo, se resiste a admitir, pero sospecha telepáticamente, que puede haber "ocurrido algo". ¿Qué? Por un momento, es preferible rehusarse al análisis. Pero los hechos gravitan despóticamente sobre el sentimiento general. El paso de los corredores por Palpa —en territorio peruano— asesta el primer golpe en el trémulo optimismo de todos. Ahora se sabe, aunque duela:

—¡Gálvez no ha pasado por Palpa!

La noticia comprobada, tiene la repercusión inherente a todo hecho lamentable e injusto. No es un competidor más al que circunstancias adversas lo dejan con su máquina inmóvil, a un lado del alucinante recorrido del Gran Premio. Es que con la forzada deserción de Gálvez, el Gran Premio pierde su figura epónima. Desaparece con él, su más brioso animador, porque llegó un momento en que este muchacho sonriente y fuerte, atrajo sobre sí, la atención del país. Hablar del Gran Premio, no era hablar del Gran Premio. Era, comentarlo a Gálvez y deshacerse en merecidas alabanzas al volante de manos prodigiosas. Tanto hacía y tanto hizo!

Sobre siete etapas, ganó cuatro. Reseñarlas ahora es regresar de Lima a Buenos Aires y encontrarse en el camino, con los aplausos, las ovaciones y sobre todo con el comentario caluroso que él suscitó, al paso meteórico de su máquina.

Primero en descontar los 644 kilómetros de la etapa Tucumán - La Quiaca, que fué la segunda. Primero en los 501 kilómetros Villazón - Potosí, que fué la tercera. Primero en los 592 kilómetros de La Paz - Arequipa, que fué la quinta. Primero en los 642 de Arequiquipa - Nazca, que fué la sexta.

La carretera, el sendero serrano, la garganta montañosa, el desfiladero que tiene el caprichoso dibujo del atajo o de la encrucijada — como otros tantos escenarios de exigencia — le impusieron la probanza múltiple a sus aptitudes y Gálvez, que las tiene maravillosas, le fué agotando con su máquina a cada uno y a todos, hasta la más recóndita posibilidad vial. Sobre este escenario hostil, áspero y cambiante, pasó en triunfo, el coche de Gálvez. Ese es su mérito!



OSCAR GALVEZ, el piloto del coche número 2

El tiempo no avanza en vano. Media hora más tarde, esto es a las 11, el abandono de Gálvez, es un hecho. Pero a su estimación, por desdicha, agravando la sensación general de quebranto, se incorpora un factor dramático. La noticia es escueta, pero terrible.

—"A seis kilómetros de Palpa, en el lugar denominado La Florida, a las 3.45 — hora peruana — Oscar Gálvez y su hermano Juan, cayeron a un precipicio con la máquina, desde 200 metros de altura. Después de grandes esfuerzos los bravos muchachos son extraídos y con lesiones de gravedad, fueron internados en el hospital de Palpa".

Frente a la pizarra de los diarios o junto al receptor, la ciudad y puede suponerse que los aficionados de todo el país, vivieron la noticia más patética del Gran Premio. La consternación que suscita, sustituye y desvanece todas las hipótesis de índole deportiva. No es el optimismo, en ese orden de previsiones, el que recibe el golpe de muerte. No hay ya la preocupación, anteriormente justificada sobre el futuro, desempeño de Gálvez. Prima conmovedor y generoso, en todos los ánimos el deseo intenso y ardoroso de que los Gálvez — los dos magníficos deportistas — no hayan contraído en tan grave carácter, las lesiones de que dió cuenta la primera información.

Transcurren, en este sentido, treinta minutos de honda ansiedad. Es una media hora interminable la de la espera de nuevas noticias, en tanto que la angustia y la esperanza trabajan por igual los ánimos sobrecogidos.

Por fin a las 12 — justamente al mediodía — llega y se difunde la noticia reconfortante. Hagámosla conocer pronto, en seguida: "El estado de los hermanos Gálvez no reviste la gravedad que se le atribuyó en el primer momento".

Una sensación de alivio tonifica los espíritus. Con este auspicio consolador y tonificante, termina la dramática mañana de este domingo de Gran Premio.

A Pocos Kilómetros de la Partida han Volcado los Coches 83 y 5

A cinco kilómetros del punto de partida, frente al aeropuerto de Limatambo se volcó el coche de Emilio Bertolini, pero él y su compañero Estéban Giovanini resultaron ilesos. Al llegar a ese lugar Bertolini no se dió cuenta de una curva y al tratar de tomarla con demasiada velocidad se dió vuelta de campana cayendo por suerte dentro de una zanja, de la cual fué rápidamente sacado el automóvil que solamente tenía dos neumáticos pinchados. Bertolini y su acompañante cambiaron las dos llantas delanteras en doce minutos y prosiguieron la carrera sin novedad.

Volcó Afancenco

LIMA, 6 (Associated Press). — Dos minutos más tarde, también a poca distancia de la largada, volcó el coche de Boris Afanacenco, quien, lo mismo que su acompañante, no sufrió daños. El coche no se incendió.

Julio Pérez, el "Pibe Antena", es un Volante que Llega Puntualmente y Conserva su Coche

ARRECIFES, 6 (De nuestro corresponsal). — Mientras Julio Pérez descansaba en Lima, después de haber cubierto, apenas con un minuto de diferencia con Musso, la séptima etapa del Gran Premio Internacional del Norte, y obtenido el 6o. puesto en la clasificación general, sus cuatro hermanos atienden a las diversas tareas del taller de reparaciones, la agencia de coches y la estación de servicio que tienen en Arrecifes; Miguel lleva el escritorio; Carlos pinta los vehículos; Pepe atiende a los pasajeros; Luis se encargo de los repuestos. Sólo Julio es el corredor de la familia. Su consocio, el español don Isidro José González, representa con él a la General Motors, y es su más entusiasta partidario. Al extremo de haberse asociado a Julio — que esta vez corre por su cuenta — para sufragar todos los gastos de la carrera.

—Otros corredores — nos dice — han viajado hasta Lima para conocer bien el camino antes de la prueba. Julio, no. He ido yo por él. Y creo que a la vuelta mejorará mucho su marca. Su característica es el método en la preparación del coche. Muy detallista, antes; muy juicioso, en la carrera. Sólo intenta ganar velocidad en las buenas rutas. Sabe lo que hace y no convierte el deporte en una locura, ni en unas oposiciones al suicidio. Es de los que siempre traen el coche en mejor estado.

La puntualidad de Pérez

Abel García, el tenedor de libros de la firma González y Pérez, es un "hincha" de Julio. Se sabe de memoria el "pedigree" de éste. Nos dice:

—Vean si será un volante seguro, que cuando le despedían en la carretera sus admiradores, les dijo: "Mi largada de Buenos Aires está fijada para la 1 y 21. Pasaré por Arrecifes a las 2 y 45". Y solamente se retrasó un minuto. A las 2 y 46 pasaba por aquí, camino a Tucumán ¡Esa puntualidad no es frecuente en los corredores, que llegan cuando pueden!... Y un corredor así —comenta— que ha corrido en varias oportunidades por cuenta de la compañía que representa, y que ha obtenido casi siempre buenas clasificaciones, tiene hoy que costearse la carrera del Gran Premio.

La historia de un buen volante

Julio Pérez, tiene 33 años. Se inició en competiciones de fuerza limitada, ganando en 1930 la carrera en circuito de Arrecifes, que fundara el malogrado Dr. Oswaldo Bracco. Pronto se destacó en otras pruebas, como la del Salto Argentino y la de Capitán Sarmiento. Debutó en carreras de largo aliento, en el Gran Premio Virginio F. Greco, en 1936, entrando 4o. En 1937 tuvo que abandonar en Jujuy, corriendo la competición de las 14 provincias. En la de 1938 tuvo el único accidente de su historial. Cerca de Bahía Blanca tuvo un vuelco por habérsele cortado la punta del soporte del elástico delantero. Salió ileso, reparó el coche y todavía logró entrar 8o. En el Gran Premio Internacional del Sur, iba 4o. y tuvo que abandonar en Madariaga.

—¡Ese día! — recuerda Abel — llorábamos todos como unos desgraciados!

En el Gran Premio Extraordinario de 1939, que ganó Oscar Gálvez, Julio Pérez se clasificó 7o. Ese mismo año, en diciembre entró el 11o. en la carrera de las 1.000 millas. Y en el último Gran Premio Internacional del Sur alcanzó el 2o. puesto en la clasificación general, perdiendo el primero sólo por 13 minutos de ventaja que le sacó Lo Valvo. Al pasar ahora éste por Arrecifes, después de haber abandonado, dijo a quienes le preguntaron que Pérez iba muy bien, no pudiendo ser más explícito por razones de competencia de marcas. En la actual competición, Julio Pérez conduce el coche más ligero de la prueba. Quemó la bobina en la primera etapa, y sacó hasta Córdoba un promedio de 125 kilómetros, llegando éste, entre Córdoba y Rosario a la cifra record para una competición, de 140. Los que conocen bien las condiciones de aplomo, seguridad y arrojo de Julio Pérez, confían mucho en las seis etapas del regreso desde Lima.

EN EL TALLER mecánico de Julio Pérez, su socio y el hermano del piloto del coche Nro. 81 siguen con verdadera expectativa el desarrollo de la carrera confiando en las condiciones de sus "hinchas"

El humanitarismo de "El Pibe Antena"

A Pérez, por su elevada estatura, le llaman sus "hinchas" —que son numerosos en Arrecifes—, "El Pibe Antena". A la altura de su talla tiene sus sentimientos. Bueno, desinteresado, rebosante de humor alegre, no se enfada nunca. Ni aun cuando pierde. Al contrario. Sólo una vez se enfadó y fué cuando al llegar a La Plata, corriendo el Gran Premio del Sur el año pasado, se enteró del motivo por el cual había entrado segundo, que fué el accidente ocurrido a Yarza y Heredia.

—Me molesta mucho esta victoria —dijo—, que no merezco. Estaría más conforme con ser el cuarto, sin accidentes para nadie, que el segundo a costa del golpe que tengan que sufrir los rivales que me llevan ventaja. Esto no ha sido un éxito, sino una desgraciada casualidad.

No uno, sino "dos Pérez"

Los familiares de Julio nos informan que éste, siendo el único hermano casado, es también el único que se arriesga por el honor del españolísimo apellido paterno en las carreras. Y ponen especial cuidado en explicarnos que el copiloto que lleva Julio Pérez no es hermano suyo, a pesar de apellidarse igual:

—El ayudante es Horacio Bernardo Pérez —puntualizan—; y trabaja como mecánico en nuestro taller. Es también un buen corredor, que ha obtenido ya algunos premios, actuando con seudónimo en varias carreras de fuerza limitada. Julio quiere ayudarlo, porque desea hacer de él un buen crack.

Judea, que Hizo Guapamente el Tren de la Carrera, Llegó 2a. a 3|4 de Cuerpo

PALERMO

PISTA NORMAL

1a 1.500 METROS. — Premio Ix (1935). — Para yeguas de 4 años y más edad, ganadoras hasta $ 15.000 en primeros puestos. Peso 48 kilos. Recargo de 1|2 kilo por cada $ 750 ganados en primeros puestos. Premio: $ 4.000 a la 1a., 800 a la 2a. y 400 a la 3a. Anunciada a las 14. Se largó en hora.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 NEHUEN 57 (1)	27421	9904	R. Rodríguez	4.20	2.90	
2 Fogosa 54 1|2 51 1|2 (4)	6271	2995	A. Bianchimano	—	5.—	18.50
3 Curie 53|50 (6)	3847	1986	J. Sberna	—	—	30.20
4 Avellana 53 (5)	19242	6403	I. Leguisamo	—	—	6.—
0 Con Bocha 57|56	2171	1014	C. Herzog	—	—	53.60
0 Vidalita 56 1|2	5696	2345	R. B. Quinteros	—	—	20.40
Totales	64648	24647				

Ganada por 3 cuerpos; de la 2a. a la 3a., 2 1|2 cpos. No corrieron: Pupila y La Defensa. La ganadora, Nehuen, es hija de Congreve e India, del stud Cruz Alta. Cuidador: N. Berazategui. Criador: Haras Ojo de Agua.

Tiempo: 1'33" 2|5.

DESARROLLO. — En buen momento se ordena la suelta, tomando la delantera Con Bocha, seguida de Nehuen, Curie, Vidalita, Avellana y Fogosa. En los 200 metros la puntera, que sigue siendo Con Bocha, lleva un cuerpo a Nehuen, a medio lo hace Avellana, más atrás Curie, Vidalita y Fogosa. Sin variante enfilan el derecho, donde se hace presente en seguida Nehuen, quien domina la carrera fácilmente, mientras que carga también con empuje Fogosa. Faltan pocos metros para el disco y la carrera está virtualmente definida a favor de Nehuen, quien alcanza el disco con tres cuerpos sobre Fogosa. Tercera Curie, de atropellada, y cerrando el marcador Avellana, que al final se quedó.

2a 1.400 METROS. — Premio Támesis-Requiebro (1933) — Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso 56 kilos. Premio: $ 4.500 a la 1a., 900 a la 2a. y 450 a la 3a. Anunciada a las 14.30. Se largó en hora.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 HIJUELA 56|53 (5)	6381	3906	A. Bianchimano	34.50	6.50	
2 Bala 56 (1)	30579	15324	R. B. Quinteros	—	3.10	7.10
3 Chimorra 56|53 (11)	8772	5142	H. Padula	—	5.40	25.—
4 Mi Tía 56 (10)	25267	10191	I. Leguisamo	—	—	8.70
0 Cima 56	572	445	J. Batista	—	—	384.60
0 Muguete 56	1543	820	E. Lema	—	—	142.50
0 Dulcamara 56	32299	12126	E. Antúnez	—	—	6.80
0 Tilinga 56	423	334	R. Rodríguez	—	—	520.10
0 Dorila 56	15297	7799	E. Labrador	—	—	14.30
0 Cleopatra 56	1123	890	R. Marrone	—	—	195.90
Totales	122236	56981				

Ganada por 2 1|2 cpos.; de la 2a. a la 3a., 1|2 pescuezo. No corrieron: Miss Aída y Crecelle. La ganadora, Hijuela, es hija de Corn Belt e H. Firme, del stud, G. Familia. Cuidador: J. Bentacur. Criador: Haras Los Cardales.

Tiempo: 1'26" 1|2.

DESARROLLO. — Apenas levantadas las cintas se posesiona de la punta Hijuela, seguida de Dorila, Bala, Dulcamara y Muguete, apareadas, y más atrás Cima, Mi Tía, Tilinga, Chimorra y Cleopatra. Sin variante en el desarrollo por el codo de Belgrano hasta la entrada en la recta, donde la puntera se mantiene bien al frente mientras carga por afuera Bala y por el lado de adentro Chimorra. En la mitad de la recta la carrera pierde interés, pues la puntera, con gran reseva, se adjudica la prueba con casi tres cuerpos sobre Bala. A sólo medio pescuezo de la segunda se clasifica Chimorra y cuarta, sin pena ni gloria, Mi Tía, que esta vez corrió peor que en su última presentación.

3a 1.100 METROS. — Premio Sorteado (1938). — Handicap para todo caballo de 3 años y más edad, ganador. Premio: $ 4.500 al 1o., 900 al 2o. y 450 al 3o. Anunciada a las 15.5. Se largó con 8' de atraso.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 BLASON 54 (6)	64018	20332	I. Leguisamo	3.90	2.80	
2 Duque 58 (1)	6253	2669	E. Lema	—	8.70	40.50
3 Caticó 50 (9)	7166	3471	R. Martín	—	7.10	35.30
4 Pique 51 (8)	1924	1033	J. P. Artigas	—	—	131.60
0 Oruga 56	11269	5568	E. Antúnez	—	—	22.40
0 Catusha 56	5033	3176	E. Martucci	—	—	50.30
0 Stella Maris 55	6409	3719	J. M. Martínez	—	—	39.50
0 Gándara 54	5457	2445	R. Rodríguez	—	—	46.40
0 Hiedra 52	10327	5282	O. Nardi	—	—	24.50
0 Calmosa 47	19018	9605	M. Acosta	—	—	13.30
0 Holgorio 45	3884	2127	V. Lapellegrina	—	—	65.20
Totales	140758	59327				

Ganada por 1 1|2 cpo.; del 2o. al 3o. v|cuerpos. No corrieron: Godan, Remonta y Patriotero. El ganador, Blasón, es hijo de Lombardo y Royal Arch, del stud Carmoega. Cuidador: M. Poggio. Criador: Haras Los Cardos.

Tiempo: 1'7" 2|5.

DESARROLLO. — La tercera carrera fué el segundo acierto de la cátedra que consagró gran favorito a Blasón, quien lo era también de la mayoría de la prensa y de CRITICA, desde luego. Levantadas las cintas en buen momento, apareció al frente Caticó, en pos del que se desempeñaban Duque, Oruga, Blasón, Hiedra, Pique, Catusha y el resto, más o menos agrupados. A la altura de la tranquera Duque encabezaba el pelotón, mientras retrogradaba Caticó, colocándose segunda Oruga, más atrás Hiedra y en cuarto término el gran favorito. Llegados a las populares, cargaron de firme el favorito y Caticó, los cuales continuaron un breve trecho apareados, pero no tardó el piloteado por Leguisamo en adelantársele para alcanzar el disco con un cuerpo y medio sobre Duque, clasificándose tercero, en una fuerte atropellada, Caticó, y cuarto Pique.

4a 1.600 METROS. — Premio Camerino (1936). — Para caballos de 5 años y más edad (con exclusión de yeguas), ganadores hasta $ 15.000 en primeros puestos. Peso 48 kilos. Recargo de 1|2 kilo por cada $ 750 ganados en primeros puestos. Premio: $ 4.000 al 1o., 800 al 2o. y 400 al 3o. Anunciada a las 15.40. Se largó con 9' de atraso.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 DON BRAULIO 57 ½ (1)	24851	11298	J. Sola	9.30	3.80	
2 Mural 55 (3)	20059	8863	F. M. Ortiz	—	4.30	11.50
3 Cartel 53 (7)	2484	1599	R. Martín	—	14.90	93.—
4 Coro 51|48 (10)	4711	2847	J. Sberna	—	—	49.—
0 Sherlock Holmes	26603	12202	I. Leguisamo	—	—	8.60
0 Peñón 54 1|2	5274	2648	F. Echagüe	—	—	43.80
0 Mask 54 1|2	31408	12390	M. Acosta	—	—	7.30
0 Batel 54 1|2 53 1|2	4214	2283	C. Herzog	—	—	54.80
0 Arévalo 51	8844	4175	P. Falcón	—	—	26.10
Totales	128448	58607				

Ganada por una cabeza; del 2o. al 3o., 3 cpos. No corrieron: Marco Antonio y Polen. El ganador, Don Braulio, es hijo de C. Belt y Mylée, del stud Los Goicos. Cuidador: E. Cancesa. Criador: Haras Los Cardales.

Tiempo: 1'40" 1|2.

DESARROLLO. — La 4a. carrera la ganó Don Braulio, que se impuso por sólo una cabeza al platense Mural, luego de un final emocionante en el que la mayoría del público debió esperar que se levantara el marcador para conocer el desenlace de la prueba. Dada la señal de partida en buen momnnto, picó en la punta Batel, seguido de Mural, Coro, Don Braulio, Mask, Peñón, Cartel y Arévalo quedando entretenido el piloteado por Leguisamo S. Holmes. Por la deniracación de los 1000 metros continuaban en la vanguardia Batel, pero ahora perseguido por Coro, Mask, Mural, Don Braulio, Peñón, Cartel y Arévalo, mientras continuaba cerrando la marcha S. Holmes. En esta forma se desempeñaron los competidores hasta las tribunas populares, donde cargaron sobre el puntero Don Braulio y Mural, los que se cortaron en ganancia y después de una reñida lucha llegaron al disco separados sólo por una cabeza en favor del hijo de Corn Belt. Tercero y cuarto, respectivamente, se clasificaron Cartel y Coro.

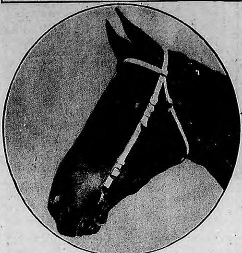
5a 2.500 METROS. — Gran Premio Nacional. — Para productos de sangre pura nacidos desde el 1 de julio de 1937. Peso 57 kilos a los potrillos y 54 kilos a las potrancas. Premio: $ 100.000 al 1o., 15.000 al 2o., 7.000 al 3o. y $ 5.000 al criador. Anunciada a las 16.15. Se largó con 12' de atraso.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 LA MISSION 54 (10)	78923	22739	I. Leguisamo	3.70	2.50	
2 Judea 54 (9). (con La Missión)	—	—	J. Sola	—	—	—
3 Romney 57 (4)	28563	11339	E. Antúnez	—	3.—	10.30
4 Pellizco 57 (7)	2799	1953	R. B. Quinteros	—	8.20	105.20
5 Vilaris 57	17109	6611	M. Acosta	—	—	17.10
0 Mascarón 57	18426	6860	E. Moreira	—	—	15.90
0 Cinco Mangos 57	2811	2005	E. Lema	—	—	103.70
0 S. Doc 57	6058	3724	P. Loflego	—	—	48.60
0 Poncio 57	1786	1345	S. di Tomaso	—	—	165.—
0 Justiciero 57	4107	2349	J. M. Martínez	—	—	71.70
0 Fornarina 54	3028	1533	J. Batista	—	—	97.30
Totales	163730	60457				

Ganada por 3|4 cpo.; de la 2a. al 3o., 1|2 cpo. Corrieron todos. La ganadora, La Missión, es hija de Congreve e Iquem, del stud Las Cascada. Cuidador: Nicolás Berazategui. Criador: Haras Ojo de Agua.

Tiempo: 2'39" 2|5

Se Portó Como Buena



JUDEA, compañera de techo de La Mission, tuvo a su cargo el tren de la carrera, cumpliendo su cometido en magnífica forma. Recién en los tramos finales dió paso a Legui para llegar a 3|4 de cuerpo de la vencedora

Debido al Fuerte Viento no Pudo Registrarse el Gran Tiempo Esperado

NUEVAMENTE el hipódromo Argentino fué esta tarde escenario del acontecimiento deportivo más brillante del año, con motivo de la disputa del Gran Premio Nacional, que constituye la prueba máxima de nuestro turf.

A pesar de que los aficionados a esta altura del año están templados en el emocinante espectáculo de los grandes clásicos como las Pollas de Potrancas y Potrillos, el Gran Premio Jockey Club, el Pueyrredón, el Pellegrini, el Gran Premio de Honor y otras competiciones que reunen a los más calificados caballos de nuestras pistas, esta tarde la vibración del público debía alcanzar la más intensa tensión frente a las alternativas de la lucha que librarían los clásicos rivales de la gran prueba, cuya estimulante prima de cien mil pesos consagraría también al mejor de los pingos de la generación actual.

Por eso la disputa del Gran Premio Nacional ha contenido siempre una doble significación, deportiva y social, atrayendo las tradicionales tribunas de nuestro primer circo a una extraordinaria multitud, a delegaciones deportivas del país y del extranjero y también a las más destacadas figuras del mundo oficial.

Hacia los portones de Palermo

Desde las primeras horas de esta tarde la avenida Vértiz estaba animada por un tumultuoso tránsito de autos y peatones. Grandes contingentes de personas se agolpaban en los portones de Palermo para volcarse en las instalaciones del hipódromo, que mucho antes de la gran prueba se hallaban repletas de gente ofreciendo un impresionante panorama.

Un día gris, frío y nublado, pero no completamente desapacible. La multitud se desplazaba y se apiñaba con nerviosidad en las tribunas, en las escaleras, en los jardines y en los pabellones de venta de boletos, evidentemente dominada por una ansiosa expectativa, insensible a las ráfagas invernales que ondulaban las primaverales siluetas femeninas.

Una gran jornada

En este marco de fiesta que adquirió bien pronto el circo palermitano se desarrolló el Gran Premio Nacional, cuya disputa desde el punto de vista deportivo había provocado una honda expectativa en la masa de los aficionados. Su desenlace estaba acondicionado a muchos factores, si bien la participación de la yunta integrada por Judea y La Mission reducía el trabajo de acertar al ganador de la prueba, la intervención de otros animales como Romney, reciente vencido de La Mission; Vilaris, discreto actuante de cercanos clásicos; Mascarón, vencedor del Jockey Club de Maroñas, Sporting Doc, ganador en Rosario, y Justiciero, Pellizco, Fornarina, Poncio y Cinco Mangos hacían del Gran Premio Nacional una prueba clásica que justificaba ampliamente el interés que se había cernido sobre el mismo, anticipando, a la vez, una memorable jornada como lo han sido desde su iniciación las tardes en que se disputara el Gran Premio, cuyo historial contiene los hombres más gloriosos del "elevage" argentino.

Llegada del vicepresidente en ejercicio doctor Castillo

Poco después de disputarse la tercera carrera, a las 15 y 25, hizo su entrada al hipódromo la carroza presidencial, en la que viajaba el vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, doctor Ramón S. Castillo, acompañado por el ministro de Agricultura, Sr. Daniel Amadeo y Videla. Tras la escolta presidencial iban en otro coche el ministro del Interior, doctor Culaciati con los edecanes del presidente. El paso de los vehículos fué aplaudido por el público en todo su recorrido. Frente al paddock recibieron al doctor Castillo los miembros de la comisión directiva del Jockey Club, siendo acompañado el vicepresidente en ejercicio hasta el palco oficial, donde nuevamente se renovaron los aplausos por parte del público.

El desfile preliminar

El primero en aparecer en la pista fué Justiciero, piloteado por J. Martínez. La presencia del primer competidor del clásico suscitó animados comentarios en las tribunas del hipódromo y en la verja donde el público se agolpó para presenciar el paso de los potrillos. Luego hizo su desfile Cinco Mangos, tras el cual apareció Mascarón, el crack uruguayo, con la monta del "as" maroñense Edmundo Moreira. Más atrás salía Fornarina, la pupila de Cervi, y a continuación lo hacían Romney, con Elías Antúnez, Sporting Doc, Poncio, Pellizco. Más atrás salió la invicta Judea, que fué muy aplaudida por el público, y, en pos de ésta, la compañera de stud La Mission, Leguisamo "up", para desfilar en último término, Vilaris, con el negro Acosta.

De regreso a los boxes los pingos hicieron su "cánter" ostentando un admirable estado de entrenamiento, siendo unánime el elogioso comentadio que provocaba cada competidor del Gran Premio.

Segunda cotización

Inmediatamente el público se dirigió a las ventanillas de las apuestas, mientras se conocía la segunda cotización, cuyos guarismos arrojaron un abrumador favoritismo en favor de la yunta del stud La Cascada.

MASCARON	873	293
CINCO MANGOS	385	217
SPORTING DOC	650	201
ROMNEY	5165	3211
PONCIO	273	212
VILARIS	2020	1238
PELLIZCO	731	411
JUSTICIERO	1038	369
JUDEA	26400	5968
LA MISSION (con Judea)	—	—
FORNARINA	765	192
	38600	13418

DESARROLLO DEL CLASICO

Antes de dirigirse a las cintas ya sobre la hora de largarse el Gran Premio Nacional, los competidores del clásico se enfrentaron al palco oficial presidido por el vicepresidente en ejercicio, doctor Castillo, haciendo los jinetes el tradicional saludo. Entre prolongados aplausos los rivales de la gran prueba fueron para el punto de partido, colocándose frente a las cintas, de los palos hacia afuera, en el orden siguiente: La Missión, Fornarina, Romney, Cinco Mangos, Poncio, Pellizco, Sporting Doc, Marcarón, Vilaris, Judea y Justiciero.

Se hizo un profundo silencio en todo el hipódromo, y el starter con gritos enérgicos ordenaba la colocación de los pingos. No se demoró la colectiva exclamación de: ¡largaron!, que partió de la muchedumbre, arrancando el lote en la etapa inicial de los 2.500 metros.

La chaquetilla oro y turquesa de Sporting Doc asomó al frente seguida por Judea, a la que Sola antes de comenzarse a girar el codo de Dorrego había colocado al frente. La Congreve y Noemí fué afianzada en la punta por su piloto, seguida por Sporting Doc, Vilaris, Justiciero y el resto de los competidores sin mayores ventajas entre sí seguían desde los puestos inmediatos el tren de la puntera que intentaba ganar la prueba de uno a otro extremo como lo había hecho recientemente cuando venciera a su propia compañera La Mission

En la recta opuesta, Judea seguía con airosa desenvoltura ocupando la vanguardia del lote, que corrió sin mayores alternativas en transcurso de aquélla hasta que comenzaron a girar el codo de Belgrano. Ya Leguisamo colocaba a La Mission cerca de la puntera, si bien su colocación alternaba entre otros competidores. Enfilado el derecho final, Judea seguía en punta, pero Leguisamo se apiló en su clásica postura y echó a la brava Congreve e Iquem sobre su compañera de techo y entre las aclamaciones del público, faltando doscientos metros para el disco de sentencia, La Mission doblegó la resistencia de Judea, a la que se impuso por tres cuartos de cuerpo. Tercero se clasificó Romney en una tardía atropellada y cuarto Pellizco. El tiempo empleado fué de 2' 39", bueno si se tiene en cuenta el fuerte viento que cruzaba la pista.

Fueron Capturados en la Selva Cinco Italianos que Huyeron de Sudáfrica

JOHANNESBURG, 6 (Associated Press). — Fracasó la dramática tentativa de fuga de un conocido automovilista italiano, internado en Sud Africa. Junto con otros 4 italianos, el as automovilístico Mario, huyó en un coche robado y se internó en las peligrosas selvas de Swazilandia, que están plagadas de leones y otras fieras. Se proponían llegar hasta territorio portugués. Pero al conocer la fuga, las autoridades sudafricanas iniciaron la caza de los fugitivos, tarea en la que contaron con la cooperación de los jefes Swazi, que mediante redobles de tom tom dirigieron a los chasquis swazis. Finalmente fueron capturados los cinco italianos.

Con Toda Energía se Aplica la Ordenanza Contra los Gases Tóxicos de los Automotores

Numerosos Vehículos Fueron Radiados de la Circulación por Esa Causa

DE acuerdo con la ordenanza que prohibe la circulación de vehículos cuyos motores produzcan emanaciones de gases tóxicos, las autoridades municipales efectúan desde ayer un severo control en toda la capital federal, el que dió por resultado la radiación de numerosos coches de los servicios de transporte de pasajeros.

Se exigirán condiciones de seguridad

Como decimos, el número de vehículos que se retiraron de la circulación alcanzó una cifra considerable, alrededor de los 120, lo que confirma las informaciones suministradas por los investigadores sobre la gravedad del problema, expuestas en anteriores ediciones de CRITICA.

Ese control continuará en adelante con toda severidad, habiendo la Dirección de Tránsito tomado todas las providencias tendientes a asegurar el fiel cumplimiento de la ordenanza.

Se aplicará con toda severidad

Por otra parte, también las autoridades municipales están dispuestas a hacer cumplir fielmente las condiciones de seguridad exigidas para el funcionamiento de los vehículos, poniendo así a cubierto al público de los peligros a que lo exponen las deficiencias en los frenos, rodados, etc.

Tiempo Bueno y Frío se Anuncia Para Mañana

INFORMA la Dirección de Meteorología del Ministerio de Agricultura, que han caído lluvias ligeras en Buenos Aires, la Pampa, Córdoba, San Luis, Mendoza, Santiago del Estero, La Rioja y zonas aisladas de San Juan, Formosa, Entre Ríos, Catamarca, Misiones y Santa Fe.

Hubo lluvias copiosas en Corrientes. Se produjeron heladas en el sur y este de Buenos Aires, la Pampa, Mendoza y la Patagonia. Nevadas en Neuquén y Río Negro y granizo en Monte Caseros (Corrientes).

Aire polar frío cubre todo el país. El cielo está algo nublado en el sur y este de Buenos Aires y la Patagonia.

Llovizna en el centro de la República y en La Rioja. Está nevando en la cordillera de Neuquén y Río Negro. En el norte del litoral hay lluvias y tormentas eléctricas.

Para mañana se anuncia tiempo bueno y frío.

Para el martes nublado en el norte del país. Bueno en las demás provincias con paulatino ascenso de temperatura.

Fué Golpeado por un Policía del Escuadrón

EN la comisaría de la sección 23ª se inició la instrucción de un sumario a raíz de la denuncia formulada por Alonso Agudo Malino, de 40 años.

El nombrado transitaba por la Avda. Alvear, cuando observó que en ésa y Casares estaba un sargento de la policía montada, quien conversaba con varias mujeres. Llevado por la curiosidad, pues supuso que se trataba de un procedimiento policial, se acercó para ver qué ocurría y fué atacado entonces por el policía, que le aplicó varios golpes, lesionándolo en la cara, después de lo cual se alejó del lugar.

La víctima fué atendida en el hospital Las Heras, y se realizan averiguaciones para identificar y detener al acusado.

Un Leve Temblor de Tierra se Percibió Hoy en San Juan

SAN JUAN, 6 (De nuestro corresponsal) — Esta mañana a las 9 y 45 horas se percibió un leve pero prolongado temblor de tierra que llegó a provocar alguna alarma en la población, no teniéndose noticias hasta estos momentos si el mismo produjo daños materiales o víctimas.

Fueron Agasajados Tres Militantes Obreros

LA PLATA, 6 (De nuestro corresponsal). — Tuvo lugar anoche en el restaurant La Churrasqueada la cena de desagravio ofrecida a los militantes obreros Juan Guaraldo, Italo Grasi y E. Corrado, con motivo de haber sido objeto de una querella.

Participaron más de trescientos comensales, ofreciendo la demostración el ingeniero Miguel Ungaro. Después que agradecieron los homenajeados hicieron uso de la palabra los señores Miguel Contreras, el dirigente obrero de la construcción Luis Tadioli y los militantes ferroviarios de Remedios de Escalada y Quilmes, señores J. Sevilla y A. Gómez. Cerró los discursos el señor P. González Alberdi. Se leyeron numerosas adhesiones.

6a 1.500 METROS. — Premio Silfo (1934). — Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 56 kilos. Premio: $ 4.500 al 1o., 900 al 2o. y 450 al 3o. Anunciada a las 16.50. Se largó con 20' de atraso.

CABALLOS	COTIZACION Gan.	Placé	Jockey	SPORT Gan.	Placé	Hubiera Pagado a ganad.
1 VIGILANTE 56 (13)	9369	4638	R. Rodríguez	29.40	6.10	
2 Dardanelos 56 (3)	51033	20632	R. Moyano	—	2.90	5.40
3 Glauco 56 (12)	18381	7469	E. Antúnez	—	4.50	15.—
4 Jury 56|53 (16)	8956	4930	A. Bianchimano	—	—	30.80
0 Carou 5 6	7705	3217	M. Núñez	—	—	35.80
0 Hat Trick 56	20421	8841	F. R. Quinteros	—	—	13.50
0 Masafuera 56|53	5297	3159	J. Sberna	—	—	52.10
0 Parlen 56	3803	2150	J. P. Artigas	—	—	72.60
0 Colombiano 56	858	705	J. M. Martínez	—	—	322.20
0 Vértiz 56	19410	8793	S. Acosta	—	—	14.20
0 Charadai 56	1345	877	E. Labrador	—	—	205.50
0 Oh My! 56	6992	5048	M. Acosta	—	—	39.50
Totales	153590	78459				

Ganada por v|cpos.; del 2o. al 3o., 3|4 cpo. No corrieron: Plateo, R. Chevalier, Arañazo, Veni Vidi, Cariton, Puro Fruto y Velado. El ganador, Vigilante, es hijo de Tanner y Guardiana, del stud L. Ideales. Cuidador: D. Rodríguez. Criador: Haras La Indiana.

Tiempo: 1'32" 2|5.

SEPTIMA CARRERA

Distancia 2.000 metros



1 Petrel 59, R. Rodríguez
2 Harper 58 1|2, E. Lema
3 Roncal 58, R. B. Quinteros
4 Golita 56, J. M. Martínez
5 Mérida 55, E. Antúnez
6 Tizonito 53, J. Pantanali
7 Importe 53, I. Leguisamo
8 Clairbois 52 1|2, O. Nardi
9 Cielito 51, V. Lapellegrina
10 Baluarte 48, M. Acosta
11 Arévalo 45, no corrió
12 Hipócrita 45, no corrió

En Lucha Interesante Racing se Impuso a Boca Juniors: 3 a 1

En el Primer Tiempo el Team de Avellaneda Sacó Ventajas por Intermedio de Fila y el Chueco, de penal

Desde hora temprana comenzó a llegar público al campo de juego de Avellaneda, ávido de presenciar el cotejo entre el primer equipo de la entidad local y Boca Juniors, líder del torneo.

Cuando finalizó el encuentro entre las respectivas reservas con un goal por bando, no había en las amplias instalaciones de la entidad de Avellaneda, ni el más mínimo lugar como para dar cabida a una persona.

Comienza el gran match

Los visitantes comenzaron el juego y el primer intento de avance fué frustrado por los defensores de Racing.

Cómo Formaron los Equipos

RACING

Risso
Salomón Vidal
A. Díaz J. Díaz J. García
Devizia Zito B. Cáceres Fila E. García

Field: Racing. Referee: Destaillats. Público: 60.000 personas

Emeal Gandulla Sarlanga Alarcón Geipi
A. Suárez Lazzatti Viana
Valussi Ibáñez
Estrada

BOCA JUNIORS

Fila abrió el score

Cuando sólo se habían cumplido 4 minutos, Racing logró su primer goal por intermedio de Fila, en la siguiente forma: En un costado del campo, J. Díaz cedió la pelota a Zito, quien avanzó eludiendo la intervención de Lazatti y Arico Suárez, y, de inmediato habilitó a Benítez Cáceres, quien, sin detener la pelota, la "cortó" a la izquierda donde la alcanzó el "chueco" García y, a la carrera, despidió un fuerte tiro a media altura que Estrada sólo pulo detener a medias, y Fila, que seguía atento a la jugada de sus compañeres, recogió la pelota y, con un tiro bajo y esquinado, venció la valla boquense.

Una estruendosa ovación se escuchó en el stadium.

Penal y goal de Racing

No se habían acallado los aplausos con motivo de la apertura del score, cuando J. Díaz adelantó la pelota a Devizia y éste, después de correrse un trecho por su ala, colocó un centro alto. El half Viana, al intentar rechazar, cometió un visible hands dentro del área penal, enviando la pelota al corner. El árbitro sancionó de inmediato la pena máxima, ante las protestas de los jugadores de Boca Juniors. El "chueco" García hizo efectivo el tiro libre en forma baja y esquinada, decretando la segunda caída de la valla visitante. Se habían cumplido 5 minutos.

Después de los dos tantos, se registró en las filas de Boca Juniors una ligera reacción. Fué dable advertir en esos momentos, que la defensa de los "zeneize" con el fin de colaborar en forma más intensa con los delanteros, se adelantaba peligrosamente.

Alarcón se pierde un goal

A los 21 minutos, una carga de los delanteros visitantes permitió a Alarcón colocarse a sólo dos metros del arco y cuando se creía segura la caída de la valla de Rácing, el forward de Boca levantó el remate final.

Gran atajada de Estrada

Un centro de Enrique García a los 26 minutos lo recibió Benítez Cáceres y sin dilación tiró violentamente al arco. Cuando los parciales de Rácing aclamaban el goal, Estrada en una magnífica intervención, se arrojó y desvió la pelota al corner, que no tuvo consecuencias.

Luego decayó en parte la intensidad del juego, pero sin hacerle perder interés a la lucha.

Cuando el referee anunció la terminación del primer período, el score arrojaba estas cifras:

RACING 2
BOCA JUNIORS 0

SEGUNDO PERIODO

Reanudado el juego los visitantes llevaron algunas cargas y a los dos minutos Emeal logró descontar parte de la ventaja, con un tiro a media altura.

Tercer goal de Racing

A los 20 minutos logró Racing el tercer goal. J. Díaz tomó un tiro libre desde 20 metros de distancia, y anotó el tanto.

El partido finalizó así:

RACING CLUB	BOCA JUNIORS
3	1

Resultados de la Reserva

Racing 1	Boca Juniors 1
Bánfield 2	Independiente 0
Estudiantes 1	Huracán 0
Tigre 0	River Plate 3
Platense 2	Lanús 2
Ferrocarril Oeste 3	G. y Esgrima 3
Atlanta G. P.	Chacarita Juniors P. P.

Tabla de posiciones

	J.	G.	E.	P.	Pts.
Boca Juniors	22	17	3	2	37
River Plate	20	15	3	2	33
Independiente	21	14	4	3	32
Rácing	21	10	6	5	26
Estudiantes	21	9	6	6	24
San Lorenzo	21	11	1	9	23
Lanús	21	10	3	8	23
Huracán	22	10	2	10	22
Platense	21	8	4	9	20
Bánfield	21	9	1	11	19
Chacarita Juniors	21	7	3	11	17
Vélez Sársfield	21	7	2	11	16
G. y Esgrima	21	5	4	12	14
F. C. Oeste	22	4	4	14	12
Tigre	21	5	1	15	11
Atlanta	21	4	3	14	11

Resultados de los Matches de Football Jugados Hoy

PRIMERA DIVISION

Newell's Old Boys 3	Vélez Sársfield 1
Rácing 3	Boca Juniors 1
Ferrocarril Oeste 4	G. y Esgrima 1
Bánfield 0	Independiente 1
Platense 1	Lanús 1
San Lorenzo 3	Rosario Central 3
Estudiantes 5	Huracán 1
Tigre 4	River Plate 2
Atlanta G.P.	Chacarita Juniors P.P.

Ha Regresado a Esta un Argentino Becado

Hállase de regreso en ésta el médico argentino Jaime Levitzon, que perteneció al servicio del hospital Rawson y se ausentó a los Estados Unidos en diciembre del año pasado becado para perfeccionar sus estudios.

Fué designado por concurso, médico interno de los hospitales norteamericanos: el Doctor's' Hospital de Wáshington y el Chelsea Memorial Hospital, de Boston. Además ganó el concurso para médico interno del Hotel Dieu Hospital de Nueva Orleans, aunque no llegó a desempeñar el cargo, pues decidió regresar al país. En los principales centros científicos estadounidenses siguió cursos de gastroenterología, su especialidad, asistió al Octavo Congreso Científico Panamericano y pronunció diversas conferencias, de las que la prensa se hizo eco.

LA ACCION POR LOS DERECHOS DE LA JUVENTUD APLAZA SU ASAMBLEA

La Acción por los derechos de la Juventud comunica que se ve obligada a aplazar la realización de la asamblea convocada para el día 7 del mes en curso.

Obedece esta medida a la necesidad de cumplir con disposiciones oficiales al respecto en cuyo trámite están empeñadas las autoridades de la institución, y al que no han podido dar término debido a la atención requerida por el acto realizado recientemente en el Príncipe Jorge.

Oportunamente se dará a la publicidad la fecha en que se llevará a cabo la referida asamblea.

SEGUNDA SECCION **Crítica**
EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA
Año XXVIII. — Domingo, Octubre 6 de 1940 — No. 9536

Al Fracasar en Inglaterra, Hitler Busca Vulnerarle su Imperio Colonial en Africa

A tres mil metros de altura en el Brenero, Hitler y Mussolini se han reunido dentro de un vagón blindado para hacer un poco más de política blindada. El comunicado y los comentarios que han lanzado las agencias no nos han revelado más que una cosa: la falta de imaginación característica de los actuales tiempos. Se ha llegado a decir como una novedad merecedora de grandes titulares en la prensa, que el Duce y el Fuehrer se habían entrevistado para acordar el aplastamiento de Gran Bretaña, propósito que, a no dudar, tendrían el uno y el otro desde su más tierna infancia.

La consulta o reunión urgente de médicos, reveladora de que el paciente no goza de una salud demasiado envidiable, habrá tenido como aspiración, no lo dudo, la del aplastamiento de Inglaterra, pero lo interesante, periodísticamente, no es la finalidad harto sabida, sino los medios aproximados o reales que piensan emplear esos dos "geopolíticos" —ahora se les llama así— para llevar a efecto su filantrópico cometido.

★ Habrá operaciones en Africa

Y uno de los planes de conjunto más acercados a la realidad de los propósitos, según opinión de los observadores internacionales, es el de las operaciones en el continente africano. ¿Dónde? Cuatro son los puntos que pueden ser teatro de operaciones bélicas: Gibraltar (Mediterráneo occidental), Libia-Egipto (Mediterráneo oriental), Balcanes (sudeste europeo) y Eritrea-Aden (sur del Mar Rojo). En los cuatro casos el continente africano está en juego.

Africa, con sus 30 millones de kilómetros cuadrados y sus 200 millones de habitantes, es el continente llave de esta guerra iniciada en Europa, que constituye el obstáculo natural que tapona y separa a los países totalitarios del imperio de Gran Breaña. Y lindando con la parte septentrional de Africa y con la parte oriental de su zona norte, el mar Mediterráneo es el camino que liga a tres continentes distintos. De aquí la importancia que siempre ha tenido. La supremacía de su dominio ha sido disputada continuamente desde la más remota antigüedad. Cartagineses y romanos libraron en sus aguas encarnizadas batallas y duró más de cien años la lucha entablada entre Roma y Cartago. En el año 260, los romanos, que participaban por vez primera en un combate naval, destruyeron a la flota cartaginesa. No creo que este hecho histórico anime, sin embargo, a los romanos del Duce a combatir a la flota inglesa, que es la cartaginesa de ahora, porque, según se sabe, la escuadra de la "Rubia Albión" es bastante más poderosa que la de los antecesores de Aníbal y no es razón de peso el que también la escuadra italiana de hoy en día sea más potente que la de los abuelos de Cornelio Escipión.

★ Crispi-Giolitti-Mussolini

La importancia estratégica del Mediterráneo proviene no solamente de la casi inexpugnabilidad de los estrechos que cierran este mar llamado por tal motivo "Mar Interno", sino de la especial situación de sus islas centrales. Y de estas islas, la posición topográfica de las Baleares, Córcega, Cerdeña y Sicilia, principalmente, las cuales, colocadas en la ruta de Occidente a Oriente, jalonan el paso del tráfico marítimo que entra por Gibraltar y se dirige hacia el canal de Suez para ir a buscar el Mar Rojo y el Océano Indico. Pero son, al mismo tiempo, fortalezas que protegen los caminos transversales de Europa a Africa, para los países que, como Francia, Italia y España, cuentan en este continente con alguna posesión colonial.

Roma mantuvo durante siete siglos el dominio de este mar al poseer lo que, según la escuela histórica catalana, se llamó "Diagonal insular" que está constituida por las Baleares-Cerdeña y Sicilia. La Confederación Catalano-aragonesa, en la Edad Media, mantuvo ese dominio desde finales del siglo XIV con Pedro "El Ceremonioso", hasta la Paz de Utrecht, en 1713. El dominio mediterráneo de los franceses y de los ingleses, fué posterior y consiguiente a este tratado. Menorca perteneció a los ingleses y a los franceses. Todo esto explica un poco una de las finalidades de la intromisión de Italia en España. Las Baleares son la piedra angular de este sistema defensivo-ofensivo. Cuando el Duce empezó a ser hombre de Estado, se encontró con una política trazada por Crispi y mantenida por Giolitti. Y nuestro hombre la adoptó como suya, contando con la amnesia incurable del pueblo. Sometido a una vida generalmente dura, el pueblo no tiene tiempo ni humor para recordar a los que ya no pertenecen a este mundo. Francisco Crispi, creyó que el porvenir de Italia estaba en Africa. También lo creyeron algunos políticos españoles, y sobre todo, algunos militares que cosechaban entorchados en Marruecos, en una inacabable y espantosa obra de colonización, sin más plan que el de establecer blocaos para que se murieran de sed los pobres soldados que los guarnecían.

Pero, volvamos a Crispi. Este, que no podía contar con bases fuertes en el Mediterráneo, para penetrar en el continente africano, pensó en un camino indirecto para llegar a la posesión de Túnez, a cuya región consideraba como la prolongación de la península apenina. El estrecho de Túnez con Sicilia, constituye el cerrojo verdadero del Mediterráneo en su punto medio entre Gibraltar y Suez. Mas, para ganar la punta tunecina, creyó que era necesario dar un rodeo. Francia e Inglaterra se hubieran opuesto al asalto directo. Crispi, entonces, trazó las líneas generales del posible imperio africano que después ha copiado Mussolini. Se trataba de ir por Etiopía, Egipto y Libia, para llegar hasta Túnez. Y una vez ganada esta zona, seguir hacia Argelia y Marruecos. Todo el norte de Africa volvería a ser italiano como lo era durante el Imperio de verdad, aquel Imperio que se extendía desde el Sahara al Mar Negro, el Danubio y el Rhin y llegaba hasta Inglaterra. ¡Qué delicia para el Duce recordar los inmensos límites sin límite de aquel vasto dominio!

En 1935, Mussolini vuelve a pensar en la política de Crispi, y ocupa Abisinia con el propósito de contar con una base contra el Sudán y contra Egipto.

★ El Duce al servicio de Alemania

Faltaría saber hasta qué punto la obra del dictador italiano, al proseguir las líneas generales de esta política, responde a los designios puramente imperialistas del régimen fascista de Italia. Pues es evidente que muchas de las manifestaciones de la actividad italiana en el Mediterráneo son, como dice Marc Bernard "la proyección de las ambiciones germánicas y todo progreso positivo, toda expansión real de Italia, en este mar, corresponde en último análisis a un avance alemán en el Mediterráneo".

Para que Italia pueda presionar en el Mediterráneo es indispensable que se apoye en una gran potencia. A Italia no le quedaba el derecho de opción. No podía ser otra que Alemania. El III Reich así lo había previsto. Toda esta política germana tendía al debilitamiento de Francia y de Inglaterra. Mussolini ha servido a Hitler a las mil maravillas. La ocupación de las Baleares por Italia era el sueño dorado del Fuehrer. Si Francia no hubiera sido vencida tan fácilmente, desde Menorca se habría impedido el paso de las tropas coloniales francesas que en la pasada guerra jugaron un gran papel en la metrópoli.

El problema se presenta ahora, sin embargo, en otros términos. Se trata de separar, de aislar a las Islas Británicas de su imperio. Y de apoderarse, si ello es posible, de sus colonias más próximas. Y, todavía de otra finalidad inmediata: embotellar a la escuadra inglesa del Mediterráneo para deshacer más fácilmente todo el imperio. Para lograr todo esto, hace falta realizar operaciones de importancia en las agual mil veces agitadas de este mar. ¿Dónde? ¿Cómo? Hemos dicho ya que los acontecimientos se pueden producir en cuatro puntos distintos: Gibraltar, Egipto, Balcanes y Mar Rojo.

★ El ataque a Gibraltar

Para el ataque al Peñón se ha llamado al abogado de Zaragoza, cuñado de Franco y ministro español, Sr. Serrano Suñer, estadista improvisado que del Coso —del Coso de la capital aragonesa— ha saltado a la Unter den Linden en un abrir y cerrar de ojos. De "amateur" ha pasado a internacional en ese gran match de selección que se está librando en el mundo. Jamás hemos creído que el Eje pretendiera la colaboración militar de España. Es absurdo suponer que Franco va a someter al pueblo español a otra prueba de fuego. No, el "caudillo" sabe muy bien que ya tiene bastante la pobre España "de la victoria" con renunciar a la comida sana y abundante de aquella España que había que vencer "para salvar la civilización occidental". Lo único que le habrán reclamado a Serrano Suñer habrá sido la libertad absoluta de maniobrar dentro del país y, en todo caso, su colaboración en la obra de la catequesis de Oliveira Salazar. Un ataque a Gibraltar desde Marruecos, la invasión de la zona española del Protectorado "para evitar que la ocupen los ingleses", según técnica empleada con éxito en los Países Escandinavos, todo esto y alguna otra cosa que no comprometa directamente a España, es fácil y hacedero. La España de Franco no entrará en la guerra mientras el poderío de la escuadra inglesa siga siendo un hecho real.

★ El ataque contra Egipto

Las operaciones en Egipto han empezado espectacularmente por la frontera de Libia. Nadie puede decir, sin embargo, que sea este sector el llamado a presenciar las operaciones más importantes. No olvidemos la conquista de Etiopía y la política de Crispi. Resulta muy penoso llevar hombres en cantidad a la Somalia, pero recordemos que las tropas que ocuparon Berbera en el Mar Rojo están quietas y no han sufrido merma alguna. Y recordemos también que algunos contingentes italianos están apostados tierra adentro en la frontera del Sudán.

Una lucha en los Balcanes, más concretamente, contra Grecia, que, al parecer, es el país más amenazado, tendría consecuencias graves y complicadas si entrara en juego todo el mecanismo de las garantías entre países de aquella zona. Turquía está ligada a Atenas por un pacto de mutua defensa. ¿Acaso Rusia es un freno para los turcos? Sin duda. Pero ¿le conviene demasiado a Rusia que el Eje penetre francamente en los Balcanes? Desde luego, no.

★ El paso del mar Rojo

Queda, pues, como último punto el del proyecto de cierre del Mar Rojo por un ataque contra Aden, desde Berbera. Inglaterra, comprendiendo que la pérdida de la Somalia era un peligro que amenazaba la circulación por el canal, ha enviado al Yemen fuertes contingentes de distintos puntos del imperio y el paso del Mar Rojo no sería un episodio tan fácil para los italianos como dicen que lo fué para los israelitas.

★ Las colonias alemanas de Africa

Se ha dicho, al hablar de las colonias de Africa, que ocho naciones poseen 40 millones de kilómetros de tierras coloniales en este continente y el hecho es cierto. Gran Bretaña tiene 16.300.000 de superficie en kilómetros cuadrados. Francia, 12.270.000. Italia, 3.158.000. Bélgica, 2.433.000. Portugal, 2.423.000. Holanda, 2.045.000. Estados Unidos, 1.843.000 y Japón, 1.488.000.

Las colonias que Alemania perdió en la guerra eran: El Togo y Camerun; la colonia alemana del Sud Oeste africano y la colonia alemana del Sudeste.

La primera, en el golfo de Guinea; la segunda, en el Atlántico, sobre la Unión Sud africana y la tercera en el Océano Indico, sobre la Rodesia y Mozambique.

Su importancia económica es tan relativa que, al principio, Hitler las desdeñaba. Después, sin que se sepa por qué, cambió de idea y las convirtió en tema de reclamación a "los países satisfechos". Mientras las tuvo Alemania, fueron una carga para el erario nacional. Luego los técnicos militares han descubierto que estos países están admirablemente situados para el establecimiento de bases peligrosísimas contra la Gran Ruta Imperial británica. Esta se vería seriamente amenazada si se establecieran en dichas colonias, tres estaciones aeronavales, una en el Camerun situada en Duala, en la desembocadura de río Wari; otra en la bahía de Walfisch, en el sudoeste y otra en Daresalam en el Este. Las tres bases constituirían un serio impedimento para la libre navegación de Gran Bretaña hacia el Africa del Sur, Cabo de Buena Esperanza y Océano Indico, camino del oriente asiático. Por este mismo orden de consideraciones, se ha intentado arrebatar a Dakar de manos de la gente de Vichy, puesto que cada día es más peligroso que los territorios del Imperio colonial francés caigan en manos del Eje. Nada tendría de particular que en la reunión del Brenero, hubieran acordado la utilización de cualquiera de los territorios africanos que pertenecen a Francia. La misma intentona fracasada de De Gaulle, les facilita el escaso motivo que les hace falta para convencer de esa transgresión a todos los partidarios del "nuevo orden que hay que establecer en Europa". Y quien dice Europa, dice Africa, Asia, América u Oceanía, lo mismo da para la gente de buena fe y para la otra.

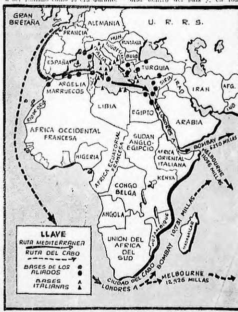
MANUEL FONTDEVILA.



VISTA panorámica de Madagascar, una de las más ricas posiciones francesas en Africa, controlada hoy por las fuerzas británicas. A LA DERECHA: Un barco de guerra inglés, de la escuadra que domina en el Mediterráneo, haciendo fuego contra bases costeras italianas

UNA ACCION en pleno desierto africano. Mientras estallan los obuses arrojados por la artillería, levantando densas columnas de humo, la infantería trata de ocupar posiciones más adelantadas. Las grandes extensiones despobladas en que se cumple la lucha, conjura los efectos de los modernos elementos de combate

EL GENERAL Carlos De Gaulle, que ha asumido la dirección de los franceses que se han negado a aceptar la paz pactada por el gobierno de la "quinta columna", instaurado en su patria. La gran mayoría de las colonias francesas en Africa están demostrando responder a este jefe



ESTE MAPA, en el que se destacan las rutas del Africa y los principales puertos de escala en las mismas da una idea de la importancia que tiene este continente en la lucha contra el dominio colonial de Gran Bretaña

Del Brenero a Africa y al Mediterráneo por Vía Diplomática

DE las perspectivas que puede tener la entrada de la guerra en una nueva etapa, como resultado de la actividad diplomática de la última quincena y de la entrevista del Brenero, las que más destacadamente se nos ofrecen son las que se proyectan sobre el Mediterráneo oriental y sobre Africa: aquélla, como posibilidad de que entre el conflicto en una fase de resolución militar, y ésta como circunstancia que consienta la explotación económica de una gran parte del continente africano en una contienda de larga duración.

★ La solución por vía militar

Si la guerra ha de tener una solución militar, es necesario decir, aunque sea perogrullada, que habrán de batirse las fuerzas armadas, y que esto necesariamente han de hacerlo en los teatros donde ya están en contacto, que son el noroeste europeo y el noroeste africano, o en otros nuevos territorios en los que puedan tomar ese contacto los beligerantes.

Aquéllos ya están experimentados: en el primero ha fracasado el intento de decisión de la guerra y, en el segundo, por la gran extensión y la falta de comunicaciones en las zonas de operaciones, éstas resultan arriesgadas y muy lentas. Fracaso y lentitud que han provocado la parada sufrida por la guerra en Inglaterra y Egipto, y cuya parada, si no puede decirse que indica el agotamiento de las posibilidades militares, si puede interpretarse como reveladora de las dificultades de índole militar que encuentra el "eje". De ella quiere éste salir por la eficacia de su actividad diplomática encaminada a la captación de nuevos colaboradores y, en todo caso, es precursora del desarrollo de un nuevo plan que ha de tener su punto de aplicación en el Cercano Oriente.

La actividad militar en esa región puede considerarse inminente, tanto si en el nuevo plan se persistiese en el ataque a Inglaterra, como si se renuncia definitivamente a él, pues, en el primer caso, sólo una mínima parte de los dos grandes ejércitos del "eje" habrían de operar en el teatro inglés, quedando disponible la parte principal, que no puede permanecer ociosa si se trata de resolver por vía guerrera la contienda; y en el segundo caso, como en el primero, porque esos ejércitos tienen como única dirección para poderse batir con sus enemigos la del sudeste de Europa, por Egipto y por los Balcanes.

El único objetivo o dirección probable del "eje" que existe en el sudoeste de Europa, es Gibraltar; pero, aun aceptando lo que parece inadmisible, que por no intervenir España en la guerra resolviesen atacarlo directamente los alemanes, no es objetivo que pueda consumir más de un cuerpo de ejército, y no porque no vaya a ofrecer resistencia aquel objetivo, sino porque no puede maniobrar sobre él más de una división. Y como, aunque se produjese la caída de Gibraltar, la guerra no iba a tener fin por este solo hecho, siempre quedará libre y habrá de aplicarse en otras regiones para liquidar la guerra, la masa de las tropas del "eje".

★ Obligada actuación de Italia

Para admitir que el Cercano Oriente va a tornarse activo hay otra razón poderosa, y es la pasividad que en el balance guerrero acusa el extremo italiano del "eje" desde que entró en la guerra. Realmente el ejército italiano no se ha batido: su actuación en los Alpes fué brevísima, incruenta y fácil porque Francia ya estaba vencida; lo de Somalia, más que una campaña militar victoriosa, fué un regalo inglés, y en cuanto a Egipto, la obra iniciada por Graziani, que era y sigue siendo difícil, se ha suspendido en el prólogo. No ha reñido, pues, el ejército italiano, una sola batalla que merezca este nombre: quizá haya sido preocupación del Duce llegar al final de la guerra sin desgaste militar; pero la situación actual le lleva derecho al trance de tener que batirse. El mundo sabe cómo es la guerra fulminante de los alemanes y cómo fracasa. La de los italianos no se conoce aún. Y si Hitler, como ha podido ocurrir en el Brenero, ha presentado, con los planes para el futuro, el balance del pasado, la etapa del Mediterráneo oriental es inevitable y va a corresponder a Italia desarrollarla íntegramente, empeñando en ella su flota y sus ejércitos.

Hitler ha preparado bien el terreno: para ello ha formado una alianza con el Japón, el cual, aunque no entre en la guerra, obligará a Inglaterra a retener en la India y en Birmania tropas, y en el mar de la China barcos, que no estorben en Egipto y en Chipre la maniobra de la flota y de los ejércitos italianos: algo semejante a lo que Italia hizo cuando era "no beligerante", reteniendo un millón de franceses en los Alpes sin pelear, mientras los alemanes arrollaban los demás ejércitos en el norte de Francia.

También está preparando Hitler la benevolencia rusa para que pueda Italia estar tranquila en las fronteras balcánicas. Le ha fallado la colaboración española, que debía cerrar Gibraltar dando a Italia seguridad en sus espaldas; pero en cambio no dejará de ayudarla directamente, reproduciendo el ataque, o la amenaza de ataque, sobre las islas británicas, para retener en ellas aviones y barcos que pudieran perjudicar en el Cercano Oriente a las divisiones italianas.

★ Las posibilidades de actuación italiana en el Mediterráneo

En tierra se descubren tres direcciones: la de Grecia, Siria y Egipto. En las fronteras de Grecia con Albania se concentran tropas italianas cifradas por ahora en tres divisiones (50.000 hombres). Poca cosa son para comenzar una ofensiva, por lo que más bien puede perseguir un efecto coactivo en las cuestiones diplomáticas que puedan plantearse a aquel país. No puede admitirse otro objeto porque aunque existiera el propósito italiano de la total ocupación de Grecia, o la llegada a Salónica y lo realizase, no se habrían alterado los términos en que está planteado el verdadero conflicto guerrero y, en cambio, se habría corrido el riesgo de encender la guerra en los Balcanes y provocar la intervención rusa. Es, pues, aquélla, una perspectiva de posible extensión de dominio del "eje", pero no de resolución del problema militar de la guerra.

En Siria se ofrece más remota la posibilidad de actuación. No hay, hasta ahora, colaboración francesa con el "eje" y parece clara la oposición turca a la presencia de las tropas de éste en el Asia Menor. En cuanto a Egipto, no cabe prever más que la reproducción, con mayor intensidad, de la campaña de Graziani en dirección a Alejandría y Suez, y la ejecución de un nuevo ataque que parta de Abisinia en dirección norte. Esta gran amplitud que adquiriría la guerra sobre Egipto requiere tiempo y medios abundantes: del primero disponen los italianos; de los segundos, probablemente no, a causa del bloqueo, por lo que se desprende que será precisa una previa resolución del problema naval.

En el mar, en tanto se mantenga Gibraltar abierto por y para los ingleses, y continúe Suez en su poder, la libertad de maniobra de sus escuadras seguirá siendo la misma que hoy, mientras la italiana no decida batirse. En consecuencia, tampoco en ese medio se descubren nuevas perspectivas para la próxima etapa de la guerra.

Sólo acumulando los medios aéreos italo-alemanes sobre el Mediterráneo oriental, para acosar las bases y la flota inglesas, puede tomar la guerra en ese teatro un ritmo violento. Tal es la principal novedad que ofrecerá la lucha en ese teatro en la primera parte de la campaña. Si así fuese, la batalla aérea que se ha venido librando sobre Londres se habría desplazado al Mediterráneo, pero, como en Londres, sin ofrecer garantías de resolución militar del conflicto.

Para que la guerra resulte más activa por tierra no puede pensarse en el desplazamiento de tropas alemanas a Africa con el fin de dar mayor volumen e intensidad a las operaciones, pues las condiciones del teatro de Cirenaica no consienten que se acumulen mayores elementos de los que ya existen en él, y, por otra parte, tropezaría tal propósito con la grave dificultad del transporte, y, posteriormente, con la de los abastecimientos; para evitar ambas se requiere, como antes dijimos, el dominio del mar.

En conclusión, por lo que al Mediterráneo oriental se refiere, aunque las últimas medidas diplomáticas de Hitler hayan mejorado la postura de Italia e inviten a ésta a batirse, no se descubren más que soluciones precarias para la resolución del verdadero problema de la guerra, motivo, quizá principal, para que aparezca en la prensa fascista la idea de que se entra en una guerra de larga duración.

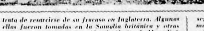
★ El papel de Africa

En cuanto a Africa propiamente dicha, prescindiendo de las operaciones en el Nordeste a que antes aludimos, su valor en la situación de momento tiene dos significados: uno, de orden económico, para la explotación de sus materias primas, de las cuales el caucho parece ser la fundamental por escasear este producto en Alemania y ser indispensable a la industria de guerra; otro, de índole estratégica, que se refiere a las comunicaciones marítimas, y especialmente en relación con una posible actividad japonesa, si se extendiese el conflicto a Oriente. En tal aspecto, Dakar, Madagascar, El Cabo y Aden son los puntos sensibles. Las previsiones inglesas, descubiertas en su actuación sobre los dos primeros, ponen de relieve la importancia que se les atribuye. Sobre Aden es sabido que sólo puede esperarse una acción del "eje" muy indirecta, y en cuanto a El Cabo resulta, por ahora, absolutamente invulnerable. Tanto en el orden económico como en el estratégico, el "eje" ningún partido puede sacar de Africa, por ahora, y difícilmente podrá sacarlo si no es con la colaboración francesa.

Por todo lo expuesto, podemos decir que no se ofrecen nuevas perspectivas militares para la pronta y favorable resolución del conflicto por el "eje": se ha visto éste obligado a lanzarse a una campaña diplomática, de la cual ha sido el primer paso favorable la alianza con Japón, y el primero negativo, el retraimiento de España: será necesario que acentúe esa labor diplomática sobre Francia, Grecia, Turquía, Rusia y Egipto para que sus necesidades actuales: abastecimientos y nuevas bases de partida para otra etapa guerrera, puedan lograrse.

VICENTE ROJO.

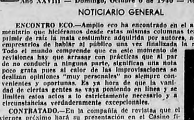






ESTAS FOTOGRAFIAS nos muestran diversas escenas de las primeras operaciones bélicas desarrolladas en el Africa, nuevo campo de operaciones, donde el "eje" totalitario trata de resarcirse de su fracaso en Inglaterra. Algunas de ellas fueron tomadas en la Somalia británica y otras en el Egipto, al iniciar la invasión el ejército de Mussolini, según los últimos cables paralizada por la aviación y la marina de Gran Bretaña. La guerra se torna lenta y prolongada, como conviene al supremo comando inglés

Concertista



MARIA SCORCELLI, concertista de guitarra que ha venido actuando con éxito en el conjunto "Goyescas" y cuyas intervenciones en los espectáculos del teatro Casino han sido señaladas entre las más calificadas de aquellos espectáculos

Despidióse Ayer Claudio Arrau

Dió un Magnífico Concierto en el Colón

CLAUDIO Arrau se despidió de nuestro público con el concierto celebrado ayer en el Colón. Ya nos hemos ocupado varias veces de la personalidad de este gran pianista chileno, al que hemos podido apreciar en varias temporadas, después de su regreso de Europa, donde conquistó tantos galardones. En cada visita, Arrau sorprendía con un nuevo adelanto en la maduración de su personalidad artística y en la perfección de su estilo y de su mecanismo. Hoy podemos decir que ha alcanzado tan alto nivel en ambos aspectos, que constituye uno de los pianistas más completos del mundo. Arrau ha llegado, a fuerza de profundizar en ellas, a una comprensión cabal del vasto repertorio antiguo y moderno que interpreta. Los clásicos no tienen para él secretos y los dice con una claridad, limpieza y estilo noble que encanta y asombra; Beethoven adquiere con él esa expresión de profunda humanidad que exalta hasta el borde del misticismo lo más elevado de la personalidad humana. Los románticos cobran con Arrau una expresión de austera poesía, sin excesos grandilocuentes ni cursi sentimentalismo. Y para los impresionistas, sus recursos de color, su sentido sutil de los efectos, su aguda captación de los matices, le permite presentarlos en juegos deliciosos de sonidos como esas maravillosas versiones suyas de las obras de Ravel y Debussy. Y a medida que avanzaba en su progreso, Arrau iba conquistando al público, como se vió ayer en el Colón, en que el aplauso tuvo los caracteres de una impresionante demostración de afecto. Pese a haber actuado en mala época y después de una agobiadora serie de conciertos, Arrau tuvo un auditorio numeroso y atento. Sus versiones de obras de Mozart, Brahms, Schumann —Arrau es probablemente su más grande intérprete actual—, Ravel y Debussy fueron realmente perfectas. Deja esta breve actuación del gran pianista un recuerdo gratísimo.

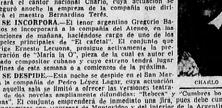
A. E. T.

El Teatro al Día

Año XXVIII — Domingo, Octubre 6 de 1940 — No. 9536

NOTICIARIO GENERAL

ENCONTRO ECO.—Amplio eco ha encontrado en el ambiente el comentario que hiciéramos desde estas mismas columnas tendientes a suprimir de raíz la mala costumbre adquirida por autores, actores y hasta empresarios de hablar al público una vez finalizada la representación. Todo el mundo comprende que en este momento de revisiones hay que arrasar con prácticas que al par de no conducir a ninguna parte, significan una nota poco grata pues al calor de las improvisaciones se deslizan opiniones "muy personales" no siempre convenientes y oportunas. Es ya hora de que la vanidad de ciertas gentes se vaya poniendo en línea y se limiten estos actos a lo estrictamente necesario y a circunstancias verdaderamente excepcionales.



CHARLO

CONTRATADO.—En la compañía de revistas que el viernes próximo hará su presentación en el Casino figurará el cantor nacional Charlo, cuya actuación se aseguró anoche la empresa de la compañía que dirigirá el maestro Bernardino Terés.

SE INCORPORA.—El tenor argentino Gregorio Barrios se incorporará a la compañía del Ateneo, en las funciones de mañana, haciéndose cargo de uno de los papeles principales de "El cafetal". El conjunto que dirige Ernesto Lecuona, prosigue activamente la preparación de "María la O", pieza de la cual es autor el citado compositor cubano y cuyo estreno tendrá lugar a fines de esta semana o a comienzos de la próxima.

SE DESPIDE.—Esta noche se despide en el San Martín la compañía de Pedro López Lagar, cuya actuación en aquella sala se limitó a ofrecer las versiones teatrales de dos novelas ampliamente difundidas: "Rebeca" y "Cumbres borrascosas". El conjunto emprenderá de inmediato una jira, pues debe cumplir compromisos con empresas de Montevideo y del interior de la Argentina.

1400 REPRESENTACIONES.—Las 1400 representaciones de "La table verte", a través de una extensa campaña, encontrarán al ballet Jooss actuando en el Odeón de Buenos Aires, donde esta segunda estadía ha vuelto a suscitar el interés del público porteño. La homogénea compañía que pasado mañana celebrará el acontecimiento, finalizará el miércoles su temporada y de inmediato tomará el camino de Mendoza para salir luego del territorio nacional y continuar por vía Pacífico rumbo a los Estados Unidos.

RECITAL DE RAUL SPIVAK.—Pasado mañana dará un recital en el Ateneo el pianista argentino Raúl Spivak, quien recientemente obtuvo varios triunfos en Europa, donde fuera para perfeccionarse y al mismo tiempo darse a conocer. En este programa, el primero de una serie de dos, interpretará las siguientes obras: Suite inglesa en sol menor, de Bach; Sonata en re mayor, de Haydn; Estudios Sinfónicos op. 13, de Schumann; Reflejos en el agua y Peces dorados, de Debussy; Ballecito (primera audición), de Gianneo; Noche de luna, de Castelnuovo-Tedesco; Islamey, de Balakirew.

MUSICA DE CAMARA.—Con el concurso del Cuarteto Buenos Aires, integrado por León Fontova, René Beyer, Manuel del Olmo y Luciano de María, y de la concertista de guitarra María Luisa Anido, la Asociación Argentina de Música de Cámara ofrecerá hoy en el Cervantes una interesantísima audición, en la que se escucharán obras de Haydn, Schiuma, Inzaurraga, Granados, Albéniz y M. del Olmo. De este último se dió a conocer, por cuarteto de cuerdas y guitarra una Suite Hispana, páginas coloridas y agradables que lograron el aplauso del numeroso concurso.

CONCIERTO DE K. DE PATAKI.—Este tenor que ha integrado este año como otras veces el elenco del Colón, dará mañana a las 21.30, en el Cervantes, con el patrocinio de la Asociación Wagneriana de Buenos Aires, un concierto que ha despertado mucho interés, por la calidad del programa y los méritos del citado intérprete.

KOLOMAN PATAKY

ESPECTACULOS DEL COLON.—Están finalizando en el Colón todos los abonos. El miércoles se efectuará el último espectáculo del abono especial nocturno con "El barón gitano", de Strauss; el sábado se repetirá para este mismo abono "El buque fantasma" y finalizará el viernes 23 con "Swanda el gaitero". Esta obra cómica irá el viernes próximo en última función del gran abono.

UNA PIEZA ESTIVAL.—En su última temporada bonaerense del teatro Ateneo, el conjunto Charmiello-Rinaldi debió dar a conocer la pieza veraniega —por más de una razón— "Doña Tiburcia Zapata se va para Mar del Plata", original de Florencio Chiarello. Pero por causas ajenas a la voluntad del citado binomio, el estreno debió postergarse para mejor oportunidad. La ocasión se ha presentado ahora. De manera que, el jueves próximo, el conjunto encabezado por Charmiello y Leonor Rinaldi se presentarán en el teatro Liceo, con la citada novedad.

ADHESION DE LA A. P. O.—El presidente de la Asociación del Profesorado Orquestal, maestro Luis Arnaldo Castro, acaba de remitir a la Junta Argentina de Defensa del Teatro, la siguiente nota de adhesión: "Enterado este directorio por las publicaciones periodísticas de la constitución de la J. A. de Defensa del Teatro, y los propósitos perseguidos con la creación de tal organismo, ha resuelto en su última reunión hacerle llegar sus expresiones de apoyo y simpatía.

CANTANTE MEXICANA.—El martes próximo se presentará en la sala del Ateneo la contralto mexicana Josefina Aguilar. Para su debut Josefina Aguilar ha preparado un interesante programa, en el que figuran las páginas de su repertorio que mayor difusión han dado a su nombre, originales de Bencini, Lulli, Handel, Galuppi, Schubert, Brahms, Rimsky Korsakow, Gretschaninoff, Moussorgsky, Burleigh y Ponce.

VOLVERA ROCHER. — El 10, o sea al día siguiente de la terminación de la temporada popular que viene realizando con éxito el ballet Jooss, reaparecerá en el Odeón la compañía francesa del "Vieux Colombier", que dirige René Rocher. Se propone en esta nueva actuación, obligada por los acontecimientos europeos, repetir las obras de mayor atracción y agregar cuatro de gran interés: "L'illusioniste", de Sacha Guitry, "Marius", de Marcel Pagnol, "L'avare", de Molière y "Le poulailler", de Tristán Bernard.

CONCIERTO DE PIANO.—Magda García Robson se presentará mañana, a las 18 y 30, en Corrientes 1530, donde ofrecerá un concierto de piano de acuerdo al siguiente programa: "Pastoral en fa mayor", de Scarlatti; "Fantasía y fuga en sol menor", de Bach-Liszt; "Funerailles", de Liszt; "Impromptu en fa sostenido mayor" y "Fantasía en fa menor", de Chopin; "Homenaje a Rameau" y "Masques", de Debussy; "Almería" y "El Albaicín" (de "Iberia"), de Albéniz; y "Fandango del Candil", de Granados.

ULTIMA SEMANA.—La dirección del elenco que encabeza Camila Quiroga en el teatro Argentino, anuncia que la pieza en cartel, "La llamarada", de Kistemaeckers, que en breve cumplirá trescientas representaciones consecutivas, cederá su puesto, el viernes próximo a la comedia en tres actos de Steve Passeur, "L'Acheteusse". Esta obra ha sido traducida a nuestro idioma, con el título de "Compro un hombre", por Edmundo Guibourg.

AUDICION DE CANTO.—Acompañada al piano por Enrique C. Sivieri brindará una audición de canto en el salón de actos de la Sociedad Científica Argentina, hoy, la soprano América Montenegro. El programa que animará esta intérprete incluye composiciones de Caldara, Carissimi, Lotti, Paisiello, Schumann, Grieg, Chopin, López Buchardo, etc.

SUBMARINOS A PIQUE.—Desde el viernes de la semana que se inicia comenzarán en el teatro San Martín las acciones bélicas contra una supuesta flota enemiga sobre la que hará fuego el piquete de artillería conducido por Ivo Pelay. En otras palabras, que el día citado tendrá lugar el estreno de la pieza del mencionado autor "Hundimos tres submarinos" por un elenco organizado por el propio Pelay, y en el que figuran Rosa Catá, Emilia H. De Caro, Martha Monjardín, Mangancha Gutiérrez, Gregorio Cicarelli, Francisco Alvarez y Antonio Gandía.

Hace Treinta y Tres Años que César Ratti Inició su Labor como Intérprete

Lo Agasajarán el Jueves en el Apolo

Dejó el Taller de Relojería Para Ingresar a la Compañía de J. Podestá

—TREINTA y tres años de labor escénica, amigos, y no treinta como han dicho por ahí. Debuté en el teatro en 1907. Y desde entonces vivo consagrado al tablado. Al punto de que hoy ni para cenar dejo el teatro. Como ustedes ven — y César Ratti, el popular actor cómico que el jueves próximo celebrará sus treinta y tres años de vida teatral, nos muestra una mesa tendida en su camarín —, dentro de algunos instantes, cuando termine la "vermouth", me sentaré frente a la mesa para dar debida cuenta de esta fuente de "pasta asciutta", una de mis más caras debilidades.

EL ARTISTA Y EL PUBLICO

—¿Y cuáles son sus experiencias después de tantos años de contacto con el público?

—Que el teatro, como la vida y el whisky, hay que tomarlo con burbujante soda. Ambiciones y anhelos sepultos tres metros bajo tierra, y adelante con la farsa. Soy un convencido de que los artistas nos debemos al público. El nos forja a su gusto y paladar y nos encasilla dentro de una modalidad de la que no debemos evadirnos; de lo contrario nos veríamos expuestos a sucumbir. Claro que ello no implica una momificación cuando el intérprete se vale de recursos propios para buscar, dentro de esa celda, posiciones diversas que impidan su entumecimiento. No sé si ha sido en mí un defecto o una virtud, pero he tratado, en lo posible, de ser accesible a las preferencias del soberano. Desde hace años que lo vengo sirviendo y procurando brindarle un teatro, si bien de tono menor, no por eso menos digno y honesto que las expresiones mas puras. Bajo la apariencia ligeramente arbitraria de mis personajes, siempre ha alentado un tipo profundamente humano que ha hecho emocionar más de una vez. Así me lo manifestó en cierta oportunidad un distinguido crítico cuando representábamos "La virgencita de madera". Ustedes recordarán que en una de las escenas del primer acto el dueño de casa maltrataba al hijo de la cocinera — animado por mí —, quien en una escena posterior, al ser recriminado por una actitud recíproca con respecto a aquél, y al justificar su venganza, le manifiesta: "Es que usted se olvida de que me humilló ante mí mismo". Muy pocos habrán reparado en eso. Pero qué lección de moral más acendrada aquella, la del hombre que sufre al verse humillado ante sí mismo... Claro que muchas de estas situaciones realmente dramáticas pasaban desapercibidas en el fárrago de hechos desopilantes que acontecían a lo largo de la pieza.

SATISFACCIONES

—¿Qué satisfacciones le ha dado el teatro?

—Innumerables. Desde la primera — que es la que busca siempre el neófito —, la de lograr popularidad entre el público, hasta la última: llegar a formarse una posición económica. A los diez y seis años dejé mi negocio de relojería, que me producía aproximadamente trescientos pesos mensuales, para entrar en la compañía de Jerónimo Podestá, en el Nacional, con el sueldo de ochenta pesos por mes. Debuté reemplazando a Enrique Muiño en aquella pieza de José León Pagano titulada "Almas que luchan". Integraban el elenco Angela Tesada, Ada Cornaro, Blanca, Anita y María Podestá, Guillermo Battaglia y Elías Alippi. Cuando el estreno de "Locos de verano", de Laferrere — segunda obra que me tocó representar —, don Jerónimo me obligó a recitarle de memoria el papel del sirviente... Después de esa prueba de fuego me confirmó en la compañía y me llevó con él en la larga jira que hizo por el interior, pagándome 150 pesos de sueldo. Después de trabajar con Emilio Carreras en el Avenida, donde estrenamos "El siglo de oro", de Nemesio Trejo, en 1912 me contrató Parravicini. En el 14 me fuí con Casaux-Perdiguero para ocupar la vacante de Francisco Ducasse. Con el inolvidable Casaux representamos "El movimiento continuo".

—¿Cuándo se independizó?

—En 1920. Me sentía con fuerzas suficientes como para encabezar un elenco, y sin pensarlo dos veces me largué a la ventura. Creo que he tenido suerte... En los veinte años que llevo de empresario de compañía y primer actor he representado infinidad de autores. Casi todos los que han cultivado el género cómico han desfilado por el cartel del Apolo. A todos les estoy muy agradecido por su consecuencia para conmigo, pues soy de los que no pueden quejarse por la falta de apoyo de aquéllos. No menos de ciento cincuenta piezas he animado desde entonces, y en derechos de autor llevo abonados algunos millones.

—¿Cuánto ha ganado en el teatro?

—No podría decirles a ciencia cierta. Pero quizá les interese saber que el sueldo más grande como contratado fué de cuatro mil pesos, y que como empresario y actor he llegado a recaudar veinticinco mil...

ARMONIA EN EL TEATRO

—¿Qué mide, entonces, de la crisis del teatro nacional?

—En cierto modo podría afirmarles de que no creo en la crisis de nuestro teatro. Pero si hay que aceptarla como fenómeno, soy de opinión que esa crisis habría que buscarla no en los efectos, sino en las causas. Si el público deja de ir al teatro — y hablemos del teatro señero, de manera, pues, que no me siento parte en el asunto, pues ya les he dicho que cultivo un espectáculo de tono menor —, el motivo habrá que buscarlo en los autores, en los intérpretes y en los empresarios. Con respecto a los primeros, estoy seguro de que existen grandes valores capaces de revitalizar con su producción a la escena vernácula. Artistas los hay muchos y buenos; quizá algunos, los de la nueva generación — en la que creo firmemente —, no hallan todavía la oportunidad de expresarse libremente por estar ocupados los puestos de vanguardia por algunos prestigios que vienen de lejos. En cuanto a los empresarios, me permitiría aconsejarles que miraran hacia atrás, vueltos al tiempo, y trataran de copiar lo que se hacía antes... Armonizados todos estos elementos, y una vez pasado este estado de cosas a que ha llevado el conflicto europeo, nuestro teatro estaría en condiciones de cumplir brillantes campañas.

La Máscara y el Rostro



CESAR RATTI, en la composición de uno de esos tipos cómicos que le han brindado tantos éxitos



CESAR RATTI, de acuerdo a una de sus más popularizadas fotografías



UNA EXPRESIVA caricatura de César Ratti

En un Bello Libro se Consagra la Poetisa Mujica de Lacau

"Prisma de Siete Colores", Primer Volumen de Versos de la Autora, Exalta la Dicha y la Belleza

UN libro inicial de versos y denso de poesía es "Prisma de siete colores", de María Hortensia Palisa Mujica de Lacau. Se advierte en sus páginas que no ha habido precipitación ninguna en la publicación de estos versos, por los que nos enteramos de la juventud plena de la poetisa, y al mismo tiempo de la rica madurez de su talento poético.

Enfoca todos los temas —y los hay muy diversos— con la misma fina sensibilidad y los resuelve con el mismo vigor y —cosa no muy frecuente en estos tiempos— con la misma seguridad de quien domina la lengua que usa y los medios poéticos de expresión. La artista que tan brillantemente se incorpora al núcleo de nuestros mejores poetas, piensa con hondura, siente con intensidad y escribe con suelta y clara elegancia, en la que inútilmente buscaríamos un rebuscamiento de esos que suelen disfrazar, en otros, la falta de substancia lírica. Ha dividido su libro en siete partes. Lo inicia con "Canciones de la sencilla dicha", en que canta su ventura de esposa y su ansiedad del hijo. Siguen "Cuatro romances" de rica expresión en que se enlazan felizmente la tradición medieval y las sorpresas del romance moderno; "Tríptico floral", donde hallamos versos de una frescura y emoción perfectas; "Cantos de niebla y nostalgia", en que el recuerdo de los días pasados y la inquietud de lo porvenir acuden con su rasgo melancólico; "Hojas del almanaque multicolor" donde el optimismo y la ternura de la escritora parecen proyectarse sobre las cosas que sus ojos ven y que sus manos tocan; "Díptico vesperal", de enjundiosa concepción y vasto aliento, y "Tríptico evocativo" en que surgen junto a la imagen del Prometeo esquiliano las de dos poetas: Heine y Darío.

María Hortensia Palisa Mujica de Lacau ha puesto su bello libro bajo la advocación de un gran poeta de América, José Martí, de quien toma una frase como divisa literaria: "Amo la sencillez y creo en la necesidad de poner el sentimiento en formas llanas y sinceras".

Sin actitudes, sin estridencias, la nueva poetisa pone en "en formas llanas y sinceras", formas de lograda belleza, su sentimiento. En medio de la llorosa caravana de poetas incomprendidos, amargados, rebeldes, dolientes, María Hortensia Palisa Mujica de Lacau pone su sonrisa franca de mujer feliz que halla en su felicidad un maravilloso motivo para cantar.

LA ROSA DE LOS VIENTOS

★ La tarea que era "imposible"

HAY muchas razones para que cualquier persona pueda comprar hoy una lamparilla eléctrica pagando 15 centavos de dolar por lo que aún en 1931 le habría costado 40 y sólo rendía la mitad de luz de las de hoy. Una razón para ello es la broma que los ingenieros más antiguos de división de lámparas de la General Electric solían hacer a los ingenieros nuevos, jóvenes recien salidos de la Universidad, que todavía no habían aprendido cuales eran las cosas que era imposible hacer.

A los recien llegados se les encargaba la tarea "imposible" de congelar las lamparillas por dentro. Una ampolla de esa clase recogería menos polvo y grasa y esparciría más luz con menos absorción. Como todos sabían que no se podía hacer eso, cada neófito sudaba y sudaba, pero luego se convencía que le habían hecho una broma y perdonaba a sus compañeros más antiguos en los laboratorios.

Pero un día, según se afirma, Marvin Pipkin entró en esa sección. Se tragó la broma con carnada, anzuelo, línea y caña. Se puso a trabajar en serio. Y no solamente encontró un método para congelar las ampollas por dentro, sino que elaboró un ácido que permitió obtener fondos diminutamente redondeados en vez de depresiones en ángulos cerrados, lo que reforzó así considerablemente cada lamparilla. Nadie le dijo que era imposible hacerlo, y lo tomó tan en serio que lo hizo.

(De "Christian Science Monitor", Boston).

★ El principio de la belleza

UNA noche mientras presenciaba una de las revistas de Schubert, vi a una muchacha del elenco que era la envidia de todas las mujeres que ponían los ojos en ella. Una noche Ziegfeld llevó al ensayo a un amigo suyo, un artista muy conocido.

—¿No es la mujer más linda que haya visto usted en su vida? — preguntó orgulloso el célebre empresario.

—No — dijo el artista rotundamente —. Ni siquiera es bonita. Tiene una cara mediocre, pero marcha soberbiamente. Y "se siente" linda. Eso es todo. Qué muchacha diabólicamente hábil! ¿Sabe usted? — continuó. — Tengo la teoría de que todas las mujeres del mundo deberían decirse a sí mismas por lo me[nos una] vez al día con gran orgullo [y con] humildad mayor aún: "Te[ngo un] secreto. Soy bonita. Me quie[ren". Y] entonces debería moverse y [obrar] como si lo creyera".

Muy pocas mujeres pueden [tener] una figura perfecta. Pero cu[alquier] mujer, si está dispuesta a t[omarse] esa molestia, puede tener al[go que] es mucho más valioso. Y es e[sa her]mosa manera de andar.

El primer principio de la [hermosa] manera de andar es el orgu[llo. Pa]ra empezar, la cabeza debe [ir er]guida con orgullo. El pecho [debe es]tar alto. Que cada mujer bu[sque un] espejo grande y haga la prác[tica de] caminar hacia la figura suya [que ve] reflejada en él. Que recuerd[e que] ninguna mujer es más joven qu[e su] manera de andar. Puedo seguir p[or] la calle una cuadra y adivinar con muy poca diferencia su edad sin ver su rostro.

"Lo" que se lleva es importante, pero "cómo" se lleva es infinitamente más importante.

(De Irene Leedom en "American Magazine", Nueva York).

★ El noble Boris Karloff

NO está de más recordar cómo ese actor de cine inglés, poco conocido, que se llamaba William Pratt y era hermano de sir John Pratt, el director de Propaganda de Gran Bretaña en Extremo Oriente, llegó a ser Boris Karloff.

El nombre de soltera de la madre de aquellos dos y otros seis hermanos suyos era Karloff y el nombre de pila de la abuela de aquélla era Boris. Mr. William Pratt combinó los dos.

Karloff tuvo que luchar bastante para abrirse paso. Nacido en Dulwich y educado en Enfield, procede de dos centros de educación prestigiosos en Inglaterra. Además, fué al King's College de Londres. Pero no le gustaban las universidades. Se fué al Canadá. Vendiendo propiedades, trabajando con el pico y la pala en una cuadrilla de obreros, manejando camiones, cultivando la tierra sin éxito, pasaron los años.

Consiguió un papel de "villano" en una compañía que iba de jira. Hizo pequeños papeles en el teatro hasta 1920, en que fué a Hollywood. Le costó otros años más llegar a ser un astro de la pantalla. Hoy Karloff tiene 53 años y es un hombre alto, bronceado, apuesto y canoso.

(De "Evening Standard", Londres).

Gran Relieve Tuvo el Banquete que Ofreció Ayer la Asoc. de Cronistas



CABECERA DEL BANQUETE que ofreció anoche la Asociación de Cronistas y Repórters de Turf de Buenos Aires, a las delegaciones de colegas de Montevideo, Rosario y Córdoba. La preside D. Baldomero Navarro Lamarca

En un ambiente de grata cordialidad se llevó a cabo la comida ofrecida anoche por la Asociación de Cronistas y Repórters de Turf de Buenos Aires, en obsequio de las delegaciones de las entidades análogas de Montevideo, Rosario y Córdoba, invitadas para asistir al Gran Premio Nacional.

En realidad, fué una de las demostraciones más brillantes organizadas en circunstancias semejantes. Las amplias mesas tendidas en el elegante salón del Hotel Español, reunieron una concurrencia sumamente calificada, entre la cual figuraban, además de los invitados de honor, representantes de las instituciones hípicas locales y del interior. En medio de franca animación y camaradería, transcurrió la comida, y a los postres, ofreció la demostración el presidente de la Asociación de Cronistas, D. Baldomero Navarro Lamarca. En una alocución brillante, se refirió a los fines del acto, destacando, a continuación, con frases muy acertadas, la evolución cumplida por el turf argentino, a través de una larga etapa de esfuerzo y de sacrificio. Recordó también la gestión desplegada en este sentido, por los precursores, entre los cuales destacó a Carlos Pellegrini. Nutridos aplausos recibieron sus palabras, hablando, a continuación, los señores Enrique Pechintesta, por los cronistas de Montevideo; Jorge Baraldi por los de Rosario, y Reynaldo Carri Pérez, por los de Córdoba. Todos ellos expresaron certeros conceptos acerca de los ideales de confraternidad y de camaradería, que inspiraban la reunión. Acalladas las manifestaciones de aprobación, habló, a pedido insistente, el doctor Manuel María Lavié, delegado por el Jockey Club de La Plata, improvisó un jugoso "speech", en el cual destacó la labor abnegada, y a veces difícil, que cumple el cronista de carreras, mereciendo el aplauso de los concurrentes.

Fué así, la de ayer, una fiesta inolvidable.

EL 10 DE NOVIEMBRE SE DISPUTARAN LAS CLASICAS 500 MILLAS DE RAFAELA

"CRITICA" EN EL VOLANTE

Por PEDRO FIORE

ARECERIA QUE EL SEÑOR Carlos P. Anesi, presidente del Au- móvil Club Argentino está dispues- a atacar a fondo su famoso pro- to del Gran emio de las éricas, con la aniz ación de o Gran Premio ernacional que eve a los volantes hasta el límite mismo de este continente. Eso es, se llegaría hasta Bogotá. La organización se haría sobre el molde del certamen que se está corriendo y que nos brinda excelentes resultados, y, aun cuando mucho habría que pulir en la organización modernizándola y haciendo que la "vida del corredor fuese más viable", debo admitir con muchos de mis lectores que muy poco más se podrá hacer en materia de automovilismo deportivo, ya que se está comprobando que la Argentina se va colocando fácilmente en un nivel superior en cuanto a la organización de sus certámenes. Pocas veces, por no decir ninguna, en el mundo se presenció un despliegue tan fantástico de organización. Es menester decirlo y afirmarlo, especialmente en lo que concierne a esa carrera de informantes que se hallan en toda la ruta, y esa otra cadena de contralores que marchan perfectamente de acuerdo y que toman la inspiración en Buenos Aires y la llevan a través de tantos miles de kilómetros sin alterarla. Pero volviendo a lo que decía en el primer párrafo para abrir la ruta de la futura competencia anunciada para el año 1942 entre Nueva York y Buenos Aires. Muy prudentemente el señor Anesi en nombre del Automóvil Club Argentino, lleva la carrera hasta Bogotá en Colombia. Más allá no. Existe ese tramo de 400 kilómetros por el cual jamás pasó la civilización... aun cuando esto lo desmientan todos los raidistas que dicen... que fueron a N. York.



CARLOS P. ANESI

* * *

LA CARRERA QUE SE está realizando dejará muchas enseñanzas. Tengo la plena seguridad de que mucho de lo que se hizo esta vez, o que se está haciendo, no volverá a hacerse el año venidero. Por lo pronto tendrá que haber menos corredores y mejor rentados. Soy contrario a las aventuras en carreras automovilistas. Las aventuras son para los raidistas. Una carrera debe comprender la financiación en todos sus detalles, hasta los más insignificantes. De otra manera se torna en "raid", que no es la misma cosa.

* * *

EL GRAN PREMIO INTERNACIONAL necesita de la financiación a la cual me refiero y si el certamen tendrá que llevar siempre el sello argentino, deberá hallarse esta financiación en casa, precisamente para evitar que perdamos algo de lo que es nuestro bajo todos los aspectos. Estimo que la carrera a Bogotá debe costar exactamente el doble de lo que cuesta hoy, aun cuando el recorrido no es el doble, ni mucho menos.

* * *

EL PARQUE CERRADO ha sido nuevamente discutido, en forma benigna y suave. No era el caso de comentar la torpeza del año pasado para llevar a la Deportiva otro lío, el que francamente podemos evitar. Los que lo discuten basan sus argumentos en el enorme esfuerzo de los hombres y de las máquinas. Pero con un poco de egoísmo. Porque yo me pregunto lo que sucedería sin el parque cerrado para aquellos que no disponen de una organización y de los medios necesarios con los cuales en otros años un volante podía gastarse mil pesos por etapa para "poner al día su coche".

* * *

CUANDO HAGAMOS LAS CUENTAS del certamen que se está corriendo, ya que hoy mismo se inició en Lima el regreso, hemos de hallar algunas partidas en descubierto y otras con exceso de optimismo. Yo sé que el Automóvil Club Argentino piensa lo mismo y que los hombres que cargan con la responsabilidad de esta fantástica carrera que no tuvo similares en el mundo hasta la fecha, con la excepción de aquella Pekín-París de hace casi 40 años, sabrán perfectamente ajustar las diversas partidas en beneficio del magno certamen.

* * *

NOS CONOCEMOS YA ALGO MAS... lo noto desde hace unos quince días y más aún desde hace una semana. Todos me hablan de algo que antes callaban. A nadie se le había ocurrido discutir tanto la diferencia de clima a determinadas alturas, la falta de oxígeno, la pampa desierta, el imperio de los Incas, las dos ciudades de Potosí, una histórica, que nadie se atreve a tocar y la otra que va construyendo, precisamente, para dejar la vieja como recuerdo, nadie se había ocupado tanto de este continente americano, de caminos y de la ruta panamericana. Conviene tomar nota. Nosotros y las autoridades.

Gran Interés por la Prueba

Una delegación del club atlético de Rafaela, presidida por el ingeniero Bascolo, el veterano organizador de la gran carrera de las 500 millas, ha visitado en estos días los ambientes automovilísticos de la Capital Federal en vista de la próxima realización del gran certamen que se efectúa siempre con gran éxito en el circuito rafaelino.

La prueba que comenzó a disputarse con otra base y en distintas distancias, desde el año 1921, volverá a realizarse este año el 10 de noviembre. Enfrentan las 500 millas una situación especial. En primer término, se le brindará el enorme entusiasmo que está despertando el Gran Premio Internacional del Norte y luego la nueva fecha que nos parece más propicia por distintas razones. En efecto, ya no existirá en el mes de noviembre el peligro de un atraso en la largada por la neblina, tampoco habrá el peligro de los fríos que muchas veces restaban público al certamen y por último con justa razón se admite que el mes de noviembre es el mes ideal para comenzar el turismo, especialmente por el norte de la República.

El conflicto de los volantes

El otro factor que da lugar a que se comente más que otros años sobre las 500 millas de Rafaela, es el asunto o conflicto de los corredores que podría muy bien tener una solución viable precisamente en vísperas de esta carrera, aun cuando el club atlético de Rafaela ha tomado ya las medidas para asegurar la inscripción de un poderoso núcleo de máquinas especiales y de sus correspondientes pilotos.

Lo cierto es que habrá novedades este año en Rafaela. Será interesante seguir el desarrollo de las informaciones y de la labor que desarrolle el club y su delegado en Buenos Aires, señor Arnoldo Bernasconi.

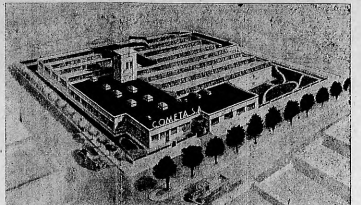
Se ha Constituído una Nueva Entidad Ciclista

Un grupo de aficionados al deporte del pedal ha resuelto fundar el club ciclista Buenos Aires, que tiene por fin la práctica y fomento de las excursiones y concursos ciclistas que se llevarán a cabo en la temporada 1940-1941.

La comisión directiva de esta institución ha quedado integrada de la siguiente manera: presidente: Rafael de Vicent; secretario: Antonio Di Tommaso; tesorero: Matías Alba; vocales: Guillermo Autborde, Santiago Alba Ortiz, Carmelo Garaglia y Daniel Muñoz.

Como primera prueba de sus actividades ha programado una carrera ciclista para competidores de 3a. categoría libre, la que se cumplirá en el trayecto que media entre esta capital federal, San Antonio de Areco y regreso.

La Notable Evolución de la Industria Nacional



DENTRO DE POCAS semanas se inaugurará en San Martín la primera fábrica argentina de bicicletas, motocicletas, triciclos, accesorios y motores. Será la primera en su género en Sud América y marcará un eslabón más en la cadena de nuestra evolución industrial, que paulatinamente va colocando a la Argentina en un puesto privilegiado entre las naciones más progresistas

En San Martín se Está Construyendo la 1ra. Fábrica Sudamericana de Bicicletas

Por primera vez en el continente sudamericano se levantan los cimientos de una fábrica de bicicletas y accesorios. Cuesta creerlo, pero la realidad nos hace recordar que en efecto las fábricas de bicicletas abundan sólo en el viejo mundo. Italia, Francia, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Suiza tienen las mejores fábricas del mundo y surten con sus productos a todo el mundo. Fuera de Europa, pocos son los países que han intentado la fabricación íntegra de bicicletas. En la Argentina algo se hizo en materia de montaje de máquinas y fabricación de accesorios, pero nunca existió una fábrica que "hiciese íntegra" una bicicleta. Para ello se necesitaba la inversión de fuertes capitales, ya que era necesario importar muchas máquinas todas ellas automáticas, y disponer de personal técnico de gran competencia. Desde hace dos meses existe, — así puede afirmarse —, la primera fábrica americana, en la Argentina, de bicicletas y accesorios. Se levanta en la Avenida 3 de Febrero de la localidad de San Martín. Es imponente ya, porque dentro de un mes poco más o menos, se sacará el maderamen de las columnas de cemento armado y aparecerá el esqueleto del edificio que se compone de varios cuerpos dedicados —se entiende— a todas las especialidades necesarias para construir bicicletas. La organización técnica y comercial ha basado ya su labor que comenzará en breve en forma de abastecer el mercado argentino en toda su amplitud. Habrá que tener presente que la Argentina llegó a importar en un solo año más de 80.000 bicicletas y aun cuando esta no es la cifra que establece la capacidad del mercado puede afirmarse que nosotros absorbemos anualmente más de 50.000 máquinas.

Tres millones de capital

Existe una lógica que obliga a abandonar las improvisaciones para ofrecer un buen producto. Para ello se llega a las fábricas modernas que en este caso son la demostración de un esfuerzo nacional. La industria argentina, que más que nunca habrá que cuidar en estos tiempos borrascosos, se enriquece hoy con la fábrica a la cual nos referimos, y para la cual se han invertido tres millones de pesos.

Esta fábrica, cuya superficie cubierta sobrepasa ligeramente los 6000 metros cuadrados de superficie, está instalada con más de 200 máquinas modernas recientemente importadas de los Estados Unidos de Norte América, las cuales estarán dedicadas a la fabricación de bicicletas, triciclos, con y sin motor, motocicletas y pequeños automóviles de carga.

Máquinas nacionales

Por otra parte, es auspicioso hacer notar que se están fabricando en el país cerca de 80 máquinas adicionales que responden a fines absolutamente especiales para la fabricación de dichos vehículos.

Con este establecimiento y el de la General Motors, que también se está construyendo en San Martín, la vecina localidad recibirá un considerable aporte en cuanto se refiere al beneficio que indudablemente reportará mediante la constitución de varios centenares de obreros que se radicarán en una u otra forma dentro del radio de dicha localidad. Para la fábrica a que nos referimos, 250 obreros serán los que habrán de iniciar la labor requiriéndose para un futuro más o menos cercano, una cantidad no inferior a 400 en total para que la línea de fabricación y montaje en serie sea completa.

El Sudamericano de Ciclismo se Hará en Febrero Próximo

MONTEVIDEO 6 (De nuestro corresponsal). — Se ha fijado definitivamente la fecha del 9 al 16 de febrero próximo para la realización del campeonato sudamericano de ciclismo que tendrá lugar en esta capital.

La semana comprendida entre ambas fechas, se denominará "Semana del Ciclismo".

En el Interior Están Organizando Varias Carreras de Fuerza Limitada

Diversas instituciones del interior del país se hallan abocadas a la organización de carreras de fuerza limitada las cuales despiertan un justificado interés en la zona de su realización, significando así con ello un valioso aporte al progreso del deporte motor en nuestro país.

Algunas de esas entidades se hallan afiliadas a la Corporación Automovilística del Interior, correspondiendo sus pruebas al Campeonato Argentino de Fuerza Limitada, cuya disputa también ha despertado un justificado interés.

En Pellegrini

El Club Social Pellegrini de la localidad de Pellegrini (F. C. Oeste) está organizando una carrera automovilística para coches Ford modelo "T", la que se efectuará en un circuito de 3000 metros. Los premios establecidos son de 600, 200, 100 y 30 pesos respectivamente para los clasificados en los cuatro primeros puestos.

Conjuntamente con esta competencia se llevará a cabo un interesante festival motociclístico con la participación de competidores de Trenque Lauquen, Pico y Santa Rosa.

Formaron las subcomisiones

Las diversas subcomisiones del Avellaneda Automóvil Club han quedado integradas de la siguiente manera:

Carreras: Sres. Olivieri, Gimelli, Rovituso, Basílico y O. Esteves. **Sociabilidad:** R. Méndez, Rovituso, O. Esteves, Gimelli y Dorremocea. **Hacienda.** Aversa, Royuela, Olivieri, La Banca y Gaiteiro. **Conscripción de socios:** Marzotti, Fracchia, Rodríguez Núñez, Méndez y Royuela. **Excursiones y banquetes:** Dr. J. E. García, Manotti, Fraccia y A. Gutiérrez. **Caja de previsión mutual:** Dr. A. Ascheri, M. Apalategui, C. Hernández, Dr. J. E. García y J. Gaiteiro.

Dos homenajes

El Club Ciclista Nacional ha resuelto rendir un homenaje al presidente honorario de esa entidad, concejal José Rouco Oliva y al socio honorario Juan Marcuri, el que consistirá en un banquete que se realizará en el hotel de la calle Pueyrredón 19 el próximo jueves 10 del cte. a las 21 horas, habiéndose fijado el precio del cubierto en $ 5.-

Henry Armstrong Perdió el Título de Campeón Mundial Ante Zivic

NUEVA YORK, 5 (United). — Henry Armstrong, una vez campeón de tres categorías, perdió su último título anoche cuando Fritzie Zivic lo venció por decisión en un sangriento match a quince rounds por el título de campeón mundial de peso welter.

Zivic, un tempestuoso y aplastante boxeador de la clase de Armstrong, ganó por la unánime decisión de los dos jueces y referee un encuentro cuyo resultado constituyó una verdadera sorpresa para la afición. Armstrong, maltrecho, con su cara ensangrentada, demostró su inferioridad frente a la impetuosidad del contrincante, que le infirió uno de los castigos más severos que experimentara en su larga carrera.

Las apuestas eran de tres a uno en favor de Armstrong. Los entendidos, sin embargo, estaban de acuerdo en que las apuestas eran desproporcionadas, pues Armstrong había llegado a la cúspide de su carrera y se encontraba en el descenso, mientras que Zivic, no sólo se encuentra en la plenitud de su vigor, sino que es el contrincante más completo que ha enfrentado Armstrong.

El perdedor previamente poseyó los títulos de campeón peso pluma, liviano y welter. Al aumentar de peso debió desistir de toda intervención en los encuentros de esa categoría. El título de campeón peso liviano lo perdió por decisión frente a Lou Ambers.



HENRY ARMSTRONG

Humberto Savoia Derrotó Ampliamente Anoche por Puntos a Roberto Carrillo

El Extranjero Actuó Indeciso

Humberto Savoia (62k600) venció por puntos al campeón peruano Roberto Carrillo (63k100), en el ring del Luna Park.

Rodero derrotó a Morales

En el primer preliminar a 6 rounds Pedro Caccia (68k400) se impuso por puntos a Gregorio Graziano (68k400), que perdió el título de invicto en el profesionalismo después de mantenerse en tal carácter en catorce peleas.

En el segundo preliminar a seis rounds Francisco Cantero (63k.700) superó por puntos a Antonio Pesce (66k.900).

En el semifondo a diez rounds Antonio Rodero (65k.900) fué proclamado vencedor por puntos ante el cubano Sixto Morales (65k.400). El match tuvo alternativas lentas y recias, logrando colocar los mejores golpes el vencedor.

Soria v. Casanovas

Se anunció antes de iniciarse el combate de fondo, que el próximo sábado se llevará a cabo el encuentro a doce rounds entre Tito Soria y Oscar Casanovas. Por la disparidad de estilo no es aventurado anticipar que las perspectivas para presenciar una pelea intensa y lucida serán inmejorables.

Mejor el púgil local

Se inició el primer round del match de fondo, con varias fintas. En forma sorpresiva, Savoia aplicó la izquierda y la derecha a la mandíbula de su rival, que trató de llevar el ataque marrando en su intento. Nuevamente tocó de izquierda y luego aplicó un recio golpe con la misma mano en directo que hizo perder el equilibrio a Carrillo. Las alternativas resultaron favorables a Savoia.

En el segundo round, de nuevo el pugilista local aumentó su ventaja. Ubicó la izquierda en directo repetidas veces. El extranjero marró la derecha, y al recibir en la mandíbula un recio golpe de derecha, trastabilló. La velocidad del argentino dejó fuera de distancia con frecuencia al peruano.

En el tercer round, Savoia, empleó la izquierda en directo y trató de no ofrecer blanco; no obstante, Carrillo ubicó la derecha a la mandíbula, pero tuvo que soportar impactos de su contrincante de ambas manos. La vuelta fué de Savoia.

En el cuarto round, no variaron las acciones. Savoia, empleando la izquierda fué acumulando puntos a su favor, ante la indecisión de su contrincante que dió la impresión de que se hallaba desconcertado.

En el quinto round, Carrillo esperó demasiado a su contrincante para contragolpear, sin poder evitar que la izquierda en directo de Savoia lo dejara fuera de distancia.

Alternativas lentas

En el sexto round, los rivales abusaron del cuerpo a cuerpo, restando interés a las alternativas.

En el séptimo round, se repitieron las escenas de la vuelta anterior. Savoia, fué acumulando ventaja ante la indecisión de su adversario.

En el octavo round, el referee señor Ramos Oromí, vióse obligado a menudo a intervenir por los continuos cuerpo a cuerpo que terminaban en clinch.

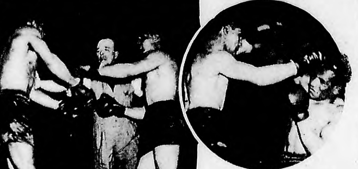
En el noveno round, prosiguieron las acciones lentas y desprovistas de interés.

En el décimo round, Carrillo marró el uppercut de derecha por distancia considerable. Savoia colocó los mejores golpes, sin emplearse mayormente.

En el undécimo round, Carrillo ubicó la derecha a la mandíbula, recibiendo de contestación la izquierda en el mismo lugar. Las acciones tomaron algo más de interés sin variar la monotonía. En un encontronazo, Carrillo, presentaba una herida en el arco superciliar izquierdo. Savoia colocó la izquierda y derecha a la mandíbula con acierto.

En el último round, hubo un breve cambio de golpes. Estuvo más acertado el argentino. El peruano marró el uppercut de derecha, y recibió la derecha de su contrincante en la mandíbula de contragolpe. Savoia fué acumulando ventaja hasta que finalizó el match.

Escenas de la Pelea que se Efectuó en el Luna Park



EL REFEREE, señor Eduardo Ramos Oromí, separando a Humberto Savoia y a Roberto Carrillo, — LOS RIVALES en un cuerpo a cuerpo

Oscar Martínez Anoche Empató con Mario Díaz

Anoche se llevó a cabo el festival de amateurs en el Stadium Provincial de Lomas de Zamora. Después de los preliminares, en los matches de fondo Roberto Zacarías empató con Arnaldo Pacheco, y el campeón latinoamericano liviano Oscar Martínez dividió honores con Mario Díaz, en acciones sumamente intensas que entusiasmaron a la concurrencia.

La Técnica del Argentino Anuló al Peruano

Por EMPIR ELAIR

HUMBERTO Savoia con el directo de izquierda no permitió que Roberto Carrillo pudiera calcular la distancia para hacer efectivo el vigor de la derecha en un punto vulnerable. Sorprendido por la velocidad del argentino no supo coordinar su plan de combate, ofreciendo por su indecisión oportunidades que aprovechó con éxito nuestro compatriota. Las alternativas tuvieron atracción hasta el quinto round. El pugilista local, girando rápidamente, varió en su estilo. Aplicó el uno-dos a la mandíbula. En el "in-fighting" fué más tesonero y castigó con el uppercut de derecha en repetidas oportunidades. El desconcierto del peruano fué visible. Estirando la izquierda, por momentos, avanzaba lentamente, como esperando la ocasión que su rival atacara para contragolpear, sin lograr su anhelo, porque en ese juego era superado. A partir de la sexta vuelta las acciones se tornaron monótonas. Los continuos cuerpo a cuerpo restaron interés a las escenas.

* * *

El jurado por unanimidad proclamó vencedor por puntos a Humberto Savoia, fallo inobjetable.

* * *

En el undécimo round, a raíz de un encontronazo, Carrillo presentaba una herida en el arco superciliar izquierdo. El cabezazo de Savoia fué casual. Así como salió perjudicado el peruano, bien podría haber ocurrido lo contrario. El referee, señor Ramos Oromí, amonestó al argentino, cumpliendo con las imposiciones reglamentarias, aunque interpretó que el hecho se produjo por los continuos cuerpo a cuerpo, y la predilección de los rivales en agazaparse.

* * *

Savoia venció ampliamente. No obstante, no realizó las performances lucidas de los matches que llevó a cabo con Tito Soria, hace unos meses. Hasta la quinta vuelta, actuó bien, no haciéndolo en igual forma en las restantes, a pesar de las esporádicas reacciones que demostrara en el undécimo y último rounds. Tuvo noción de tiempo para boxear y puso en práctica más recursos que el peruano, sin embargo, le faltó dinamismo para combatir.

* * *

Carrillo, efectuó una actuación mediocre. Fué un púgil distinto al que enfrentara al campeón argentino liviano Víctor Castillo. Actuó con indolencia y cuando pretendió enviar la derecha lo hizo tan pronunciadamente que su competidor, advertido, lo anuló oportunamente. Lo mismo ocurrió cuando trataba de hacer efectivo el uppercut de derecha, se condujo desconcertado y perdió de manera indiscutible.

* * *

Se dijo que Humberto Savoia no se desplazaba con mayor acierto por estar algo excedido en el peso. Tal acusación es infundada. El citado profesional se presentó con 62 kilos 600 gramos. El 23 de marzo próximo pasado, con Tito Soria, acusó 63 kilos 300 gramos, y en el match desquite con Soria, lo hizo con 62 kilos 300. Es decir, que comparado el peso de anoche con el del combate de hace seis meses y días, existe una diferencia menor de 700 gramos y con las cifras del cotejo desquite, ha pesado 300 gramos más. En consecuencia, su entrenamiento ha sido metódico.

* * *

El estado físico de Roberto Carrillo no admite discusión. El 17 de agosto próximo pasado en el match con Víctor Castillo, pesó 63 kilos 300 gramos, y anoche acusó 63 kilos 100.

* * *

Después del match, Savoia, declaró:

—He ganado ampliamente. No tengo nada más que decir.

* * *

Juan Manuel Morales, director del pugilista argentino, se expresó:

—Savoia superó netamente a Carrillo, y eso abrevia todo comentario.

* * *

El campeón peruano liviano Roberto Carrillo, fué parco en su declaración:

—He sentido el frío. Savoia ganó bien.

* * *

Nicolás Preciosa, director del peruano, agregó:

—El fallo no admite objeción.

Con Nueve Peleas se Iniciará la Segunda Rueda del Campeonato Argentino de la Federación de Box

Esta noche se llevará a cabo la primera reunión de la segunda rueda del campeonato argentino de veteranos, organizado por la Federación Argentina de Box, en el Luna Park.

Habrá nueve combates. Participarán representantes de Capital, Corrientes, Entre Ríos, Salta, Mendoza, La Rioja, Catamarca, Tucumán, San Juan y Chaco.

El programa se iniciará a las 22 horas. En el primer cotejo, por la categoría mosca, Bautista Rago (Capital) se medirá con Natalio Potez (Corrientes). El porteño en la primera rueda se impuso por puntos al cordobés José Goyochea. El correntino se presentará por primera vez en el torneo.

Por la categoría mosca, Alejandro Fernández (Entre Ríos) enfrentará a José Gómez (Salta). El entrerriano venció en la primera rueda por puntos al sanjuanino Luis Rodríguez y el salteño se impuso por puntos al riojano Celio Rodríguez.

Categoría gallo, Gregorio Galarza (Corrientes) competirá con Roberto Domínguez (Mendoza). El correntino se presenta por primera vez y su rival venció al porteño Héctor Favata.

Pedro Bribuela (La Rioja) resolverá posiciones con Valentín Remís (Salta). El riojano venció por puntos al cordobés Pedro Vizcarra.

Categoría pluma: Víctor Cuenca (Capital), tendrá de adversario a Florindo Procopio (Catamarca). El primero de los nombrados se presenta por primera vez y el catamarqueño venció por puntos al porteño Ventura Pereyra.

Gabino González (Corrientes), combatirá con Osvaldo Razetto (Entre Ríos). El correntino realizará la primera pelea y el entrerriano es vencedor por puntos del platense Elías Rodríguez.

Categoría liviano: Fabriciano Montes (Chaco), peleará con José Casco (Corrientes). El chaqueño derrotó por puntos al platense Pedro B. Paz y el correntino se presentará por primera vez.

Categoría medio mediano: Juan A. Coronel (Tucumán), tendrá de contrincante a Roberto Pereyra (San Juan). El tucumano es vencedor por descalificación del platense Miguel Moriñigo y el sanjuanino se impuso por k. o. técnico en el primer round al santiagueño Pedro Galván.

Categoría pesado: Santiago Rodríguez (Capital), se medirá con Antonio Valenzuela (Corrientes). Ambos se presentan por primera vez en el torneo.

1. Instrucción Pública

Sea MECANICO DENTAL

LE ENSEÑAMOS EN POCOS MESES

CLASES DIURNAS Y NOCTURNAS para ambos sexos. Los EXPERTOS ganan hasta 1000 pesos MENSUALES. Se otorga diploma. Usted podrá abrir laboratorio propio. HAY GRAN DEMANDA. No hace falta experiencia mecánica previa. ABRASE UN CAMINO EN LA VIDA. FOLLETO GRATIS. Pida inmediatamente el interesante folleto explicativo o mejor pasar a conversar personalmente. Escríbanos hoy mismo.
ESCUELA DE MECANICA DENTAL DE BUENOS AIRES
2021, Rivadavia, 2021 — Buenos Aires
No se dictan clases por correspondencia
Nombre ....
Calle ....
Ciudad .... CR.

3. Parteras

A. C. de Horne, Part., t. caso de su prof. Avellaneda 2032, alt. Nazca. 67-3796.

ALBERTINA - PARTERA. Ex jefa maternidad. Especialista, partos, embarazos y casos urg. Serrano 1919. T. 71-0062 (4 cuadras P. Italia).

A. RADICE. Partera. Atiende partos y casos urgentes. Tratamientos médicos y eficaces por el Dr. Juan C. Radice. Consultas gratis por la tarde. Ahora en PERU 1021. U. T. 31-0372.

A. DELFINO. Partera especialista. Consultorio acreditado por larga práctica. Comodidad pensionistas, partos y casos urgent. Cons. gratis. Pavón 1727. T. 23-5993.

A MARINA YUDING. Ex del Rivadavia. Atiende todo el día. Consulta y examen gratis. Precios módicos. CANGALLO 1729 (a 1 cuadra de Callao). T. 38-4403.

A CONTE — SANTA FE 3598 esq. Aráoz, 2o. piso, derecha. Ex jefa Maternidad. Partera. Consulta y examen gratis. Precios módicos. A 1 c. subte Canning. U. T. 71-5690.

A. GILARDONI. Partera. Egresada de la Facultad de Ciencias Médicas de Buenos Aires. Embarazos, partos, casos urgentes. Consultas gratis todos los días y domingos. Precios módicos. CALLAO 758, 1er. piso. U. T. 44-9078.

AMATRIAIN, ex jefa maternidad Madrid, Bs. Aires, 27 años práctica, partos, emb. casos urgentes, pens., cons. gratis. fácil pago, tiene Dr. Agustín León, esp. ENTRE RIOS 495. U. T. 37-2795.

A. NUÑEZ — Partera especialista. Atiende todo el día, prec. módicos, consultas gratis. U. T. 47-0676. Independencia 2371. — Domingos inclusive.

A. YANNI. Partos, cas. urg., prec. mód., pensión. Cons. gratis. Fácil pago. San Juan 1380 (cerca Constitución). 23-7601.

A. EMA B. de González, Costa Rica 4443 y Canning, ex del Rivadavia. Recibe pens. Consultas gratis. T. 71-3436.

BILEK, part. extranjera, cas. urg., 25 años práctica, pens., consultas 8 a 21 y dom. Lima 1217. T. 23-3589.

BARRIONUEVO Elvira M., ex del Pirovano. PARTERA especialista partos, embarazos, atención obstétrica toda hora. Consultas gratis. - Precios módicos. DIRECTORIO 1379. U. T. 63-5890.

A JUANA M. CASAS. Partera. Egresada de la Facultad de Ciencias Médicas de Buenos Aires. Embarazos, partos, casos urgentes. Consultas gratis todos los días y domingos. Precios módicos. Bartolomé Mitre 1979, 3er. piso. U. T. 47-5158.

ELISA F. DE VELTRI
QUIRNO 89
(A una cuadra de Rivadavia)
Ex partera del Hospital Alvear
Atiende todo el día casos urgentes
U. T. 67, Floresta 4791

MARIA E. ZUNINO
OBSTETRICA
Consultas de 14 a 18
SUIPACHA 365, piso 2o.
U. T. 35-1977

MARIA S. DE LEVIN
Consultorio obstétrico moderno. Partos. Casos urgentes. Fácil pago. Comodidades para pensionistas. Consulta gratis.
RINCON 178 U. T. 47-2423

RIZZO MARCELA
Ex jefa Hosp. Alvear. Embarazos. Partos. Consultas gratis. Se mudó de Maipú a:
TUCUMAN 622
U. T. 31-9385

5. Específicos

CONSTANTE VIGOR
Problemas sexuales resuelto. — Literatura por carta. $ 0.40 en estampillas. — Ortopedia. Anatómica. — CORDOBA 708.

11. Compras Varias

COMPRAMOS
Aluminio hasta $ 1.50 kilo. Mercurio, Cobre, Bronce, Plomo, Zinc, etc., cualquier cantidad, aún viejo o roto. Bartolomé Mitre 2462.

CPRO. metales, hierro p. exportar. G. Bretaña, acept. intermediarios c. reserva. T. 26-3629.

COMPRO mercaderías en general, únicamente contado. BOLIVAR 469.

COBRE, BRONCE, ESTAÑO, Etc. COMPRO Y PAGO ALTOS PRECIOS. ECUADOR 70 (Plaza Once). U. T. 62-2150.

COMPRO cobre, bronce, zinc, plomo, estaño y aluminio. SAN PEDRITO 168.

12. Ventas Varias

ARTICULOS DE GOMA
PROFILACTICOS
PARA REVENDEDORES
Marca A. encabrados, $ 3.50 la gruesa
" B " 4.— "
" C " 5.15 "
" E " 6.05 "
SANOFOR — 25 DE MAYO 140
Piso 2o. — Escr. E. — U. T. 31-7357

BUTACAS SUPERPULLMAN de ocasión, vendemos a cualq. precio. ESCOLA y Cía. ZARRAGA 3828.

A comerciantes, medias, camisetas, toallas, tejidos, confecciones, novedades. (Sección mayor). Fábrica Textil Argentina. Bmé. Mitre 1132. Visítes...

A $ 2.30 líquido MIL Cajas Hojas afeitar francesa de gran lujo. Jufré 38, junto Corrientes y Río de Janeiro.

CAJONES DE AUTOS
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
AV. VELEZ SARSFIELD 1651

MAQ. Sing., compostur... ca. ar cuero g. y ch., armar, c/hilo. V., S. del Estero 661.

VENDO embalajes impermeab., para empaqu. usados. Av. Alcorta 3509. T. 61-4981.

14. Dinero Ofrecido

A CREDITOS
COMPRAMOS AL MAS ALTO PRECIO
CASA RUA
Av. DE MAYO 769, 2o. piso Esc. 21

A MILITARES, MARINOS
Magist. y empl. en gral. dinero mensual a largos plazos
"EL TESORO", 25 DE MAYO 340
De 11.30 a 19.30 U. T. 31-1541

A CASABLANCA
DE RECONOCIDA SERIEDAD COMERCIAL
MAIPU 231. — Piso 3o.
Acuerda créditos en efectivo directamente a empleados nación., empres. partic. y alto comercio, al más BAJO INTERES de plaza.

DINERO A Empleados en General se le acuerdan Créditos Rápidos
"PENTA" TUCUMAN 1446

A SOLA FIRMA
DINERO A EMPLEADOS EN GENERAL
"OFICINA 2", DIAG. NORTE 913, piso 1.

A EMPLEADOS
NACIONALES, BANCARIOS, MAGISTERIO Y FERROVIARIOS. DINERO LIBRE DE GASTOS
CASA CID
DIAG. NORTE 825, Piso 9o. Esc. 95

14 Dinero Ofrecido

A SOLA FIRMA
DINERO DIRECTO A EMPLEADOS EN GENERAL
CASA RIVADAVIA
RIVADAVIA 659, p. 1o. Esc. 2 y 3

A SOLO FIRMA
Minist. Guerra y Marina y a todo empleado en Gral.
SIN GASTO ALGUNO
CAPYA, VICTORIA 676. Of. E.

A EMPLEADOS NACIONALES, JUBILADOS MUNICIPALES, BANCARIOS y ALTO COMERCIO. DINERO en FORMA LIBERAL EN EL DIA
EL CREDITO
VICTORIA 1260

A EMPLEADOS
Dinero en 24 horas
CREDITOS COMPRAMOS
y vendemos en las mejores condiciones
CASA "MON"
DIAGONAL NORTE 825, p. 1, of. 17

DINERO
A SOLA FIRMA
Empleados Capital e Interior
CASA SAMPI
DIAGONAL NORTE 760
1er. piso. Esc. 19

A SOLA FIRMA
DINERO
BAJO INTERES Y RESERVA
CIA. "LACOM"
CREDITOS
AVENIDA DE MAYO 981, Piso 4º.

A 1 y 2 FIRMAS, DINERO
Bajo interés, a empleados y obreros, Nacionales, Municipales, Policía, Correos, Bancos, Magisterio, Ferroviarios.
RAPIDEZ Y RESERVA
B. DE IRIGOYEN 17, P. 1o.
Entre Av. de Mayo y Rivadavia
CASA "SALVE"
De 9 a 12 y de 16 a 19.30 hs.

A SOLA FIRMA DINERO
INTERES BANCARIO
EN EL DIA
AMPLIAS CANTIDADES ACORDAMOS a empleados, obreros y jubilados (sin excepción), en cómodas cuotas de 1 a 26 meses
OPERACIONES RESERVADAS
ATLASCO
PERU 151 OFICINA 28
(Horario de 9 a 20 horas)

Acuerdo rápido y directo
Créditos en efectivo, pago en mensualidades a militares y marinos en act., magisterio, ferrov., banc., U. T., Cías. Elect., Gas y alto comercio. — CASA BIANCHI
VICTORIA 788 P. 1o. Esc. 3

AFYCA A EMPLEADOS en gral. prés. tamos inter. mód. VICTORIA 571, p. 3o., esc. 19.

A empleados nacionales, bancarios
DINERO y ferroviarios, solicite datos. Bajo interés "CASA RILLO"
Av. Gral. MITRE 78 (Avellaneda)
U. T. 22-6821

CREDITOS LIBERALES
I. C. A.
A empleados nacionales y grandes empresas
AVDA. DE MAYO 520, piso 6o., Of. 6

EMPLEADOS y OBREROS
concedemos en pocas horas, 1 y 2 firmas, dinero pagadero, en cortos o largos plazos, a interés bancario
CONSULTE, LE INTERESA
UNIFICAMOS DEUDAS
Casa "EROS", Chacabuco 19

NO COBRAMOS INTERESES
Elevados y el dinero en préstamo facilitase a SOLA FIRMA a todo empleado u obrero del Estado o empresas particulares. HERMES atiende todo pedido y lo resuelve instantáneamente. — Visíteme de 9 a 20 hs.
VICTORIA 571, 1er. p. Ofic. 8

16. Socios y dinero pedidos

BUSCO farmacéutico para patentar un descubrimiento científico para hacer crecer el cabello, porque así me lo exige el Departamento Nacional de Higiene, donde ha sido presentado el producto; de tener interés alguno lo haría socio comercial. José Cuiemo. Casilla de Correo No. 27. Las Flores, F. C. Sud.

17. Patentes y Marcas

NEGOCIE su marca por intermedio Bolsa de Marcas: Diag. Norte 530, esc. 806.

20. Hoteles

HOTEL GINO. Bartolomé Mitre 1247. Cama para caballeros de $ 1 a $ 0.80.

21. Automovilismo

COMPRO y anticipo en el acto lo... de su valor sobre autos y camiones, inl. bajo. MAZA 70.

LASALLE regio, 4 ptas. 36 y sedan 4 ptas. 31, $ 550, 180 cont. y 5o. mens. S. Peña 930, Olivos. U. T. 741-2173.

La Continental, alq. 40 autos con o sin chófer. Güemes 4228. U. T. 71-0828.

PRENDARIOBANK da hoy al 5 o/o sobre autos, camiones, etc., todo su valor. SIN RETENER. J. E. Uriburu 124. U. T. 47-3385.

NEUMATICOS USADOS
y nuevos, repuestos, accesorios más barato.
ECUADOR 41. — U. T. 62-4518

28. Casas y Depart.

SANTA FE 1277, alq. dep. interior, moder., 4 hab. y dep. Trat. 7o. p. al frente.

30. Piezas y Salas

ALQUILO regia hab. a personas mayores, único inq. México 2065. Dep. 1.

ALQUILO regia pieza amueblada, baño cal., calef., teléf. a persona mayor, único inq. Río Bamba 190, p. 2.o E.

ALQUILO pieza amueblada señor solo, Sarmiento 1417, 1er. p. Dto. K fondo.

EN casa flia. alq. hab. amuebl. a Sr. respetable, radio céntrico, b. caliente, teléf., referencias recíp. T. 38-4653.

HERMOSA pieza amueb. alq. mayores, b. c., tel., calefacción. Sarmiento 1817. 5o. piso J.

INDEP. alq. pieza amuebl. a hombre solo, b. contiguo, Córdoba 956, p. 5o. R.

SALA reg. amuebl. con o sin muebl. y pens. Chile 910. 2o. dcha. T. 38-3611.

33. Oficios y Ocupaciones

PEDIDOS

SE necesitan chicas para coser a máquina. Obligado 2714.

34. Emp. Constructoras

Luis Bezzini e Hijo, Ltda.
Cía. General de Pavimentación
(SOCIEDAD ANONIMA)
BARTOLOME MITRE 559 5o. piso
U. T. 33 4155 y 4208, Avenida

35. Arquitectos y Planos

PLANOS APROBADOS
Firmas, cap. y prov. Calc. hormig. armado
SARMIENTO 722 5o. p. - De 15 a 19 hs.

36. Materiales de Constr.

CAJONES auto, machimbre tea, $ 1 mic. Avda. Forest 1196, esquina El Cano. T. 54-8674.

40. Chauffeurs


ACADEMIA DE CHOFERES "LAMELA"
MANEJO TECNICA Y REGISTRO
$ 50
Autos para examen
DIAZ VELEZ 4772 T. 60 7918 y 0103

42. Jurídicos

Dr. RAUL BERNER
ABOGADO
Accidentes de trabajo y despidos. Asuntos civiles, comerciales y criminales
Consultas gratis.
AVDA. DE MAYO 953, 1er. p. T. 38-1098

Dr. F. GARCIA MARTINEZ
ABOGADO
ANTONIO F. GARCIA MARTINEZ
ESCRIBANO NACIONAL
DESPIDOS, LEY 11.729
ACCIDENTES DEL TRABAJO
CONVOCATORIAS — QUIEBRAS
ASUNTOS CRIMINALES
LAVALLE 1344, piso 3o.
U. T. 38-2883

43. Corredores y Repres.

ASEGURE $ 50 de viático y $ 10 diarios. Venda jabón por su cuenta. Tocador desde $ 0.30 doc. Hotel $ 1 cien. Mayoristas desc. "Fábrica Heno de España". Jufré 38, junto Corrientes y Río de Janeiro.

A ganar $ 10 diarios, venda medias por su cuenta comprando direct. en la fábrica medias para homb., señoras y niños a prec. jamás vistos. Locales de venta de la fábr. Corrientes 5173 y Sta. Fe 2843.

100, 200, 300 PESOS
puede ganar mensualmente toda persona activa en cualquier punto del país. Dirigirse C. DE CORREO 1055, LA PLATA, F.C.S.

SE NECESITAN corredores relacionados con almacenes y farmacias, producto único, sueldo y comis. MEDANOS 2889.

44 Empleados y Depend.

SEÑORITA se precisa, práctica visitadora casas de familia, sueldo y comisión, puesto de porvenir. Fábrica Bonnet, Jufré 38.

45. Servicio Doméstico

PEDIDOS

AGENCIA Franco Vasca, aced. personal eleg. Charcas 1105. T. 41-1583 y 0627.

SIRVIENTA para corta familia que sepa cocina, con cama. Prefiérese mujer formal y práctica. Carlos Calvo 254, Ramos Mejía, Altura Rivadavia al 13.500.

OFRECIDOS

SEÑORA formal se ofrece medio día, matrimonio solo. Angaco 4212. U. T. 60-9163.

MUJER activa se ofrece para todo trabajo, menos cocina. Ecuador 228.

47. Mueblerías

A $ 10 mensuales
LE AMUEBLAMOS SU HOGAR
BELGRANO 2919

A $ 5 y 10 POR MES
MUEBLES . CAMAS . COLCHONES
SANTA FE 4645

FABRICA DE MUEBLES
CAMBIA SUS MUEBLES POR NUEVOS
CREDITOS. CORRIENTES 3934. 62 0435

¡SIN DESEMBOLSO!
AMUEBLE SU HOGAR EN LA FABRICA
SAN JUAN 2648

ROBLE macizo al precio de pino y tercindo. Estilos modernos
DORMITORIOS Y COMEDORES
Que cuestan $ 395.— . . . a $ 145.—
" " " 540.— . . . " " 195.—
" " " 735.— . . . " " 390.—
" " " 1300.— . . . " " 530.—
Vestíbulos, living room, sillón-cama, sofá-cama, cómoda, guardarropa, mesas, sillas, camas de bronce, camas de hierro, escritorios, bibliotecas y cualquier mueble suelto. Consúltenos antes de comprar. Embalaje y conducción gratis. — Facilidades de pago.
RIVADAVIA 2648
A una sola cuadra de plaza Once y en la sucursal No. 5:
LIBERTAD 287
Casi esquina SARMIENTO

48. Muebles de Ocasión

POR suspen. casam., urg. dorm. y combin., últ. modelo, vdo. $ 115. Murguiondo 1551, 1/2 c. J. B. Alberdi 6101.

COMEDOR, dorm., living, etc. vend. urgente, flia. a precio tirado. Alsina 2080.

POR viaje inesperado vde. urgentemente flia. su gran moblaje compuesto de: 2 dormitorios modernos desarmables, comedor lujo y 1 diario, living room savonarola importada, colchones, arañas, radio 5 lámparas, para retirar con urgencia a cualquier precio, se vende en globo o por muebles sueltos.
Cangallo 3941, casi esq. Medrano

50 Academias de Baile

ESTUDIO GAETA
El más lujoso e importante de Bs. Aires. Instalado en su propio edificio de 4 pisos, puede aprender en clases INDIVIDUALES y en pocos días Tango, Milonga, Fox Trot, Vals, etc. por sólo $ 2.— con el más prestigioso profesor argentino DOMINGO GAETA. Unico diplomado 4 años consecutivos en concursos de profesores. Horas de clases de 14 a 23. También domingos y fer. ENSEÑANZA ADEMAS DE BAILES ESPAÑOLES, ZAPATEO AMERICANO, Clásico, etc.
Director general:
Domingo Gaeta
CANGALLO 1610 U. T. 38-2614
Pida informes sin compromisos, personalmente o por teléfono.

APRENDA A BAILAR
POR CORRESPONDENCIA
ZAPATEO AMERICANO, MILONGA, TANGO, Fox Trot, Vals, Paso doble, Ranchera y Rumba con el afamado profesor diplomado GAETA único nombrado por la intendencia.
SEÑORITA O CABALLERO remita hoy mismo $ 1 en efectivo o estampillas y a vuelta de correo recibirá en su misma casa en sobre cerrado y sin membrete prospectos completos con lección de estos bailes, ilustrados con mapas de los pasos, dibujos y fotografías para aprender en 10 días, sin profesor, sin música y sin compañera. Escriba a:
Prof. DOMINGO GAETA
CANGALLO 1610. — Bs. Aires
Al hacer su pedido mencione este diario.

A PRINCIP. enseña a bailar en pocas lecciones la profesora MARTHA. Abonos desde $ 2. RIVADAVIA 8535.

TANGO . FOXTROT . VALS
Profesora de bailes SANCHEZ. En pocos días a cab. y damas. Curs. $ 5. De 10 a 22 horas. CALLAO 511.

TANGO, FOX, MILONGA, etc. en pocos días. Prof. Lospennato, curso $ 5. CORDOBA 4379. Desde 10 horas.

TODO EL MUNDO BAILA. — Para bailar hay que aprender
"El Cubano", Ch. Kessel — POR $ 5 APRENDERA A BAILAR
sus 18 años de profesor es la mejor garantía. Enseñanza para ambos sexos. - Se atiende de 11 de la mañana a 24 hs.
CORRIENTES 4251
U. T. 62-1115

AL GRAN "Est. ALEXANDER" EN POCAS lecc. y clases indiv. a ambos sexos, aprenda Ud. todos los bailes de salón. Federico Lacroze 2666, fte. estac. Colegiales, 73 Pampa 8212.

"LOS MENDEZ"
Atienden personal. su escuela de bailes. Lec. individuales desde $ 2 a damas y cab. Clases privadas. Unicamente enseñanza
SARMIENTO 1495 U. T. 37-1336

A BAILAR bien en pocos días, enseñan las PROFESORAS MERY y ROSITA. SAN JUAN 1792 esq. ENTRE RIOS.

A BAILAR hasta aprender bien todos los bailes modernos por sólo $ 5
15 lecc. $ 1. Salones reservados para damas y caballeros, de 9 hs. en adelante. Recuerde: Academia DOPAZO.
Rivadavia 2664 . P. Once

51. Músicos y Artistas

APRENDA JAZZ todos los instrumentos. TUCUMAN 644. T. 31-4244.

INSTITUTO DE CULTURA CINEMATOGRAFICA
Si usted se reconoce condiciones artísticas o técnicas, para actuar en cine, preséntese al:
INSTITUTO DE CULTURA CINEMATOGRAFICA
CORRIENTES 1671
De 10 a 13 y de 15 a 17 horas

VIOLIN típico, clásico, con repertorio, se ofrece. Enseña canciones populares a ambos sexos. Precio módico: Moreno 2091.

53. Compra de Oro

CREDITOS Sola FIRMA — ORO
CINTILLOS . RELOJES
El Diamante. — Rivadavia 7518 PAGO
Anexo: Sastrería. $ 5 gramo
Necesitamos corredores.

ORO Platino y Brillantes: Pago más que otros. Fábrica de Alhajas
DIAGONAL NORTE 929

ORO Pago 18 k. hasta $ 5, 14 k. $ 3; bajo $ 2 el gr.
LA SUIZA. Entre Ríos 374

54. Artículos de Optica

Anteojos
COMPLETOS
POR SOLO
$ 5
UNICAMENTE EN:
OPTICA REX
SARMIENTO 829. U. T. 35-7356
Será atendido por ópticos Diplomados

55. Varios

¡CASESE:
Oferta No. 1: srita. 32 años, uruguaya, con negocio y cap., educada, mide 1.63, pesa 64 k., c. castaño. Si le interesa, diríjase a esa persona por carta, para entregar a No. 1. En otro sobre, remita esa carta, nombre y direc., y $ 1, al Director Agencia Matrimonial M. B./Sr. H. Bonfiglio, 25 de Mayo 158 (Of. 414). 33-8996. Trám. partic. Acuda de 10 a 12 y de 15 a 19.

DETECTIVE
Vigilancias privadas pers., por ex Comis. Ybera, 3 15 D. c/grat. Gral Paz 573. U. T. 73-1305.

60. Fantasías

TRAIGANOS SU FOTO
y obtendrá un artístico
SIMIL ESMALTE
En colores naturales
PRECIOS MODICOS
FOTO "EL ARTE"
RETRATOS MODERNOS
DIAG. NORTE 987
Necesitamos Revendedores para el Interior

63. Radiotelefonía

Para Toda la República
Receptor en onda corta y larga, 6 lámparas, con ojo eléctrico, ambas corrientes, dial en colores, caja totalmente enchapada. Sintoniza Francia, Italia, Alemania, Inglaterra, Norte América y demás emisoras en onda corta. PRECIO RECLAME. $ 89.—
Despachamos contra reembolso. Adjunte al pedido $ 5 en estampillas, en calidad de seña y a cuenta del importe.
Con garantía certificada por 3 años
Solicite catálogo No. 22
CASA CENTRAL:
MORENO 1724 - Buenos Aires
SUCURSAL en ROSARIO:
SARMIENTO 1060
CANADIAN RADIO

63. Radiotelefonía

POR CIERRE, radios $ 15, 2 ondas, 6 valv., ojo mág., 1/2 pr. hoy. RIVADAVIA 10215.

¿ANDA MAL SU RADIO? Gratis reviso a domicilio, técnico Serra. 45-4141.

ARREGLO RADIOS a domicilio. Llame sin compromiso a: U. T. 50-5461.

¡ALTO, SEÑOR! ¡No pague más! para adquirir su radio ¡SIN ANTENA! ¡SIN FADING! Londres, París, Roma, Berlín y el mundo entero...!
A precios reducidos directamente en la Fábrica, Super Baby de lujo, 2 corrientes $ 39; Onda corta y larga, Baby de Luxe $ 48; Onda corta y larga, de Luxe c/ojo, $ 55; Para 6 volts, consumo 1/2 amper, $ 85; Para 6 volts y ambas corrientes $ 120; Acumulador 6 volts, 120 amperes, $ 25. Moto-generadores, cargadores aéreos y 500 vistosos modelos a elegir y con garantía sellada y certificada en papel sellado por 6 años, contra cualquier defecto.
Visítenos Sr. o Sra. y le obsequiaremos con uno de nuestros sobres sorpresas.
Veritone Radio Products Co.
AVDA. L. N. ALEM 610-616. T. 31-0124
Con 25 líneas internas

65. Personas buscadas

JOAQUIN BARANI, en el Consultorio Jurídico de este diario desean entrevistarlo, por un asunto de interés.

MANUEL OTERO de PAULA, en el Consultorio Jurídico de este diario desean ponerse en comunicación con usted por un asunto de su interés.

67. Pedicuros

A PEDICURO ESPECIALISTA
M. CALVISO. Extirpa callos, ojos de gallo de raíz, s. dolor. C. Pellegrini 125. U. T. 35-5817.

68. Divorcio en el Extranj.

DIVORCIO
ABSOLUTO en el extranjero y conversión de sentencias de separación en divorcio absoluto y nuevo casamiento en Uruguay o Bolivia, gestionados según resolución Congreso Juristas, celebrado Montevideo 1940 y que excluye Bigamia. Trámite rapidísimo. Absoluta reserva.
CONSULTA GRATIS
Dr. GASTON GUILBAUD
ESMERALDA 570 U. T. 35-1953

DIVORCIO
ABSOLUTO. Transformación de sentencias argentinas de separación, en divorcio absoluto; y nuevo casamiento. Trámite rápido sin cobrar adelantado. Consulte gratis al abogado especialista
Dr. A. Cristiani
Que atiende de 8 a 20 horas
URUGUAY 516 P. 3o. U. T. 38 - 7589

DIVORCIO
Nuevo enlace, rápido y económico. Reserva y garantía bancaria
Dr. VAZQUEZ RAMOS
Abogado mexicano, ex juez en lo Civil en Mexico. Consultas gratis de 10 a 20 hs.
DIAGONAL NORTE 913. U. T. 35-0291

69. Animales Domésticos

HUEVOS garantidos RHODE y P. R. Bataraz, doc. $ 2.50. LIBERTAD 221.

Licitaciones Oficiales

OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

Llámase a licitación pública para la provisión de cañería de hierro galvanizado. El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Compras, calle Charcas 1840, de 12 a 15. Las propuestas se presentarán en la Secretaría General, calle Charcas 1840, 1er. piso, hasta el 30 de octubre próximo, a las 15, en que serán abiertas en presencia de los concurrentes.
EL SECRETARIO GENERAL.
Bs. Aires, setiembre 25 de 1940.

OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

Llámase a licitación pública para la provisión de máquinas de escribir, sumar y restar y calcular. El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Compras, calle Charcas 1840, de 12 a 15. Las propuestas se presentarán en la Secretaría General, Charcas 1840, 1er. piso, hasta el 5 de noviembre próximo, a las 15, en que serán abiertas en presencia de los concurrentes.
EL SECRETARIO GENERAL.
Bs. Aires setiembre 28 de 1940.

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires

Llámase a licitación pública, que tendrá lugar el día 11 del corriente a las 14.30 horas, para la provisión de papel, cartón, cartulina, etc., etc., con destino a la Dirección de Rentas, de acuerdo a los pedidos agregados a los expedientes números 122.979 — S — 1940 y 122.985 — S — 1940, que se encuentran en la Dirección de Suministros, Bouchard 315, donde pueden consultarse. Bs. Aires, octubre 3 de 1940. — El Secretario de Hacienda.

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires

Llámase a licitación pública, que tendrá lugar el día 14 del corriente, a las 14.30 horas, para la provisión de material sanitario (sillones dentales, fresas, discos de goma, tornos dentales, etc., etc.), con destino a la Administración Sanitaria y Asistencia Pública, de acuerdo al pedido agregado al expediente número 124.000—S—1940, que se encuentra en la Dirección de Suministros, Bouchard 315, donde puede consultarse.
EL SECRETARIO DE HACIENDA
Bs. As. Octubre 5 de 1940.

Edictos Judiciales

El señor juez doctor Martín Abelenda, llama por treinta días a herederos y acreedores de Zulema Piñeyro de Sueldo. Secretaría No. 11.
Buenos Aires, setiembre 3 de 1940: — Francisco Méndez Casariego, secretario.

El juez Dr. Manuel C. Olmos, hace saber por tres días la apertura del Concurso de Nicolás Angel Pietraroia, designándose síndico al Dr. Roberto Julio Méndez (Sarmiento 643, Piso 5), a quien los acreedores deberán presentar títulos justificativos créditos dentro de 15 días. Desígnose el 21 de octubre, a las 13 horas, para Junta Verificación Créditos, bajo apercibimiento de tener por adheridos a los ausentes a las resoluciones de la mayoría.
Buenos Aires, Octubre 2 de 1940. — Ernesto Funes Lastra, secretario.

El juez doctor Martín Abelenda, cita por treinta días a herederos y acreedores de don José Ortila.
Buenos Aires, setiembre 27 de 1940. — Héctor Madariaga, secretario.

Judiciales REMATES Particulares

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

Casa Central: 25 DE MAYO 211 - 223 y Leandro N. Alem 232

"Los Remates están sujetos a las condiciones generales de los mismos y a las Leyes y Reglamentos del Banco. La totalidad de los remates se publica en el Boletín del Banco"

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Partido de González Chaves. Fracciones de campo aptas para agricultura, a 1 1/2 Km. al SE. de la estación Juan E. Barra F. C. S., lindando: NE., M. B. de Maschwitz; NO., Suc. Romero; SE., F. Bunge y SO., Gastambide. El 13 de octubre de 1940, a las 10 y 30 horas en el local del Banco de la Nación Argentina en González Chaves, F. C. S.

No. Ho	Lote	Superficie Lib. de calles	Base	Hipoteca	Deuda actual
56.50065-B. 48	8-A	74 Hs. 3285 mc.	$ 11.600	$ 11.650	$ 10.768.07
56.50066-B. 48	8-B	59 Hs. 5150 mc.	" 11.600	" 9.350	" 8.642.18
56.50067-B. 48	8-C	59 Hs. 5250 mc.	" 11.600	" 9.300	" 8.596.97

Todos de la Serie E. Sucursal Bahía Blanca. Martillero: La Agrícola Ganadera, S. A. — No. de Control: 22211. CRITICA Inic. 28|9|940 Vence 12|10|940

PROVINCIA DE SALTA. Departamento Anta. Lotes 1, 2 y 3 de la finca denominada "Los Miraflores", apta para agricultura y pastoreo, con superficie libre de 18.582 Hs. 6434 m2., con casa de material de 2 habitaciones y depds. con derechos de aguas propias lindando: N., finca "El Fuerte"; S. Río Pasage en medio con "El Bordo" y "Esteco" y en parte Río de las Piedras en medio con la finca "Río Piedras"; E. resto de la finca "Los Miraflores"; NE., Arroyo de los Ahorcados, separativo de "El Pantanillo"; NO. Cumbres del Cerro Lumbreras y O. Río Blanco con "Chilcas". Se halla a 8 Kms. al Este de la Estación Río Piedras de los FF. CC. del Estado. El 18 de octubre de 1940 a las 10.30 horas, en el local de la Sucursal. Base $ 80.000. Hipoteca pesos 72.600. Deuda Actual $ 66.053.18. Adjudicada R. 4164. Sucursal Salta. Martillero: Roberto M. Clement. Nota: El comprador podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 90 o/o del precio de compra, pero no mayor de $ 210.000 con la deuda que le corresponda. No. control: 22246.
CRITICA Inic.: 2|10|40 Vence: 17|10|40.

PROVINCIA DE CORRIENTES. Departamento Curuzú Cuatiá. 5a. Sección. Campo con superficie de 5.525 H. 8815 m. c. según títulos y de 5.593 Hs. 1520 m. c. según mensura, apto para agricultura y ganadería, designado en el plano de división como lote No. 1 a 43 Kms. al SE.; de la estación Isabel Victoria y a 50 Kms. al SE. de Goya, ambas del F. C. N. E. A. Lindando: N., Suc. Olivedio Hayes, Suc. Colodrero y P. López, S. Aroyo María, E. P. López y O. Agustín Fernández y Suc. Hayes. El 21 de octubre de 1940, a las 14.30 horas en Casa Central. Base $ 75.000. Hipoteca $ 67.500. Deuda actual $ 61.924.85. Adjudicada R. 4185. Sucursal Goya. Martillero: Carlos S. Velarde, Florida 229, Capital. El comprador, en caso de ser superada la base, podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 90 o/o del precio de compra, pero no mayor de $ 165.000 m. n. con la deuda que le corresponda. — No. Control: 22266.
CRITICA Inic. 6|10|940 Vence 20|10|940

AZCUENAGA 1314 ENTRE LAS DE Beruti y Juncal. Casa de: Planta baja, entrada para automóviles, hall, tres pequeñas piezas, pasaje, dos baños, salón, dos antecocinas, dos cocinas, despensa sótano, con caldera para calefacción y carbonera, al fondo gran jardín y garage con capacidad para 4 coches. Primer piso: hall, sala, pequeño cuarto guarda-baúles, comedor, tres habitaciones, toilet, office, pasaje y escalera de servicio. Segundo piso: dos habitaciones al frente, una habitación, hall, tres baños, pasaje y cinco piezas. Tiene servicio de calefacción y ascensor. Mide según obligación hipotecaria: 9 m. 65 de frente al E. por 62m35 de fondo en el costado S., teniendo en el costado N., a los 30m31 un martillo a su favor de 7m10 con cuyo aumento continúa la línea en una extensión de 31m80 hasta finalizar el fondo en un ancho de 7m15. Superficie aproximada: 855,08 mc. (Según tasador). El 10 de octubre, a las 14 y 30 horas en Casa Central. Base $ 100.000. Hipoteca $ 90.000. Deuda actual $ 82.566. Nota: El comprador podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 90 o/o del precio de compra, pero no mayor de $ 127.000 con la deuda que le corresponda. Capital No. Ho 116268, Serie C. Martillero: Reynaldo Elena, Almirante Brown 1255. — No. de Banco: 22260.
CRITICA Inic. 26|9|940 Vence 9|10|940

PROVINCIA DE CORDOBA. DEPARtamento Río Cuarto, Pedanía La Cautiva. Fracción de campo de 1.097 Hs. apto para ganadería y agricultura, formada por las chacras Nos. 43, 44, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65 y 78 de la colonia "Pueyrredón" a 6 1/2 Kms. al S. de la Estación Mackenna, F. C. P. lindando: N., lotes 37 y 38, calle en medio y lotes 45, 46 y 47; S., lotes 83, 66 y 67, calle en medio y lotes 76 y 77; E., lotes 45, 53, 67 y 77 y O., calle en medio, con lotes 42, 59, 62 y 79 todos de la misma colonia. El 21 de octubre de 1940, a las 14.30 en Casa Central. Base pesos 100.000. Hipoteca $ 90.000. Deuda actual $ 82.566.47. Nota: El que resulte comprador podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 90 o/o del precio de compra, pero no mayor de $ 115.800, con la deuda que le corresponda. No. Ho 3631823. F. 12. Serie C. Sucursal Río Cuarto. Martillero: Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. S. A., Leandro N. Alem 1950. — No. Control: 22272.
CRITICA Inic. 6|10|940 Vence 20|10|940

A. C. TAQUINI y Cía.

JUDICIAL. — Yerbal 1855. Buena casa de altos y bajos en terreno que mide: 8m19 de frente por 15m35 de fondo. Base $ 22.100, incluidos $ 10.000 a 2 ó 3 años, interés 6 o/o. Escrituras en este caso ante el escribano Sr. Raúl P. Molinari. El jueves 10 de octubre, a las 16 hs., en n. casa Bmé. Mitre 475. Orden juez Dr. Abelenda, sec. Dr. Kenmetter, juicio expediente número 16.200, año 1940.

JUDICIAL.—Orden señor juez doctor Olmos, secretaría Dr. Corbellini, juicio Cotella Cándido, sucesión. California 2451. 7m79 por 42m03. Base $ 9.350,92. El domingo 13 de octubre, a las 17 horas, en la misma. 8 o/o seña; 2 o/o comisión.

Rufino de Elizalde y Cía.

JUDICIAL. — Estados Unidos 2585 y 2599, esq. Saavedra. Local, 3 piezas y dep. Sup. 254m.c.86. Base $ 11.000. Estados Unidos 2... Cinco hab. y dep. Sup. 235m.c.53. Base $ 8.500. Saavedra 868/70. Local, 6 hab. y dep. Sup. 212m.c.73. Base $ 8.500.
El domingo 20 de octubre, a las 15.30 horas, en las mismas. Juez Dr. Maturana, sec. Dr. Carlomagno. Suc. Fernando Conforti. Independización Obras Sanitarias, cuenta compradores. Planos y medidas en la secretaría o en nuestra casa. Cangallo 461.

BRAVO BARROS & Cía

EDICTO JUDICIAL.—Orden señor juez doctor Custodio Maturana, hácese saber por 15 días que en autos "Rolando Luis Lagomarsino c. Domingo Bassagaits o Bassagaits y Ballenafe, cobro hipotecario", venderán Bravo Barros y Cía., el 10 de octubre, a las 15 horas, en su hall San Martín 361, los siguientes bienes en el Partido de Monte: 1o.: Una fracción campo con todo lo edificado, plantado y adherido al suelo, parte de chacra 21, Lote B. Superficie 7 h., 60 ás., 72 cs. 2o.: Dos fracciones próximas a la estación Zenón Videla Dorna, lotes 25 y 26, Sección C. Superficie 49.875 m. c. cada una. 3o.: Una propiedad en el Pueblo de Monte, calle Belgrano esquina Salta. Mide: 23m30 por 17m80. 4o.: Un terreno lindando con la finca anterior, sobre la calle Belgrano. Mide: 10 m. por 28 m. 57. Base $ 9.000. 8 o/o. de seña a cuenta de precio. Comisión 2 o/o. Buenos Aires, setiembre 18 de 1940. — Rodolfo M. Senet, secretario.

EDICTO JUDICIAL. — Orden señor juez Dr. Martín Abelenda, hácese saber por 15 días que en la sucesión de doña María Concepción Ghiglione de Rovegno, venderán Bravo Barros y Cía. el 20 de octubre, a las 17 horas, en la misma, la propiedad Martín García 778. Mide: 11m07 por 35m07 y 35m50. Ad corpus. Base $ 22.333,33. El comprador deberá escriturar dentro de los 15 días de aprobado el remate. Seña 8 o/o. Comisión 2 o/o. Buenos Aires, septiembre 20 de 1940. — Alberto R. H. Gartland, secretario.

SOLARI & ROSSI
(De la Corporación de Rematadores)

JUDICIAL. — Orden del señor juez doctor Enrique I. Cáceres. Secretaría del doctor César F. Iraola. Sucesión María Luisa Morini de Riveiro. A las 15.30 hs.: Terreno Fco. Bilbao (e) Pola y Fonrouge. Lote 25 Ma. 13. Mide: 8,66x33,35 mts. Sup. 288,81 mts. cds. BASE $ 770,16. A las 17 hs.: Finca Av. Lincoln 3961/70 (e) Nueva York y Asunción. Lote 3, Ma. 147. Mide 16m48 al N.; 14m42 al S.E.; 4m. al N.O.; y 8m66 al S.O. BASE $ 11.870,37. El Dgo. 13 de octubre, sobre los mismos bienes. A cta. precio 8 o/o. Comisión 2 o/o. Condición de venta: Escrituras ante el señor Alberto L. Pippo. Bs. As. Septiembre 25 de 1940. — César F. Iraola, secretario.

Jorge Giménez Piéres

JUDICIAL. — Propiedad Burela 2774. 7.45 metros de frente por 35 de fondo. 7.30 contrafrente. 4 habitaciones, dependencias, cloacas. Orden Juez en lo Civil Dr. Martín Abelenda, Secretaría Gartland, juicio hipotecario "Fernández P. S. c/ Nogueira Agapito. (Suc.) BASE: m$n 8.166,57. REMATARE el domingo 20 de octubre a las 16 horas, sobre la misma. 8 o/o seña 2 o/o comisión. Informes a mis oficinas Av. de Mayo 1035. — Alberto R. N. Gartland.

A. Bullrich y Cía. Ltda.

JUDICIAL.—Campo en Pila. 343 hects. 92 ás. 65 cs. 50 dms. cds., en el Cuartel 5o. de dicho partido, que linda: al N.E. con Ibarra; al N.O. con el lote II; al S.O. con lote IV, y al S.E. camino de Ranchos a Rauch, en medio, con el lote VI. Base $ 150 m/n. la hect. El lunes 21 de octubre, a las 15 hs., en n. casa: Av. L. N. Alem 1950. Orden del señor juez doctor Maturana, Sec. del Dr. Senet, en el juicio sucesorio de Da. Carmen Funes y Casallas. Seña 8 o/o. Comisión 2 o/o. Planos e informes solicítense en n. casa. Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. Bs. As. Setiembre 27 de 1940. Rodolfo M. Senet, secretario.

Alma Torera
Por DON JUAN EL ZORRO

NOVELA SUPERSINTETICA

El pianista se hizo arreglar las uñas por la manicura novicia. Ya ha suspendido dos conciertos.

NO ERA OPORTUTUNO

Llovía copiosamente, el señor estaba parado en el portal del edificio de escritorios, esperando que aminorara la intensidad del agua, cuando en eso vió salir del ascensor al conocido que, colgando del brazo, llevaba su paraguas. Se lo había prestado dos semanas antes y aun el otro no se lo había devuelto. Aprovechó la oportunidad para decirle:

—¡Hombre!... Veo que anda usted con mi paraguas. ¿Cuándo me lo va a devolver?

—Hoy no, por supuesto — contestó tranquilamente el otro — ¿No ve que está lloviendo?

★

ES DIFICIL QUE LE CREAN

Si dice que nunca tuvo que dejar de usar el chaleco de un traje porque le oprimía el pecho de chico que le quedaba.

* * *

Si afirma que nunca, al reírse con ganas, se le saltaron varios puntos del chaleco.

* * *

Si asegura que jamás le dijeron que las personas elegantes llevaban siempre desprendido el botón de abajo del chaleco.

★

LOCUACIDAD

Estaban reunidos todos los miembros del directorio con el objeto de considerar un asunto de extraordinaria importancia. Uno de los miembros tomó la palabra y se despachó a gusto durante hora y media, sin dejar pronunciar palabra a los demás. Y terminó su perorata diciendo:

—Creo, señores, que debe guardarse el mayor sigilo en ésta cuestión. Ya saben ustedes que las palabras son de plata, pero el silencio es oro!...

—Es por eso — contestó otro de los directores — que usted siempre anda en apreturas y nunca será rico.

LA COPLA DE HOY

De las peñas nace el agua;
de los árboles el viento;
de mi triste corazón
nacieron mis sentimientos.

☆

SKETCHES MINIMOS

En una calle. Miguel y Bruno.

MIGUEL. — ¿Qué tal, Bruno?

BRUNO. — Ya lo ves, Miguel, más o menos igual. Y a propósito, me dijeron que tu señora está enferma.

MIGUEL. — Estaba, che. Por suerte se curó del todo.

BRUNO. — ¡Ah!.., ¿Ya está bien? Me alegro mucho.

MIGUEL. — Gracias, viejo. Ya no me preocupa tanto su salud.

BRUNO. — ¿Qué médico la atendió?

MIGUEL. — ¿Médico? Ninguno.

BRUNO. — ¡Cómo!... ¿Y entonces cómo se curó?

MIGUEL. — Le compré un sombrero nuevo.

☆

PREGUNTAS DE NIÑO INDISCRETO

¿Las personas ambiguas son las que van al ambigú?

¿Por qué en vez de ambiente malsano no se le dice llanamente ambiente enfermo?

★

EL TOTAL NO IMPORTABA

La novia estaba lo más amartelada con su prometido en la sala del palacio paterno. Y en mitad de la amorosa conversación, le dijo anhelante:

—Espero, tesoro, que tú no me amarás por mi dinero!...

—¿Cómo puedes pensar siquiera eso? — respondió ofendido el novio. — Te amaría aunque fueses tres veces más rica.

TODAVIA NO ERA POSIBLE

En medio de la calle estaba el pordiosero implorando la caridad pública. Era un hombre rotosamente vestido, es verdad, pero robusto y relativamente joven. A pesar de la barba de varios días que alfombraba su cara, podía apreciarse su tez curtida y saludable. Vale decir, que a pesar de estar pidiendo limosna, el mendigo en cuestión tenía más de vago que de necesitado. Pese a ello, su pregón no caía en el vacío y muchas personas depositaban su óbolo en el grasiento sombrero que exhibía en la mano. Se acercó en tales circunstancias un señor y el mendigo le pidió con su cantinela acostumbrada:

—¡Una limosnita por el amor de Dios, caballero!

El señor lo miró de arriba a abajo y sin poder ocultar su indignación replicó:

—¿No tiene vergüenza de pedir limosna en la vía pública?...

El vago no se inmutó y respondió tranquilamente:

—¿Y qué quiere que haga?... Los negocios no dan todavía lo suficiente como para tener una oficina!...

LA DECISION DE MARY
(Argumentos de cine rechazados)

Los personajes y los hechos de esta historia son más o menos imaginados. Cualquier coincidencia con personas o hechos de la vida real será considerada como plagio y sujeta a las consiguientes reclamaciones judiciales

Como única herencia de su padre, Mari Racer recibe un potrillo de carrera. No es un potrillo cualquiera. Tiene una ascendencia aristocrática, con árbol genealógico y todo. Blue Boy, que así se llama el potrillo concentra entonces todas las esperanzas de la pobre Mary. Su padre el extinto coronel Racer, era un hombre que tenía mucha fortuna y conocía mucho de carreras. Por esa circunstancia, precisamente, aumentó sus conocimientos —de carreras— a costa de la pérdida de su fortuna y al morir dejó en la plata, por no decir en la vía, a su hermosa hija. Mary se encuentra, apenas empieza el primer acto, llena de deuda y con el potrillo (Aquí se puede agregar un negrito fiel que al mismo tiempo de poner una nota emotiva y pintoresca, sirva para cuidar al potrillo y para varearlo, tareas que no son propias de una heroína de film). Mary conoce en eso a los personas. Una de ellas es Tom Trainer, joven entusiasta y honrado, que hace tiempo quiere a la muchacha (Desde una película anterior, en la que hacía de detective y vió a Mary en las carreras con su papá).

La otra persona es el rico, ocioso y malvado Ken Tucky. Este ama a la muchacha y se propone casarse con ella, aunque ella no lo quiera. Está acostumbrado a hacerse todos los gustos y por una negativa más o menos no va a desechar sus propósitos infames. Pero hete aquí que como pasa siempre, Mary se enamora de Tom, pobre: dejando de lado a Ken, rico. (¡Cuando se avivarán estas mujeres de hoy días!). Entonces Mary aumenta su caudal: Muchas deudas un potrillo y un novio pobre, que ni puede pagar las deudas, ni puede mantener el potrillo. Pero Tom se propone sacar de Blue Boy el caballo del año. Le ve condiciones al burro y cree que adiestrándole bien puede llegar a ser un crack! Ken, que ahora está más decidido que nunca a apoderarse de Mary, resuelve seguir de cerca el desarrollo de los acontecimientos. Es imposible sobornar a Petty, el negrito de Mary, pero como Ken también tiene caballos, puede controlar los tiempos de Blue Boy en plena carrera. (No damos esos tiempos a pedido de Mary, por un lado y del mismo Ken, por el otro. Y como no puedo echar a perder la película convirtiéndome en datero, accedo al pedido de los actores y el público se tendrá que conformar con el secreto sobre los aprontes de Blue Boy). Mary no se muestra muy entusiasmada. Le agrada el potrillo, pero le aburren las carreras, a las que le tiene odio, desde que son el origen de su situación actual. Pero Tom insiste. Cree que en Blue Boy está la salvación de todos y que marcará el comienzo de una felicidad imperecedera. (¡Ojalá! Por mi parte no hay inconveniente).

Ken, pese a todo, no cesa de vez en cuando de dar una pequeña arremetida contra la ciudadela del corazón de Mary, pero todos sus esfuerzos son infructuosos. Mary continúa enamorada de Tom y lo único que consigue es que una tarde este muchacho se enoje y le da unas cuantas trompadas. Ken se retira vencido pero dispuesto a tomarse la revancha a toda costa. (Mechar escenas con los aprontes de Blue Boy, otros aspectos del cariño que el negro le tiene al burro y algunas cositas así, que le den un pequeño sabor hípico a la película). Hurgando y hurgando, Ken consigue por fin un arma contra Mary. Es un pagaré firmado por el coronel y que éste no levantó jamás. Ken lo compra a precio de oro y una buena tarde se presenta con un alguacil a la casa de Mary y le embarga el caballo. Ken y el alguacil cobran leña de parte de Tom, que no quiere entregar el caballo. Y luego, en una escena posterior, Ken cobra leña del alguacil por haberlo metido en la boca del lobo. (¡Pobre hombre! ¡Le está costando caro el papel de villano!). Ken no ceja, pese a las palizas, y consigue apoderarse del caballo. Mary se queda entonces con Tom únicamente. La situación es triste. La miseria acecha por todos lados. No hay perspectivas de mejora. (¡También el Tom este podría ponerse a trabajar! ¡Me está resultando un vagoneta feroz!) Así las cosas, un día Mary se decide a tomar actitudes heroicas. Lo va a visitar a Ken y le dice que se va a casar con él y que a Tom lo manda al diablo. Ken la besa y la abraza y le regala dos mil dólares para que se compre chucherías. Cuando Tom se entera se pone triste y apabullado. Entonces Ken, que ha contratado cuatro guapos, le hace dar una paliza terrible. La película termina con el casamiento de Ken y Mary. (Ah!... En cuanto a Blue Boy no jueguen jamás un boleto. ¡Es un burro asqueroso que hace los mil metros en hora y media!).

RICO TIPO

Se suicidó para no darle con el gusto al médico.

* * *

ANECDOTA

César D'Azeglio, gentilhombre del reino de Sardegna, acostumbraba a educar a sus hijos estoicamente contra el dolor, unas veces con las palabras y otras veces con los hechos. Cuando los hijos se lamentaban de algún pequeño dolor, el gentilhombre les decía alegremente:

—Un buen patriota, una vez que tiene las dos piernas rotas, los brazos heridos y dos balazos en el cráneo, entonces, y no antes, puede exclamar: "Verdaderamente, me parece que me siento muy bien!".

PORVENIR MALOGRADO

Un espectador de fútbol, viendo jugar a un half muy malo, al que jamás se lo había podido ver en una tarde siquiera discreta, comentaba al respecto:

—Este hombre no es inteligente. Como siempre juega mal, podría venderse perfectamente a los otros clubs, sin que hubiera desconfianzas...

ABSURDOS

Un confitero fascista que hable mal de las masas.

HIPOCRESIAS

Sólo bebo agua en las comidas...

* * *

VERDADES

Cuando un hombre expresa su desprecio por el dinero, es porque tiene mucho más del que necesita.

* * *

LA NUEVA RICA

Pregunté esta mañana por el enfermo y me contestaron que había experimentado una saludable "redacción".

* * *

DIFERENCIA

Le preguntaron una vez a Tristán Bernard qué diferencia había entre un patrón y su ayuda de cámara.

—Los dos fuman los mismos cigarros —respondió el escritor—, pero uno solo los paga.



CRITICA AVENTURAS
LOS LUNES EN MULTICOLOR
LAS HISTORIETAS MAS POPULARES EN LA ARGENTINA
CRITICA COMICAS
LOS MIERCOLES EN MULTICOLOR
DICK BRADFORD — EL MONSTRUO DE ACERO
Cerebro de Acero Fundido
por CLARENCE GRAY
ESTA ENORME ESTRUCTURA REDONDA DEBE SER UNO DE LOS OJOS DEL MONSTRUO.
Y HAY UNA PUERTA PARA ENTRAR
¡QUE SUERTE! ESTA ABIERTA.
¡HMM! ¿CONQUE ESTOS SON "LOS SESOS" QUE LO HACEN MOVER AL MONSTRUO?
EL RATON MICKEY
Silbidos de un Bandolero
por WALT DISNEY
ANTES DE QUE PETE PUEDA PASAR, EL PORTON SE CIERRA.-
¡HARE OTRA PRUEBA!
NO SE QUIERE ABRIR!
SILBARE DE NUEVO
TOOT-E-PAROOT-EE
NO DESPERDICIE TANTO ALIENTO... LO NECESITARA CUANDO ESTE HACIENDO TRABAJOS FORZADOS
TE VOYA...
EL GUARDABOSQUE SOLITARIO
Se Juega la Vida
por FD KRESSY
¡LOS SALVAJES ESTAN EN ACECHO EN EL BOSQUE!
¡NO LE CREO!
QUIERE QUE TOMEMOS EL CAMINO DEL SUD, DONDE REALMENTE CAEREMOS EN LAS GARRAS DE LOS INDIOS!
¡ESPERE! ESTE DESTACAMENTO TIENE MAYOR IMPORTANCIA PARA EL QUE MI PERSONA.
¿COMO?
¡RE ADELANTE! ¡SI HAY INDIOS EMBOSCADOS, ABRIRAN FUEGO AL VERME.
EL PATO DONALD
Ya Está Arreglado
por WALT DISNEY
¡UAA! ¡UAAA! ¡UAAA!
¡BUAAA! ¡BUAA!...
OIGA VECINO... ESE CHICO TIENE QUE CALLARSE LA BOCA
EL HOMBRE RELAMPAGO
Comida Para los Hombres Monos
por ALEX RAYMOND
JORGE Y LOTON SON CAPTURADOS POR UN HOMBRE MONO.
ESTE PASA POR UNA ROCA QUE PARECE NO TENER ABERTURA... PUES UNA PANTALLA DE RAYOS ESCONDE LA BOCA DE LA CAVERNA.-
¡MUGGA TRAE COMIDA!
¡HOMBRES FUERTES!
LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO
Tendrá que Pelear Fuerte
por SEGAR
A Ud. LE CAUSA GRACIA EL QUE YO SEA EMPRESARIA DE BOX, PERO PRONTO DEJARA DE REIRSE
¡JA-JA! ¡QUE FORMIDABLE!
LO TRAJE AQUI A PROPOSITO
ESTA EQUIVOCADA; VINE PORQUE ENCONTRE UN MAPA
SI, PERO YO PUSE EL MAPA PARA QUE USTED LO ENCONTRARA
¿Y COMO?
ESTA VEZ TERMINARE CON USTED ¡JUA-JUA-JUA!
¡MORIRA PELEANDO!
¡JA-JA! "LA LUCHA POR LA VIDA"
¡PUFF!
LO ANUNCIAREMOS ASI: "LA LUCHA POR LA VIDA"
EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL
Disponiéndose a Partir
por ZANE GREY
KING VUELVE AL CUARTEL CENTRAL, DONDE EL INSPECTOR MACKENZIE LO PONE AL TANTO DE UN NUEVO CASO.
BAJO EL PRETEXTO DE DETENER AL INDIO "DIENTE DE LOBO", INVESTIGARA EL CONTRABANDO DE PERLAS EN EL PUERTO BENTON
USTED SOSPECHA DE LA BANDA DE "TIBURON". CONSEGUIRE LAS PRUEBAS NECESARIAS.
SERIA INUTIL PEDIRTE QUE TE QUEDARAS... ¡PREPARATE, PUES, KID!
¡ESTE SERA UN CASO BASTANTE PELIGROSO! TE RECOMIENDO PRUDENCIA.
DON JACOBO EN LA ARGENTINA
Por si se le Ocurre Pedir Algo
por CLIFF STERRET
HA VENIDO UN TAL PETERS, A QUIEN HE CONOCIDO RECIENTEMENTE...
¿Y?
ME PIDE PRESTADOS CINCO PESOS, Y DICE QUE USTED LO CONOCE.
LO CONOZCO TAN BIEN COMO A USTED.
¡NO LE PRESTE NI UN COBRE!
CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO
Burlador Burlado
por ROY CRANE
¡YA VERA ESE JESSUP! LE GANARE CON SU PROPIO JUEGO. ARREGLARE SU IMAN A MI MANERA
PAGARE EL CONTROL HASTA LA BUTACA DE USTED, Y USTED LO CONTROLARA.
¿Y LOS ZAPATOS?
MUY SIMPLE; SACARE EL ALAMBRE DE ALGUN PAR...
...Y LO COLOCARE DENTRO DE LOS ZAPATOS DE CESAR; Y SERA CESAR QUIEN SE QUEDE CLAVADO EN EL PISO.
UNA GRAN IDEA, PROPIA DE USTED.
LOS SOBRINOS DEL CAPITAN
Pronto Empezarán los Disgustos
por DIRKS
EL MISTERIOSO BARCO SIGUE RUMBO AL SUD, LLEVANDO PRISIONEROS A FRITZ Y A SANGRIENTO.-
¿POR QUE NOS TRATAN TAN BIEN DESPUES DE HABERNOS SECUESTRADO?
ESPERA QUE LLEGUEN A LA ISLA; ALLI CAMBIARAN LAS COSAS
¡TIERRA A LA VISTA!
LA PATRULLA POLICIAL
Tiroteo Entre Bandidos
por HARLIE CHIND
"HONK" ES PERSEGUIDO A TIROS POR SUS COMPAÑEROS, AL TRATAR DE SALVAR AL CONDUCTOR DEL CAMION INCENDIADO.-
TIRANDOSE ENTRE LOS ARBUSTOS, HONK DEVUELVE EL FUEGO.-
¿CONQUE QUE NO LES GUSTA MI MANERA DE JUGAR?
¡LO MATARE AUNQUE SEA LO ULTIMO QUE HAGA EN MI VIDA!
¡ESCAPEMOS!... UN COCHE VIENE POR LA CARRETERA
EL PROFESOR NIMBUS
Saludo Continuo
por DAIX
LO LLAMAN BURRUJA
¿Y a Burbuja no lo Llevan?
por AD CARTER
AQUI TIENE UNA CARTA PARA WILSON
LE ESCRIBIRE SEGUIDO
SI, SARA; EMPIEZA A HACER LAS MALETAS
¡OH! ¡ESTOY MUY CONTENTA, VIEJO!... ¡HASTA LUEGO!
MAMA, ¿YA NOS VAMOS A FLORIDA?
TU PADRE Y YO NOS VAMOS A FLORIDA
EL PADRE DE BURBUJA NO LLEVARIA A SU ESPOSA SI SUPIERA LO QUE LA ESPERA ADELANTE.
BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA
Se Prepara Para Sacar Ventaja
por JIMMY MURPHY
¡QUE HONOR ME DISPENSAN!
ROSALINDA: ME INVITAN A PRONUNCIAR UN DISCURSO EN LA COMIDA QUE OFRECERAN A MI PATRON
ME HE PASADO LA NOCHE ESCRIBIENDO LO QUE PIENSO DECIR.
"SEÑORAS Y SEÑORES: AL MEJOR DE TODOS LOS PATRONES, AL AMIGO DE TODOS, AL COMPAÑERO IDEAL, AL CAMARADA PERFECTO, AL EJEMPLO INOLVIDABLE"...
¡CON ESTO ME GANARE UN AUMENTO DE SUELDO.
LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL
por H. O'NEILL
Un Ardid Muy Femenino
BILL ENTRO EN LA CHOZA, Y ENCONTRO A LA MUJER ENFERMA, SOLA Y DORMIDA.-
LE DEJARE LOS 500$... CUANDO DESPIERTE, LOS VERA.
PERO BILL SIGUE SIENDO ACECHADO.-
ESPERO QUE NO HAYA DEJADO EL DINERO.
ESOS SUJETOS QUIEREN ASALTAR A BILL... DEBO IMPEDIRLO.
PERDONEN: ¿NO PODRIAN MOSTRARME EL CAMINO AL CORREO?
¡SEGURO, SEÑORITA! LA ACOMPAÑAREMOS.
MUTT Y JEFF
por BUD FISHER
Quiere que Tenga Ocupadas las Manos
¿QUE? ¿SE HAN PELEADO OTRA VEZ?
¡SIEMPRE ESTAN PELEANDO! ¡SIEMPRE CAUSAN DISTURBIOS!
¡SON COMO UN PAR DE CHICOS!
SEÑOR JUEZ: ¿ME PERMITE DECIR ALGO?
HOY ES EL CUMPLEAÑOS DE MUTT.
¿NO LO VA A FELICITAR?
BUENO: ¿Y QUE HAY?
EL PIBE PIRAÑA
por ANDERSON
Hay Uno que lo Limpiará Gratis
LIMPIAMOS CUALQUIER COSA A MITAD DE PRECIO
EL ORGULLO DE LA FAMILIA
por MILT GROSS
Pronuncia y Escucha Bien
¿UN EXPLOSIVO EN LA SALA DE ESPERA? EN SEGUIDA VAMOS
NO DIJE "EXPLOSIVO" DIJE "EXTORSIVO"
¡ESE ES MI PAPA!
MANDE UN CHISTE SOBRE SU PAPA, AMIGO.-
MI PAPA LLAMA AL LIBRO DE GASTOS DE MAMA, "EL LIBRO DE LAS GRESCAS", PORQUE SIEMPRE RIÑEN AL LEERLO.-

BAIRES, la Primera Ciudad Cinematográfica de América Latina

ENTRADA principal de los estudios Baires, en la localidad de Don Torcuato

En Don Torcuato Ha Levantado sus Amplias Instalaciones

Constan de una Torre de Entrada, una Calle de Acceso y Nueve Pabellones de Construcción Moderna y Eficiente

LA ADMINISTRACION, laboratorios, jardines y caminos interiores

EN el camino que va desde San Fernando a Don Torcuato, muy próximos a la localidad de Pacheco, se levantan los estudios de Baires, la filmadora que se iniciara entre nosotros, hace unos años, con la producción "Mateo". Ocupa unos terrenos privilegiados por su nivel y situación. Lo constituyen un núcleo de edificios, armónicamente dispuestos, que componen la primera ciudad sudamericana del cine.

Es esto lo primero que sorprende a los turistas automovilísticos de la Capital Federal, que afluyen al paraje continuamente: la preocupación estética evidenciada en toda la construcción. Por lo general, los estudios argentinos se muestran como sencillos galpones, como edificaciones realizadas de acuerdo al sucesivo crecimiento de la industria, sin un planteo inicial.

Baires ha levantado sus vastos estudios — los más grandes de la América del Sur y mayores que muchos de Europa — de acuerdo a un plan orgánico, ajeno a toda improvisación. Para lo que ha contado con la colaboración del conocido arquitecto Pedro Durand Fantán. Un reciente visitante, de notoria autoridad, el productor mundialmente famoso Adolfo Zukor, aseguró a los periodistas que la Baires era una unidad de filmación que en nada desmerecía a las que poseen, desde luego en más extensión, abundancia y complejidad, las más potentes empresas de Hollywood.

La entrada está guardada por una torre de 27 metros de altura. Al mismo tiempo que una finalidad estética, la torre cumple otra de neto carácter práctico: la de servir como asiento de un tanque con 60.000 litros de capacidad. Además, se han dispuesto en ella habitaciones para que pernocte o se aloje, según las exigencias de la filmación, el personal adscripto a los estudios.

La torre, circular, revestida de tejas que a la luz del día tienen un reflejo visible desde grandes distancias, por medio de un arco de breve y gracioso desplazamiento, da entraad a una calle de 250 mts. de longitud, bordeada de un parque compuesto por árboles y macizos de césped.

Dos amplios "sets"

La fábrica de sueños propiamente dicha, los "sets", están instalados en dos amplios pabellones, designados con las letras A y B, que, a pesar de su tamaño, no alteran el tono severo, pero claro y atractivo, del grupo de edificios.

Cada "set", con sus 1.560 metros cuadrados, muestra una aptitud para la producción de escenas espectaculares y para imprimir un rápido ritmo el "shooting", pues es posible construir numerosos decorados en su interior.

En los "sets" están instaladas dos piletas, provistas de dispositivos para tomar vistas submarinas. Los puentes de hierro, el blindaje, la instalación eléctrica, han sido hechos en base a una cuidadosa discriminación de las necesidades técnicas — por cierto muy complejas — del cinematógrafo contemporáneo.



UNA VISTA POSTERIOR DE LOS "SETS" Y CAMARINES. EN PRIMER PLANO, EL LAGO ARTIFICIAL

Otros pabellones

La nave central del sonido, que sirve a toda la filmación, ha sido colocada en el pabellón C. En otras dependencias del mismo pabellón están el depósito de cámaras, la peluquería, el departamento de maquillaje y el estudio fotográfico, para toma de placas destinadas a la publicidad y a las necesidades generales del estudio. Remata a este pabellón una torre que sostiene el tanque de agua que, como el de la entrada, tiene capacidad para 60.000 litros. Adosado a los "sets" se encuentra el pabellón C bis. Tiene dos plantas, con una superficie de 80 metros de largo por 15 de ancho, en las que han sido edificados los camarines individuales, destinados a las figuras y aquellos que, en amplias instalaciones, y por separado, agrupan a los extras mujeres y a los extras hombres. Dichas dependencias tienen calefacción y aire acondicionado. Baires desea hacer confortable la permanencia del personal y artistas que deben desempeñar allí sus delicadas tareas profesionales.

Equidistante de todos los edificios se eleva un pabellón de forma circular y altura menor. Está habilitado para servir de comedor para los artistas, el personal técnico y los extras. Este pabellón fué designado con la letra D. Lo sigue el pabellón E, en el que se sitúan otros resortes importantes en la filmación: los garages, la utilería general que suministra complemento para los decorados, el taller electromecánico, el depósito de lámparas y la usina eléctrica.

Los decorados se terminan en el pabellón F, donde están la yesería, la tapicería, la carpintería y su depósito anexo de maderas, además de un moderno vestuario para los obreros de los distintos ramos mencionados.

El laboratorio

Completan el conjunto de los edificios los pabellones G y H. El pabellón G está construído sobre una superficie de 10x30 metros. Posee dos plantas. Allí están instaladas las oficinas que ocupa la administración, las de los directores, la oficina para la contratación y disposición del reparto artístico, el depósito de películas convenientemente inmunizado contra incendios, los talleres de costura, la sala de grabación y la sala de ensayo.

El pabellón H, por su parte, está construído sobre una superficie de 15x30 metros, y posee, como el anterior, dos plantas. Está destinado a todas las tareas propias del laboratorio cinematográfico, como son la revelación, las copias, el armado y la confección de trucos, que accionará por un técnico de fama mundial, es en un todo de acuerdo a los cánones más avanzados de la técnica cinematográfica.

Estos laboratorios, de gran capacidad para el tiraje de copias simultáneas, estará en actividad el próximo mes de noviembre. En la parte superior de este pabellón está instalada la sala de proyección con capacidad para cien personas y pantalla de tamaño igual a que usan las salas públicas de cine.

La dirección de Baires calcula que los cuidadosos preparativos para iniciar la filmación estarán completados a principio de 1941, fecha en que la flamante empresa anunciará con todos los detalles su plan orgánico de producción.

VISTA DE LOS ESTUDIOS TOMADA DESDE EL PABELLON CENTRAL DE SONIDO. EN PRIMER TERMINO, EL RESTAURANT. AL FONDO, LA TORRE DE LA ENTRADA PRINCIPAL

Argentina Sono Film Anuncia su Plan de Producción 1941

CONSTARA DE 15 FILMS

ARGENTINA Sono Film, productora que en la actual temporada ha cumplido un plan de doce películas, anuncia para el año 1941 un material cinematográfico integrado por quince producciones de carácter extraordinario.

"Napoleón", sátira aguda protagonizada por Pepe Arias bajo la dirección de Luis César Amadori, el binomio de "El Pobre Pérez", "El haragán de la familia" y otros films de éxito cómico.

"La historia del tango", comedia de gran espectáculo en la que se evocará la canción popular, su melodía y sus ambientes, desde comienzos de siglo hasta nuestros días.

"Las aventuras de Nini", película cómica donde Nini Marshall proseguirá las divertidas andanzas de su personaje de "Hay que educar a Nini".

"La canción de los barrios", film musical anunciado para este año y luego postergado.

"Los reyes de la risa", film cómico que servirá de presentación al festejado dúo Buono Striano.

"Campo de Mayo", una película de índole patriótica a la manera de "Alas de mi patria" y "Fragata Sarmiento".

"El hermano José", con Pepe Arias encarnando a un pintoresco "manosanta".

"El baile del Internado", una película musical de ambiente estudiantil animada por Agustín Irusta, Fernando Ochoa y Alberto Vila.

"Rendija", en la que Fernando Ochoa dará vida cinematográfica a uno de sus más populares personajes gauchos.

A estas nueve películas acerca de cuyas características y elementos se resolverá más en detalles próximamente, se agregarán seis más, aun en estudio, entre las cuales figura una gran producción de época que realizará Mario Soffici en base a un gran libro argentino.

HATTIE MC DANIEL, la actriz de color premiada por su labor en "Lo que el viento se llevó", y Ben Carter, en un pasaje de la película "De la misma sangre", a estrenarse el próximo viernes en el cine Gran Rex



IDA LUPINO y George Raft, que actúan junto a Ann Sheridan y Humphrey Bogart en el reparto de la película policial de Warner Bros. "La pasión manda", a estrenarse el jueves próximo en la sala del cine Opera

Las Aventuras Matrimoniales de Catita y Goyena: "Luna de Miel en Río"

Un Romance Histórico Hay en "El Cielo y Tú"

"La Pasión Manda" es un Film Policial Dirigido por Raoul Walsh

UNA película del director Ernts Lubitsch, "El bazar de las sorpresas", y la adaptación del romance de Rachel Field "El cielo y tú", con Bette Davis y Charles Boyer de protagonistas, polarizan la atención dentro del panorama de la nueva semana cinematográfica.

Junto a ellas, una evocación típica norteamericana, "De la misma sangre" y un film de actualidad británico, "Invasión". Y ya en el orden nacional la nueva película de Manuel Romero "Luna de miel en Río".

* ☆ *

"El valiente Dr. Christiam", "El casino flotante" y "La sombra del pecado", llenarán funciones complementarias, integrando una lista variada que completa 'La pasión manda", un film con buenos intérpretes.

DE ERNST LUBITSCH

Ernst Lubitsch, realizador de honda dramaticidad casual — "Alta traición" o "Remordimiento" — domina la comedia intencionada, donde sus "toques" han resultado famosos, tanto como la ternura de Borzage o el suspenso de Hitchcock o la humorada a lo Van Dyke. "Ninoska", juguete cómico de aristas audaces, con una renovada Greta Garbo, marcó el retorno decisivo de Lubitsch, insinuado en pasajes de "Deseo" y de "La octava esposa de Barba Azul" y ya confirmado en "El bazar de las sorpresas", versión de una obra de Nikolaus Laszlo, que el propio Lubitsch adquirió e intentó producir por su cuenta, estipulándolo en su contrato con la Metro, empresa que le dió la oportunidad de vertirla al cine. Es una pieza al estilo de 'Grand Hotel" que narra la vida de los empleados de una tienda dirigida por Frank Morgan y se detiene en el romance anónimo — punto de contacto con la inolvidable "Soledad" de Paúl Fejós — de dos de ellos, encarnados por Margaret Sullavan y James Stewart, la pareja de brillante desempeño en el recio alegato antizani, "La hora fatal". Margaret Sullavan, magnífica con su voz quebrada y su mirada lejana en "Tres camaradas" — estupenda en la escena de su suicidio, frente a una ventana abierta, veneno para sus pulmones desgarrados y en "El ángel fracasado", retorna a la comedia, pulsada fugazmente en "Una chica angelical" y "Vivir en la luna".

UNA EXCELENTE PAREJA

Es emotivo y dulzón el romance desarrollado por Rachel Fields con más o menos estrictez histórica en "El cielo y tú", y hasta se agranda artísticamente, según comentarios recogidos en el extranjero, en su traslado a la pantalla. No en vano ha manejado sus hilos Anatole Litvak, realizador de "Mayerling". Pero su punto vital en cuanto a expectativa lógica lo constituye la conjunción, en el reparto, de dos nombres de primerísima línea: Bette Davis y Charles Boyer. Suponemos, a través de los antecedentes respectivos y de una hojeada superficial del libro, que el intérprete, en ambos casos realizará el valor intrínseco del personaje. La institutriz Henriette Desportes y el duque de Praslin recibrán, en la pantalla, el beneficio de encarnación sin tachas. Bette Davis, heroína de "El cautivo del deseo" y Charles Boyer, héroe de "Mayerling", regalan el magnetismo de su arte a la melosa totalidad dramática del libro de Rachel Field.

"De la Misma Sangre" es un Film en Colores

Ernst Lubitsch Dirigió la Comedia "El Bazar de las Sorpresas"

REAPARECE CATITA

"Luna de miel en Río" sigue la serie de Catita, personaje pintoresco, fruto de una observación detenida de un tipo popular. Nini Marshall lo crea, en una modalidad de fácil repercusión, ayudada por la comprensión de Manuel Romero, argumentista y director especializado en películas de resonancia vasta y segura. Como en "Divorcio en Montevideo" y "Casamiento en Buenos Aires" es Goyena, encarnado por el buen Enrique Serrano, su compañero de andanzas, y en este caso, su flamante esposo. Juan Carlos Thorry, galán en mejora, la cancionista Carmen del Moral, Alicia Barrié y el infaltable y simpático Enrique Roldán villanesco donjuán, completan el núcleo de figuras que los circundan, junto con la cantante brasileña Zaira Cavalcanti.

FILM EN COLORES

"De la misma sangre", como "Rencores disipados", evoca las tradiciones hípicas de una región norteamericana. En aquélla era Kentucky; en ésta es Maryland. La cría de los caballos, las preocupaciones, las rivalidades de familia y las más variadas muestras deportivas llenan, como en el ejemplo anterior, la trama de "De la misma sangre". Y esa identificación puede hacerse más notable por la realización en colores, a cargo de Henry King, la abundancia de notas panorámicas y la protagonización por cuenta de Walter Brennan. Colaboran Fay Bainter, Hattie Mc Daniel, la admirable negra de "Lo que el viento se llevó", y la pareja sentimental integrada por Brenda Joyce, interesante revelación de "Llegaron las lluvias", y John Payne.

BUEN REPARTO

Un buen cuarteto de intérpretes, Ann Sheridan, George Raft, Ida Lupino — esta última merecedora de mejor suerte y aplaudida por su trabajo en este film — y Humphrey Bogart, encabezan el reparto de "La pasión manda", película policial conducida por un veterano, Raoul Walsh, cuyos aciertos hay que remontarse a buscarlos en la época muda. Es el drama de una mujer despechada que acusa de asesinato al hombre que ama, señalándose, como nota poco común, que Humphrey Bogart no hace de pistolero.

LOS DEMAS

"Invasión", película británica, reseña algunos sistemas de defensa y ataque, urdidos por Inglaterra en su campaña preparatoria y actualmente en uso activo y eficaz. Su valor documental puede predominar, con su capítulo dedicado al espionaje y otro a la acción de los paracaidistas, sobre el asunto, los intérpretes, en general deconocidos, excepto Edmund Gwenn, y hasta la realización, de Albert de Courville.

"El valiente Dr. Christiam" es un film rural de la serie comenzada en forma modesta y con buena fortuna, cuyo personaje central encarna Jean Hersholt. "La sombra del pecado" se anuncia como un extraño drama en torno al espíritu de un hombre muerto que acusa a la mujer que lo eliminó. Warner Baxter y Andrea Leeds son sus protagonistas dirigidos por Irving Pichel. Y "El casino flotante", película policial sobre la que no se adelantan mayores referencias.

ROLAND.



CATITA Y ENRIQUE SERRANO, al parecer remedando un instante de "Cita de amor", en la película del director Manuel Romero "Luna de miel en Río", cuyo estreno se efectuará el miércoles próximo en el cine Monumental

TEATROS

★ **Colón** Hoy, a las 15 hs. 8a. y última función de abono a 8 matinées en domingos o feriados, EL BUQUE FANTASMA (El holandés errante), ópera en 3 actos. Libro y Música de Ricardo Wagner. Director: Erich Kleiber. Platea $ 12. —Miércoles, a las 18 hs. 1a. y última del abono especial a cuatro funciones vespertinas, EL BARON GITANO, de Juan Strauss. Director: Erich Kleiber. —Sábado 12 de octubre, a las 21 hs. 2a. del abono especial a 4 funciones nocturnas, EL BUQUE FANTASMA. —Viernes 18, a las 21 hs. 18a. y última función de gran abono: SWANDA, EL GAITERO.

★ **Apolo** Corrientes 1388. U. T. (38) 2308. — Compañía César y Pepe Ratti. — Hoy, a las 18.10 y 22, el gran suceso de hilaridad: ¡TE QUIERO VER ESCOPETA! 3 actos cómicos de Tito Insausti.

★ **Argentino** B. Mitre 1448. U. T. 38-1688. — Temporada de la eminente actriz CAMILA QUIROGA. Hoy, 18.30 y 22.15, últimas representaciones: LA LLAMARADA (291 representaciones). Precios populares. Platea $ 1.50. Pull. $ 1. —Viernes 11, gran estreno: COMPRO UN HOMBRE, de S. Passeur, traduc. de Edmundo Guibourg.

★ **Astral** Corrientes 1639. U. T. (35) 1797. — Compañía argentina de comedia EVA FRANCO. Hoy, a las 18.30 y 22.15, grandioso éxito de la comedia en tres actos de Guido Cantini, traducción de Julio F. Escobar: SOÑE CON EL PARAISO. Gracia, ternura, emoción, idilio.

★ **Ateneo** Cangallo 927. U. T. (35) 1316. — Cía. de espectáculos cubanos musicales ERNESTO LECUONA, con famosas estrellas cubanas. Hoy, a las 15.30, 18 y 22 hs. Zarzuela y revista (2 obras en cada función). EL CAFETAL y LA HABANA EN BUENOS AIRES.

★ **Avenida** Av. de Mayo 1222. U. T. (38) 2285. — Cía. lírica española "Los ases de la zarzuela". F. Arregui, Palazón, Hertogs, Sirvent. Dirección R. Palacios. Matinée 15.30: LUISA FERNANDA, por Sirvent, Palazón, García Martí, Vila, Arenas. Platea $ 2.05. Vermouth 18.15: LA PICARONA, por Arregui, Vila, García Martí, Rivera, Arenas. Platea $ 2.55. Noche 22: LA DEL MANOJO DE ROSAS, por Palazón, Hertogs, Rivera, Arenas. Platea $ 2.15.

★ **Bataclán** 25 de Mayo 461. Grandes espectáculos de Music Hall, con películas realistas en continuado, desde las 13 horas. Platea $ 1. No apto para menores.

★ **Boedo** Boedo 849. U. T. (45) 4492. Cía. cómica Leopoldo y Tomás Simari. 2 únicos días. Hoy, a las 18.20 y 22.20, el grandioso éxito: LLEGAN PARIENTES DE ESPAÑA. —Mañana, despedida. Martes 8: Carmen Valdés. —Miércoles 9, debut Cía. de arte regional y gitano Carmen Amaya, su gran elenco y un gran espectáculo.

★ **Buenos Aires** Corrientes y Callao. U. T. (35) 5080 y 7575. — Hoy, 18.30 y 22.15, extraordinario suceso de la Cía. GARCIA LEON. La obra póstuma de P. Muñoz Seca: LA TONTA DEL RIZO. Platea $ 2.10. Pullman $ 1.

★ **Casino** Maipú 326. U. T. (31) 2300. Cía. Arg. Grandes Atracciones. Espectaculares revistas. A las 16.20: Matinée doble. Platea $ 2.05. A las 18.45 y 23.20: LLUVIA DE ESTRELLAS; 22 hs.: DIME LO QUE CANTAS... Platea $ 1.55. —Otro. Matinée infantil a las 14.45: CIRCO LONDON. Platea $ 1.55.

★ **Comedia** Paraná 426. U. T. (35) 0226. — Cía. de género indiscreto. Hoy, despedida. A las 15.30, 18.30 y 22.15, sólo para mayores de ambos sexos: MARIO, PINTOR DE DESNUDOS. Completa. Platea $ 1.50. Pull. $ 0.70.

★ **Cómico** Corrientes 1280. — U. T. (35) 2108. — Paulina Singerman. Hoy, a las 18.15 y 22.15, grandioso éxito: FRANCILLON (La historia de una mujer enamorada). Una nueva y brillante interpretación de Paulina Singerman.

★ **Florida** Galería Güemes (subsuelo). Cine continuado de 11 a 24. Hoy, estreno: MUJERES ADULTERAS y LUJURIA Y PUREZA. No apto para menores. Entrada única $ 1. Todos los martes cambio de programa.

★ **Juan B. Justo** Venezuela 1651. U. T. (37) 2256. Hoy, a las 15 horas. Teatro infantil: UN GRAN CORAZON, de Dolores G. de Pellegrini. 18.30: LA PAZ, comedia griega de Aristófanes. Entrada general $ 0.50.

★ **Liceo** Rivadavia y Paraná. — U. T. (38) 4221. — Cía. PIERINA DEALESSI. — Hoy, 18.30 y 22.15, por última vez: LA GAUCHA REBECA. Platea $ 2. Despedida de la Cía.

★ **La Máscara** Moreno 1023. — Hoy, a las 18.30 y 21.30 horas: VOLPONE, farsa en 4 actos, de Ben Jonson. Entrada $ 0.30.

★ **Maipo** Esmeralda 443. U. T. (31) 3882. — Cía. Arg. de grandes revistas. Con Gloria Guzmán, Tita Merello, Severo Fernández, Pablo Palitos, Rafael García. Hoy, 15, matinée familiar: La verbena del Palomar; 17.30: Entró a tallar el del interior. Completa $ 3.05. A las 18.45 y 22.15: ENTRO A TALLAR EL DEL INTERIOR. A las 22: LA VERBENA DEL PALOMAR. Platea $ 2.05.

★ **Maravillas** Victoria y San José. U. T. (38) 7101. — Gran Cía. de teatro cómico galante "LE CHAT NOIR", con Sorita Rivera, B. Carrillo, F. Altabás, A. Nieves, J. Pérez Cuesta, F. Ansengual, J. Comella, C. Soriano, R. Hernández, etc. Hoy, 18.30 y 22.15 hs., sensacional éxito: LAS PILDORAS DEL VIGOR. (No apta para menores). Platea $ 1.55.

★ **Marconi** Rivadavia 2330. U. T. (47) 0116. — Compañía argentina de revistas y comedias musicales Alba Regina. — Hoy, 15, 18 y 22 hs., colosal éxito: LA MUJER DEL PAGARE. Platea $ 2.05.

★ **Mayo** Av. de Mayo 1099. — U. T. (38) 8851. — Cía. de comedias típicas españolas ANGELILLO CON CHITA MARTINEZ. Hoy, 18.30 y 22.15, el romance lírico gitano: SOLERA DEL SACROMONTE de J. S. Prieto (El pastor poeta). Música de Balaguer. Gran rondalla en escena.

★ **National** Corrientes 960. — U. T. (35) 0816. — Cía. Revistas cómicas. Matinée doble, 2 secciones. Platea $ 1.50. A las 15, 17.30 y 22, el gran éxito cómico: AQUI ESTAMOS CON LO MEJOR; 16.15, 18.45 y 23.10, la magnífica superproducción: LO QUE EL "VENTO" SE LLEVO, con A. Lassalle, A. Anchart, Tania, L. Hernández, Pablo T. Carlo, Dardés, Barreira, Farías, etc. Pullman $ 1.20. —Otro: Mañana, a las 22 hs.: Conferencia pública por el presidente de la Liga Argentina de Profilaxis Social, Dr. Alfredo Fernández Verano. Exhibición del film: SU PEOR ENEMIGO. Entrada gratuita.

★ **Odeón** Esmeralda 367. U. T. (31) 2233. — Ultimos días del mundialmente famoso BALLETS JOOSS. Hoy, a las 18 hs.: BALADA; GRAN CIUDAD; ANTIGUA VIENA y LA TABLE VERTE; 22: LOS SIETE HEROES, PAVANA, ANTIGUA VIENA y LA TABLE VERTE. Platea $ 4.05. —Mañana, a las 22 hs.: BALLETS JOOSS. Loc. en venta. —Jueves 10, reaparición de la Cía. francesa de comedias VIEUX-COLOMBIER ROCHER en su temporada de despedida. A las 21.30: Le Comedien pris a Son Jeu, de Henry Gheon. Platea $ 3.05.

TEATROS · CINES · VARIEDADES

★ **Paris** Suipacha 153. U. T. 31-4797. Cía. argentina de género cómico Luis Arata. Hoy, a las 18.10 y 22.10, el grandioso acontecimiento teatral: UN PUCHO EN EL SUELO, comedia porteña en 3 actos, original de los prestigiosos autores Darthés y Damel.

★ **Politeama Argentino** Corrientes 1471. U. T. (38) 3214. — Cía. Mecha O[illegible]. Hoy, Matinée a las 15.15, 18.15 y 22.15: UN SUEÑO DE AMOR, 4 actos de Y. Kosserotoff y N. Berrini, vers. cast. M. Luz Regás. Platea, matinée $ 2.10. —Mañana, Descanso.

★ **San Martín** Esmeralda 255. U. T. (31) 2066. — Cía. Pedro López Lagar. Hoy, despedida de la Cía. A las 15.15, 18.15 y 22, tres últimas representaciones de: REBECA. Una mujer inolvidable. Platea, matinée $ 1.50. Pullman $ 1. —Viernes 11, estreno cómico de Ivo Pelay: HUNDIMOS TRES SUBMARINOS, con un gran elenco.

★ **Smart** Corrientes 1283. U. T. (35) 2592 y 1226. — Hoy, a las 18 y 22. Cía. Blanca Podestá, en el espectáculo máximo de la temporada: MARIA CURIE. Tarde y noche. Platea $ 1.50.

★ **Variedades** Lima 1515. — U. T. (23) 1261. — Hoy. Cía. Antonio Podestá. A las 18.15 y 21.30: LA PIEDRA DE ESCANDALO y LA CHACRA DE DON LORENZO. Las dos obras en una sola función. —Mañana, despedida de la Cía. —Miércoles, Carmen Valdés en: ROSA PAMPA.

CINES

● **AMBASSADOR** Lavalle 777. — U. T. (31) Retiro 0700. Pullman $ 1.50. A las 14 y 20.45: Varied. 14.15, 17 y 21.20, éxito: DEMONIOS DEL MAR, p. R. Montgomery, M. Evans y E. Young; 16, 19 y 23.20, prim.: NICK CARTER GRAN DETECTIVE, p. W. Pidgeon y Rita Johnson. —Martes: El bazar de las sorpresas.

● **ASTORIA** Suipacha 482. — U. T. (35) 0156. — Hoy, 18.20 y 22.50, Raimu en: LA MUJER DEL PANADERO; 17 y 21.25, Ray Millard en: LA LLAMA BLANCA; 14 y 20.14, L. Turner en: LAS CONQUISTADORAS DE BROADWAY; 12.45: De pilletes a cadetes.

● **BROADWAY** Corrientes 1155. U. T. (35) 2343. —Hoy 12.20, 16.40 y 21: LO QUE EL VIENTO SE LLEVO. Platea $ 4. Pull. $ 3.

● **FENIX** Rivadavia 7802. U. T. (67) 0520. — Cía. argentina Carmen Valdés. Hoy, 15.15, 16.15 y 22: ROSA PAMPA. Platea $ 1.05.

● **GRAN CINE FLORIDA** Florida 271. U. T. (33) Avenida 6238. — Platea $ 1.30. Cont. de 13 a 20. Noche, f. completa a las 20.20. Hoy, a las 13: Variedades; 13.40, 16.50 y 21.40: PUÑO DE HIERRO, con Wallace Beery; 15.10, 18.20 y 23: MI MUJER FAVORITA, c. Irene Dunne y Cary Grant. Noche sol a las 20.20: ZONA TORRIDA, c. J. Cagney.

● **GRAN CINE IDEAL** Suipacha 378. U. T. 35-7000. Hoy, 12.30, 16.30 y 21 (en punto): LO QUE EL VIENTO SE LLEVO, p. C. Gable, V. Leigh, O. de Havilland y L. Howard. Platea $ 4. Superpull. $ 3.

● **GRAN CINE MITRE** Bmé. Mitre 1232. U. T. (38) 2261. — Hoy, 18.40 y 23.10: El inglés de los güesos, p. A. García Buhr; 17.15 y 21.40: Flecha de oro, p. Pepe Arias; 15.15 y 20.10: Un bebé de contrabando, p. Luis Sandrini. —Martes: Chingolo y Un señor mucamo.

● **GRAN CINE REX** Corrientes 857. U. T. (35) 7200. Hoy, 13.30, 17 y 20.50: PRISION DE MUJERES, c. V. Romance; 15.10, 18.45 y 23: LA HORA FATAL, con J. Stewart, M. Sullavan y R. Young. Platea $ 2. Pullman $ 1.50.

● **HINDU** Lavalle 842. U. T. (35) 1114. Continuado desde las 13 hs. Pull. $ 1.20. Hoy, tres éxitos cómicos: CHINGOLO, p. Luis Sandrini; UN SEÑOR MUCAMO, p. Tito Lusiardo; FLECHA DE ORO, p. Pepe Arias.

● **MONUMENTAL** Lavalle 780. U. T. (31) 3815. Pullman $ 1.30. Hoy, a las 18.20 y 22.45, gran éxito: CITA EN LA FRONTERA, por L. Lamarque; 17 y 21.20: CANDILEJAS DE NEW YORK; 20.20: FRAGATA SARMIENTO. —Miércoles, estreno: Luna de miel en Río, p. Catita, T. Lusiardo y E. Serrano.

● **PARAMOUNT** Lavalle 845. U. T. (35) 0999. — Hoy. Cont. de 13 a 0.30. Pull. $ 0.60. EL TERROR DE LOS MUELLES, p. G. Dickson; IRENE, p. A. Neagle; CRIMEN Y CASTIGO, p. P. Lorre; DEMASIADOS MARIDOS, p. Jean Arthur.

● **PORTEÑO** Corrientes 846. — U. T. (35) 1020. — Hoy, primicias de noticiarios llegados p. avión, con Vistas de los destrozos causados en el Palacio de Buckingham; el Gral. de Gaulle intenta tomar Dákar, escoltado p. naves inglesas, siendo rechazado por la escuadra francesa; Sucesos argentinos No. 110, con: El Premio Internacional de Automóvil. Su iniciación en R. Plate. Pasan p. Córdoba. Llegada a Tucumán. Don Pato hace el amor, c. Donald. Viajes, deportivos, etc. Cont. de 11 a 0.30. Platea $ 0.60.

● **RENACIMIENTO** Lavalle 925. U. T. (35) Libertad 1850. Cont. desde las 13 hs. Pullman $ 1.20. Hoy, tres films cómicos: UN SEÑOR MUCAMO, p. Tito Lusiardo; CHINGOLO, p. Luis Sandrini; FLECHA DE ORO, p. Pepe Arias.

● **ROXY** Las Heras 2450. U. T. (41) 6158. — Hoy, 18.40 y 22.30: El inglés de los güesos, p. A. García Buhr; 16.40 y 21.20: Flecha de oro, p. P. Arias; 15.20 y 20: Mi fortuna por un nieto, por Olinda Bozán; 14.55: Noticiarios argentinos; 13.30: El despertar del mundo, p. Lon Chaney (Jr.). Menores 0.80.

● **GRAN CINE TROCADERO** Lavalle 820. U. T. (35) 1455. — Hoy, continuado de 13 a 0.30. A las 13: La veleidosa, p. R. Milland; 14.20, 18.35 y 23: El joven Edison, p. M. Rooney; 15.50 y 20.15: Madre antes que todo, p. H. Wilcoxon; 17.15 y 21.40: Corazones en ruinas, p. Ch. Boyer. Superpull. $ 1.

BELGRANO

● **MIGNON** Juramento 2433. U. T. (73) Pampa 2520. Hoy completa con cinco estrenos, de 13 a 20 hs. $ 1. A las 13.10: El bebé de la suerte, p. B. Sandy; 14.15: El primer rebelde, por C. Trevor; 15.30 y 20: Estrellas fugaces, p. L. Darnell; 16.50 y 21.25: Las hechiceras, p. L. Turr y L. Ayres; 18.15 y 22.45: La historia del doctor Ehrlich, p. Edward G. Robinson. —Martes: Chingolo, p. L. Sandrini.

● **PRINCIPE** Cabildo 2327. — Hoy. Mat. 13. Niños 0.50. Cómicas: El santo y su sombra; La fiera acorralada; Marineros de agua dulce, por Laurel y Hardy; Santa Rogelia; El inglés de los güesos, comedia por A. García Buhr.

COLEGIALES

● **ALVAREZ THOMAS** Alv. Thomas 841. U. T. (54) 7166. — Hoy: La posada maldita; El gato y el canario; Caviar para su excelencia. 0.60 y 0.30.

PALERMO

● **ARGENTINO** Santa Fe 4839. U. T. (71) 1578. — Hoy. 18 y 23: Flecha de oro, P. Arias; 16.45 y 21.45: Un bebé de contrabando, L. Sandrini; 15.15 y 20: Hay que educar a Nini, p. (Catita); 14.15: El cantor de Buenos Aires. Matinée a las 13.45: Noticiarios argentinos. Comp. Pull. $ 1.

● **COLISEO PALERMO** Serrano 2137. U. T. (71) 1720. Hoy 18.30 y 23.10: El inglés de los güesos, p. A. García Bhur; 17 y 21.40: Flecha de oro, p. Pepe Arias; 15.15 y 20: Reunión de almas, p. M. Oberon; 13.50: El despertar del mundo, p. Lon Chaney (Jr.); 13.30: Noticiarios argentinos. Menores $ 1.

● **NATIONAL** Santa Fe 5280. U. T. (71) Palermo 2769. Hoy, 18.30 y 23.10: El inglés de los güesos, p. A. G. Bhur; 17 y 21.20: Un bebé de contrabando, p. Luis Sandrini; 15.40 y 20: Mi fortuna por un nieto, p. O. Bozán; 14.10: Estrellas fugaces, p. Linda Darnel; 13.30: Noticiarios argentinos y variedades sonoras. Menores 0.50.

● **PARK** Santa Fe 4196. U. T. (71) 3104. — Hoy, 13.45 y 20.20: Cómicas; La pandilla; 14.20: Otro soy yo; 15.50 y 20.40: La sin rival; 17.05 y 21.50: Candilejas de New York; 18.20 y 23: El joven Edison, p. M. Rooney.

SAAVEDRA

● **AESCA** Av. del Tejar 3899. U. T. (70) 8419. — Tarde, 15.10. Noche, 20.10. Flecha de oro, p. P. Arias; Hermanos contra hermanos, p. E. Flynn; La dama de los diamantes; cow boys; Not.

● **ESTRELLA** Cabildo 2918. U. T. (70) 8169. — Hoy, T. 14; N. 20.10: Cow boys. Noticiario argentino número 28. A mano armada, aventuras rurales. Un bebé de contrabando, p. L. Sandrini; Mi fortuna por un nieto, c. O. Bozán; Flecha de oro, p. P. Arias.

LANUS

● **SUPER CINE** Pavón 1425. U. T. 225, Landa. — Hoy. Pull. $ 0.80. Superp. $ 1. Extraño cargamento, C. Gable; Mi mujer favorita; El Cisco Kid. —Jueves: Cita en la frontera, p. L. Lamarque; Un señor mucamo; Estrellas fugaces.

VARIEDADES

● **LUNA PARK** CORRIENTES 99. — Esta tarde, de 14 a 20 hs. Grandes romerías españolas. Bailes regionales. Grandes fiestas estilo España. Amenizan grandes orquestas. Damas gratis. Caballeros $ 1. Por la noche, a las 22, continúa la disputa del Campeonato Argentino de Box: 10 emocionantes peleas entre campeones provincianos. Popular $ 1.

SALON LAVALLE. — Lavalle 98. — Hoy, tarde y noche, dos grandes bailes familiares. Actuación de la notable orquesta típica Los Porteños y de la Jazz Lydon. Damas gratis. Caballeros $ 1.

● **PARQUE ROMANO** Las Heras 4300. U. T. 71-2720. — Hoy, tarde y noche, grandes bailes. Típica Servido. Jazz Ortega. En nuestro salón-regional alegres romerías de 15 a 20 hs. Diviértase en el mejor ambiente y la más amplia pista.